

Liege Airport, le 12 janvier 2016

**Liege Airport en forme olympique**

**L'année 2015 a été exceptionnelle dans le transport aérien de marchandises pour Liege Airport. 650.000 tonnes ont transité par notre aéroport, soit une croissance de 10%. Pour sa part, l'activité passagers est stable. Des investissements de 16 millions d'euros soutiendront le développement en 2016.**

**Bilan 2015**

Liege Airport conforte sa place de 1<sup>er</sup> aéroport cargo de Belgique avec **649.829 tonnes de fret** contre 590.579 tonnes en 2014, ce qui représente une **augmentation de 10%**.

« *Les nouvelles compagnies – Qatar Airways, ANA Aviation – ont boosté notre activité* », précise Luc Partoune, Directeur Général de Liege Airport. « *Et TNT a également connu une très forte croissance. CAL, El Al et Icelandair sont aussi en progrès.* »



Pour sa part, le nombre de passagers reste stable avec 299.292 passagers transportés contre 302.813 passagers en 2014 (-1,16%). « *C'est une année en demi-teinte avec une diminution forte des activités de Thomas Cook, l'arrêt des vols vers la Tunisie, l'Egypte suite aux attentats, l'arrêt des activités de VLM et de BMI qui n'auront fait qu'un bref passage chez nous.* » Toutefois, l'activité passagers est consolidée par l'arrivée massive de touristes chinois : « *Nous sommes le premier aéroport européen à réussir ce challenge, à savoir attirer et fidéliser le premier tour opérateur chinois en Europe U-Tour.* »

Le nombre de mouvements d'aéronefs a, quant à lui, diminué de 2,61 % en passant de 42.140 mouvements en 2014 à 41.039 cette année.

Rappelons que cette année 2015 a été marquée par une reconnaissance internationale majeure, puisque, Liege Airport a reçu le prix du « Meilleur aéroport cargo d'Europe » en octobre à Singapour. Et Ethiopian Airlines, 2<sup>e</sup> client de l'aéroport, a obtenu pour sa part le titre de meilleure compagnie cargo au monde pour 2015.

Au niveau immobilier, Liege Airport poursuit également avec succès sa stratégie de diversification via sa filiale Liege Airport Business Park. Un nouveau bâtiment de bureaux ultra moderne a ainsi été réceptionné en zone nord et sera complètement occupé début février.



### Perspectives 2016

Les perspectives pour 2016 au niveau du trafic passagers sont encourageantes avec un doublement des liaisons entre la Chine et Liège (de 3 à 6 liaisons par semaine).

Le programme d'investissement de Liege Airport pour 2016 se chiffre à 10 millions d'euros et prévoit notamment: la construction d'une nouvelle zone d'aviation d'affaires, la création d'emplacements avions au nord, la poursuite des investissements économiseurs d'énergie avec le passage à la trigénération, etc.

Les investissements de Liege Airport Business Park se monteront quant à eux à 6 millions d'euros : nouveau hall de fret en zone nord, dalle de stockage, etc.

Le bâtiment dédié à l'accueil des chevaux sera opérationnel début juin et sera donc utilisé pour envoyer les meilleurs chevaux du monde aux Jeux Olympiques de Rio.

Liege Airport confirme année après année son rôle d'acteur économique majeur au service de toute une région.

### A propos de Liege Airport :

Liege Airport est le premier aéroport cargo de Belgique et l'un des leaders européens dans ce secteur. Le transport de passagers constitue également un de ses axes de développement majeur. Un terminal moderne et convivial combiné à une accessibilité exceptionnelle positionne au mieux Liege Airport. Le modèle développé par Liege Airport, basé sur la flexibilité et la simplicité, a depuis un peu plus de 20 ans, démontré son efficacité, permis d'offrir les meilleures conditions à ses clients et généré plus de 10.000 emplois directs et indirects.

### Contacts Presse :

Christian Delcourt, Communication Manager : +32 4 234 85 80 – cde@liegeairport.com  
Valérie Hauglustaine, Attachée de Presse : +32 4 234 85 75 – vha@liegeairport.com  
www.liegeairport.com