

CONFERENCE DE PRESSE  
DU 2 OCTOBRE 2007

**Liege Airport bouge dans tous les sens !**

**DOSSIER DE PRESSE**

1. De « SAB » à « Liege Airport s.a. »
2. Création de la zone « Cargo City Nord »
3. Constitution de 2 filiales : Liege Airport Security et Liege Handling Services
4. Bilan de la saison « passagers »
5. Liege Airport solidaire avec les pompiers du Chili

## **Liege Airport bouge dans tous les sens !**

### **La SAB, très prochainement dénommée Liege Airport, crée la zone « Cargo City Nord » ainsi que deux filiales : Liege Airport Security et Liege Handling Services**

La 1<sup>ère</sup> phase des travaux d'aménagement des terrains de la zone nord a débuté en août 2007 et consiste en la construction d'un hall de fret de 6.250 m<sup>2</sup>. Ce hall, dont la construction a été attribuée à l'entreprise belge Wust, sera opérationnel pour fin 2007.

Les dix nouveaux emplacements de parking avions et ce nouveau hall vont permettre à Liege Airport d'accueillir de nouveaux opérateurs et de nouvelles compagnies aériennes. L'objectif de Liege Airport est d'atteindre, en 2010, 800.000 tonnes. Cette zone « Cargo City Nord » sera dédiée à 100% au traitement du fret aérien.

Afin de permettre à la société gestionnaire de l'aéroport de conserver son image de marque aux travers des projets de promotion et de développement de l'aéroport, la dénomination « Société de Développement et de Promotion de l'aéroport de Bierset », couramment appelée SAB, va être abandonnée au profit de l'appellation « Liege Airport ». Cette appellation, déjà utilisée, va être intégrée dans les statuts de manière à donner à l'aéroport un caractère international tout en mettant en évidence son attachement à la région liégeoise.

Dans les prochaines semaines également, Liege Airport va constituer deux nouvelles sociétés actives : « Liege Handling Services » et « Liege Airport Security ».

Liege Handling Services va être constituée pour la mise en route du hall cargo dans la nouvelle zone « Cargo City Nord ». Elle sera active dans le cargo et va permettre d'augmenter l'offre de service que Liege Airport propose aux compagnies aériennes.

Liege Airport Security, quant à elle, va être constituée afin d'assurer les nouvelles missions de sûreté et de marshalling (guidage des avions) que la Région wallonne va confier à Liege Airport et qui étaient, jusqu'à présent, assurées par le personnel du MET.

Du côté passagers, la saison été s'est très bien déroulée et compte tenu de l'excellent taux de remplissage, les tour-opérateurs Thomas Cook et Jetair ont décidé de développer leur activité à Liège pour la saison hiver 2007. Ces deux tour-opérateurs vont en effet augmenter les rotations vers Monastir tandis que Jetair va doubler sa capacité vers Tenerife et va également ajouter des rotations vers Djerba et Las Palmas.

D'autre part, l'enquête de satisfaction réalisée cet été révèle des cotes excellentes en ce qui concerne l'accueil aux différents comptoirs, le confort des halls et le temps d'attente aux différents contrôles. 95% des personnes interrogées indiquent qu'elles repartiront de Liege Airport. Au vu de ces résultats, les responsables de l'aéroport sont confiants quant au programme des vols pour l'été prochain qui devrait, lui aussi, être à nouveau étoffé.

## Liege Airport bouge dans tous les sens !

### **1. De « SAB » à « Liege Airport s.a. »**

Depuis sa création en 1990, la SAB, sur base de la convention de concession d'origine de 1991, mène sa mission de gestionnaire du site aéroportuaire de Liège. Lors de la constitution de la SAB, la société a pris le nom de Société de Développement et de Promotion de l'aéroport de Bierset, auquel a été ajoutée, en abrégé, la SAB.

Par la suite, de manière à donner à l'aéroport, d'une part, un caractère international et à lui procurer, d'autre part, son attachement à la région liégeoise, il a été décidé qu'il fallait abandonner « l'aéroport de Bierset » au profit de « Liege Airport ». C'est cette appellation qui est reprise, d'ailleurs, sur l'ensemble des logos, papiers à en-têtes, etc.

Liege Airport ne constitue pourtant pas une appellation qui désigne l'entreprise SAB.

Au fur et à mesure des années, la notoriété et le développement de l'aéroport de Liège ont été grandissants. Le cadre contractuel dans lequel elle évolue a lui aussi été modifié. Les changements, les évolutions passées, présentes et futures, montrent l'importance et la nécessité pour la société gestionnaire de l'aéroport de Liège, d'acquérir une meilleure visibilité à la fois sur le marché aéronautique mais aussi vis-à-vis de ses clients et du monde économique et social en général.

De « SAB s.a. » à « Liege Airport s.a. »

Plusieurs raisons plaident pour modifier l'appellation de l'entreprise et lui conférer les termes dorénavant de « Liege Airport s.a.»:

#### **1.1. SAB, nom inconnu sauf par les initiés**

Que ce soit au niveau du secteur économique dans lequel elle évolue, de sa clientèle directe ou encore du monde économique et social en général, le nom de SAB SA n'illustre et n'évoque souvent rien sauf aux initiés. Or, pour garantir l'image de marque, la notoriété et la visibilité de la plate-forme aéroportuaire de Liège, il est important, pour sa société gestionnaire, d'être reconnue et facilement identifiable par le plus grand nombre. Experts du milieu aéronautique, passagers, fournisseurs, hommes d'affaires, tout un chacun doit pouvoir parler de la société gestionnaire de l'aéroport de Liège de la même façon et sous un même label.

## **1.2. Unicité de gestion**

Depuis la volonté de mise en œuvre du décret de relance économique et de simplification administrative, la SAB SA prône, pour clarifier et accroître l'efficacité de la gestion aéroportuaire, une réorganisation des missions opérationnelles sur le site. Ces modifications significatives et substantielles sont en marche et permettront à la SAB SA une meilleure identification au travers de sa dénomination sociale qui facilitera aussi la mise en œuvre de cette unicité de gestion.

## **1.3. Anticipation des créations futures**

Devenue plus visible, plus facilement identifiable, la société gestionnaire pourra agir avec plus de souplesse et conservera cette image de marque aux travers des projets de promotion et de développement de l'aéroport qu'elle mettra en œuvre en passant, notamment, par la création de sociétés filiales dédiées à ces projets.

## **1.4. Environnement belge**

Lorsque l'on regarde autour de nous, les sociétés de gestion des aéroports ont également opéré cette modification. BSCA a, dès le départ, adopté une appellation qui correspond à son appellation commerciale, à savoir Brussels South Charleroi Airport – BSCA. Plus récemment, la société de gestion de l'aéroport de Zaventem a modifié également son appellation pour abandonner celle de BIAC (Brussels International Airport Company) en Brussels Airport.

## **2. Création de la zone « Cargo City Nord »**

Liege Airport lance la création de **Cargo City Nord** – zone 100% dédiée au traitement du fret aérien.

Le 1er août 2007, Liege Airport a, en effet, entamé les travaux d'aménagement des terrains de la zone nord. Ces travaux permettront la construction de halls destinés au traitement du fret aérien et ce, sur une superficie totale de plus de 80 ha. L'objectif de Liege Airport est d'atteindre, en 2010, 800.000 tonnes transportées.

La 1<sup>ère</sup> phase des travaux consiste en la construction d'un hall de fret de 6.250 m<sup>2</sup>.

La 2<sup>ème</sup> phase, pour laquelle les études ont déjà été réalisées et le permis de construire obtenu, doublera cette surface pour atteindre une superficie totale de 12.000 m<sup>2</sup>.

La construction de ce hall de fret a été attribuée à l'entreprise belge WUST. Le montant de l'investissement de ce premier module de 6.250 m<sup>2</sup> est estimé à 6,1 millions d'euros pour le bâtiment et les installations diverses.

Ce nouveau hall de fret sera équipé :

- de 14 quais pour camions
- d'un parking voitures
- d'un parking camions
- d'une zone de manœuvres pour la mise à quai
- d'une superficie de 450 m<sup>2</sup> destinée aux bureaux
- des systèmes spécifiques au traitement et stockage du fret

Ce hall de fret sera opérationnel pour fin 2007. Grâce à ces nouvelles infrastructures, l'aéroport de Liège, qui se positionne à la 9<sup>ème</sup> place européenne dans le domaine du cargo, sera en mesure d'accueillir de nouveaux opérateurs et de nouvelles compagnies aériennes.

### **3. Constitution de 2 filiales : Liege Airport Security et Liege Handling Services**

Liege Airport va, dans les prochaines semaines, constituer deux nouvelles sociétés actives dans les métiers de la sûreté d'une part, et du handling d'autre part.

En ce qui concerne la sûreté, Liege Airport a marqué son accord sur le schéma que la Région wallonne a décidé et qui consiste à créer l'unicité de gestion sur les deux aéroports régionaux. Cela signifie, concrètement, que les tâches opérationnelles sur Liege Airport seront désormais assurées de manière cohérente et unique. La Région wallonne va confier à Liege Airport de nouvelles missions qui étaient jusqu'alors assurées par le MET. Il s'agit de toutes les missions de sûreté ainsi que les opérations de marshalling (guidage des avions). Pour les missions de sûreté, une société filiale de la Région et de Liege Airport sera constituée par décret. Liege Airport disposera de 49% des parts et en assumera la gestion. Il est prévu qu'environ une centaine de personnes soient affectées aux tâches de sûreté couvrant les missions telles que contrôle des passagers, des bagages, du cargo, surveillance du site, etc.

Il est encore trop tôt pour dire si le personnel actuellement en poste dans ces fonctions aura ou non choisi de passer dans la filiale ou bien de rester au MET comme le prévoient les accords conclus entre la Région et les organisations syndicales.

Liege Airport a, en tout cas, lancé un appel à candidature pour l'engagement d'un directeur de la sûreté. Normalement, cette société devrait être opérationnelle au début de l'année 2008. Liege Airport se réjouit de ce nouveau transfert et mettra tout en oeuvre pour assurer le plus haut niveau de service en matière de sûreté tout en préservant le meilleur niveau de satisfaction des clients et usagers de l'aéroport.

En ce qui concerne le handling, Liege Airport a décidé de se lancer dans cette activité pour permettre la mise en route du hall cargo dans la nouvelle zone Cargo City Nord (voir point 2). Cette société sera active dans le cargo et va permettre d'augmenter l'offre de service que Liege Airport propose aux compagnies aériennes. Afin de réaliser cette opération, Liege Airport s'est associé à l'ancien Directeur général de Maastricht Handling Services qui mettra toute son expérience et son réseau de contacts au profit de Liege Airport. Cette société va être constituée avec un capital de 2 millions d'euros et va investir dans l'équipement nécessaire pour traiter tous types d'avions. Des contacts ont déjà été pris à ce jour et le lancement est prévu pour début 2008. Grâce à cette activité supplémentaire, Liege Airport devrait connaître, en 2008, une croissance soutenue de son activité.

Pour rappel, Liege Airport a enregistré en 2006 un tonnage de 406.444 tonnes, soit une croissance de 24,6% par rapport à l'année 2005. Cette croissance est la quatrième croissance MONDIALE après Portsmouth USA, Beijing et Nagoya. Liege Airport enregistre, à fin septembre 2007, une croissance de 17% par rapport à 2006.

## **4. Le bilan de la saison « passagers »**

### **4.1 Eté 2007**

D'une enquête réalisée auprès des passagers de fin juin à la mi septembre 2007, il ressort que :

- ✦ 90% des passagers sont belges et les français (5%) sont les plus nombreux en tant que clientèle étrangère, devançant de peu les hollandais (4%).
- ✦ 55% des passagers proviennent de la région liégeoise (4% de plus que l'an dernier), il est à noter que dans les motivations du choix de l'aéroport, 72% des passagers indiquent la proximité. La proportion des passagers du Hainaut (11%) augmente d'1% tandis que celle du Limbourg (12%) diminue d'1% par rapport à l'an dernier.
- ✦ 55% des passagers viennent à l'aéroport avec leur voiture et 39% s'y font déposer.
- ✦ 56% des passagers voyagent en famille et 36% en couple.
- ✦ 53% des passagers sont âgés de 36 à 55 ans; les autres tranches d'âges : moins de 25 ans, entre 25-35 ans et plus de 55 ans se partagent plus ou moins à égalité les 47% restants.
- ✦ Les cotes sont excellentes en ce qui concerne l'accueil aux différents comptoirs et le confort des halls. Il est à noter que suite à des remarques, des sièges supplémentaires ont été ajoutés dans les salles d'embarquement. Les cotations sont également bonnes pour les différents commerces.
- ✦ Les temps d'attente aux différents comptoirs et contrôles sont faibles (en majorité moins de 15 minutes).
- ✦ 55% des passagers étaient déjà partis de Liège, le taux de fidélité de la clientèle augmentant ainsi de 10% par rapport à l'été dernier et 95% des personnes interrogées indiquent qu'elles repartiront de Liege Airport.
- ✦ L'Egypte l'emporte sur l'Italie pour la première fois en tant que destination souhaitée et le Maroc apparaît pour la première fois dans le top avec notamment la demande d'Agadir en hiver.

### **4.2 Hiver 2007**

Le programme des deux Tours Operateurs pour cet hiver 2007-2008 est en augmentation en terme de capacité par rapport à l'hiver dernier, de l'ordre de 11.5 % pour Thomas Cook et de 38 % pour JetAir. Ces deux tour-opérateurs augmentent les rotations vers Monastir; JetAir ajoute également des rotations vers Djerba et Las Palmas et double la capacité vers Tenerife (vol direct sur les deux destinations le dimanche au lieu d'un vol couplé l'an dernier) et un vol direct vers Tenerife le mercredi.

## **5. Liege Airport solidaire avec les pompiers du Chili**

En faisant don d'un camion de pompiers, Liege Airport devient le pionnier, en Wallonie, de l'aide apportée à la Fondation « **Cooperadores y Amigos del Reino de Bélgica** ».

La fondation des « Collaborateurs et Amis du Royaume de Belgique » a été créée il y a quelques années par un groupe de pompiers en collaboration avec la Chambre de Commerce belgo-chilienne de Belgique, les Ambassades respectives et diverses autorités et parlementaires belges.

Cette fondation, dont Monsieur Carlos Dewulf est le Président, a pris une envergure remarquable depuis que la Fédération Royale des sapeurs-pompiers des communautés francophones et germanophones a décidé de s'y associer.

Le but principal de cette fondation est d'aider les pompiers du Chili en leur fournissant certains équipements qui ne répondent plus aux normes de la législation belge mais qui sont encore en état de fonctionnement.

En effet, les casernes de pompiers des communes les moins aisées du Chili sont sous-équipées et ce mouvement de parrainage permet à cette profession indispensable de se développer (il faut savoir qu'au Chili, tous les pompiers sont des bénévoles).

Une centaine de véhicules de récupération du nord de notre pays ont déjà été réhabilités et expédiés au Chili au bénéfice de ces communes défavorisées.

Dans le courant du mois de juin, Liege Airport a fait don de 7 à 8 tonnes d'équipements de sapeurs-pompiers (casques, vêtements, bouteilles d'oxygène, etc.) et endéans les 15 jours, c'est un camion de pompiers qui sera transporté au port d'Anvers par convoi exceptionnel pour être embarqué sur un bateau à destination de Santiago de Chili.

Il y sera réceptionné par Monsieur François de Smet d'Olbecke, Président de la Chambre de Commerce belge à Santiago, qui décidera, après discussions avec les membres de la Fondation, vers quelle commune ce camion sera envoyé.

Nom du document : Liege airport bouge dans tous les sens.doc  
Répertoire : \\Ntserveur\users\Sec\_lpa\Vha\Communiqués de  
presse\2007\07-10-02 Rentrée 2007  
Modèle : C:\Documents and Settings\HauglustaineV\Application  
Data\Microsoft\Modèles\Normal.dot  
Titre : « Liege airport bouge dans tous les sens »  
Sujet :  
Auteur : Valérie Hauglustaine  
Mots clés :  
Commentaires :  
Date de création : 26/09/2007 21:14:00  
N° de révision : 40  
Dernier enregistr. le : 02/10/2007 12:44:00  
Dernier enregistrement par : HauglustaineV  
Temps total d'édition :237 Minutes  
Dernière impression sur : 27/07/2010 17:03:00  
Tel qu'à la dernière impression  
Nombre de pages : 8  
Nombre de mots : 2.398 (approx.)  
Nombre de caractères : 13.195 (approx.)