



Se préparer au pire, pour l'éviter !
Exercice plan d'urgence à Liege Airport

Introduction

Ce 13 octobre 2015 n'est pas une journée comme les autres sur le site de l'aéroport de Liège. En effet, plusieurs centaines de personnes participent à un exercice catastrophe grandeur nature organisé par Liege Airport avec la participation du Gouverneur de la province de Liège, et de TNT.

Il s'agit de tester le plan particulier d'urgence et d'intervention (PPUI) provincial relatif à Liege Airport. Différentes dimensions de ce PPUI seront testées: chaîne d'alerte des intervenants et autorités; flux d'informations ; mise en place du poste de commandement opérationnel (PC-Ops) ; mise en œuvre de la cellule de crise communale, etc.

La situation d'urgence sera gérée au niveau stratégique en phase provinciale par le Comité de coordination provincial dirigé par le Gouverneur.

L'entreprise TNT joue un rôle important dans cet exercice puisqu'elle met à disposition un avion BAE 146 et testera ses processus particuliers.

Cet exercice mobilise d'importants moyens, en particulier pour les services d'intervention (services d'incendie, médicaux, police...)

En résumé

Quoi ? Exercice plan d'urgence grandeur nature

Quand ? Ce mardi 13 octobre 2015 entre 9h et 12h

Qui ? Gouverneur de la province de Liège, Liege Airport, TNT, SPW (DO234), les services d'intervention concernés rassemblés au sein de disciplines.

- **Discipline1:**
opérations de secours (Services d'incendie)
- **Discipline2:**
secours médicaux, sanitaires et psychosociaux
- **Discipline 3 :**
police des lieux
- **Discipline 4 :**
appui logistique, travaux divers, assistance et transport (Protection civile et défense)
- **Discipline 5 :**
information à la population

Où ? Liege Airport (zone nord)

Pourquoi ? Mettre en situation les différents services appelés à intervenir sur ce type de catastrophe (pompiers, police, services aéroportuaires, etc.) et les coordonner. Evaluer les processus, les réactions.

Le scénario:

Un avion Bae 146 de la compagnie « xxx » en provenance de Munich avec 41 passagers et 4 membres d'équipage s'écrase à proximité de l'aéroport. Certains passagers ont pu évacuer et les autres sont encore à l'intérieur.

« ...L'avion a effectué une approche 23 L à vue trop courte, avec une vitesse et une altitude trop basses par rapport à la normale. Quatre secondes avant le crash, l'alarme de décrochage a résonné dans le cockpit. Deux secondes avant l'impact, l'équipage a remis les gaz, mais trop tard pour éviter le crash. La queue de l'avion touche un bâtiment bas, et s'est disloquée. L'avion a alors heurté le sol, glissant en tête à queue. La carlingue est restée intacte et reliée aux ailes, mais un incendie s'est déclaré à partir du flanc droit au cours de l'évacuation des passagers... »

Le bâtiment bas appartient à une PME « yyyy » qui emploie 15 personnes. Des personnes sont blessées principalement par des éclats de verre et sont toujours dans le bâtiment. Les autres personnes sont indemnes mais choquées ; et ces dernières sont errantes sur le chantier devant le bâtiment.

Lors du crash, l'avion a touché 2 voitures sur le parking de l'entreprise, elles ont pris feu et 3 autres voitures les jouxtant ont aussi pris feu.

Un exercice de grande ampleur

Cet exercice mettra en œuvre plusieurs structures et/ou services :

- Le Comité de coordination provincial.
- Le Poste de commandement opérationnel (PC-Ops).
- La cellule de crise communale de Grâce-Hollogne.
- Le centre de crise interne de Liege Airport.
- Le centre de crise interne de TNT.
- Les structures d'accompagnement psychosocial : centre d'accueil, centre d'encadrement des proches et centre de traitement de l'information.
- Le Call-center 1771

La direction de l'exercice est assurée par le Professeur Philippe Burette, Health and Disaster Readiness Manager de Liege Airport. Le DirEx est assisté d'un comité de pilotage, d'un team de contrôleurs/évaluateurs dont la fonction est de:

- faire respecter les conventions d'exercice
- faire jouer les acteurs en injectant l'information et les événements
- intervenir sur le déroulement de l'exercice si la nécessité s'en fait sentir
- veiller le cas échéant à la sécurité des participants

Plusieurs lieux sont mobilisés pour l'exercice :

- La zone nord de l'aéroport : cette zone se développe depuis 4 ans (nouvelles infrastructures, voiries, etc.) et n'est pas connue des services de secours. C'est une difficulté supplémentaire.
- L'Hôtel Park Inn : plusieurs salles de réunions sont réquisitionnées. L'accueil des familles des victimes y est organisé.

La commune de Grâce-Hollogne sur le pont

La commune de Grâce-Hollogne sera également mobilisée dans cet exercice. Elle vérifiera la mise en œuvre de la cellule de crise, la chaîne d'alerte des autorités et intervenants ainsi que la disponibilité des ressources locales, tant humaines que logistiques. Globalement, cet exercice permettra d'évaluer la capacité de la commune de Grâce-Hollogne, de répondre aux besoins et ainsi fournir un appui efficace en situation de crise et, le cas échéant, les adapter.

La zone de police Grâce-Hollogne-Awans en profitera, quant à elle, pour tester la chaîne d'alerte, le fleetmapping D3, la désignation des différents responsables et leur connaissance des missions qui leur incombent, la mise en œuvre des points de première destination, la collaboration entre le PC-Ops et le PC-Pol (fédéral et local), la mise en place des périmètres ainsi que l'appel et la mise en oeuvre des renforts.

TNT Airways s'implique fortement



Dans le cadre de cet exercice de crise, TNT Airways met à la disposition de Liège Airport un avion BAe146 équipé, pour l'occasion, de sièges afin de permettre aux services d'urgence de travailler dans des conditions similaires à la réalité.

Le centre de crise de la société sera mobilisé afin de tester les procédures mises en place et d'entraîner le personnel à la coordination avec les différentes disciplines de la province.

En tout, c'est une vingtaine de personnes de différents départements tels que les Opérations, les Ressources Humaines, la Communication, la Santé & Sécurité,... qui seront réquisitionnées pour cet exercice.

L'objectif de la participation de TNT Airways consiste, pour la compagnie aérienne, à tester la coopération entre ses services et les différents intervenants sur le site de Liège, et de mettre à l'épreuve sa manière de communiquer tant en interne auprès de son personnel, que vers l'extérieur, c'est-à-dire vis-à-vis des médias, du public mais également en collaboration avec l'Aéroport de Liège et les services provinciaux.

L'exercice sera également l'occasion pour TNT de tester sa cellule interne d'aide aux victimes.