

Liege Airport renoue avec la croissance

Après une année 2013 mitigée due à la conjoncture économique mondiale difficile, la reprise du transport de marchandises a bien été confirmée en 2014.

Bilan 2014

Liege Airport conforte sa place de 1^{er} aéroport cargo de Belgique avec 590.579 tonnes de fret qui ont transité par l'aéroport en 2014, contre 560.949 tonnes en 2013, ce qui représente une augmentation de 5,3 %.

L'ensemble des compagnies présentes à Liege Airport ont soutenu cette croissance (TNT Airways, Ethiopian Cargo et CAL sont en progrès). La décision d'Ana Airline Management de baser sa flotte cargo à Liege Airport à partir de fin mai y a également contribué.

Le nombre de mouvements d'aéronefs a, quant à lui, augmenté de 2,66 % en passant de 41.047 mouvements en 2013 à 42.140 mouvements en 2014.

Pour sa part, le trafic passagers a connu un léger tassement (-3,95 %) avec 302.847 passagers transportés en 2014 contre 315.293 transportés en 2013. L'arrêt en cours d'année de la ligne régulière qui desservait Tel Aviv et une diminution de l'offre de sièges de la part des tour-opérateurs constituent les deux raisons principales de ce faible recul. Toutefois, les lignes proposées ont toutes connu un grand succès ainsi que les trois nouvelles destinations offertes depuis cet été 2014 (Casablanca par Jetair Fly, Ajaccio et Bastia par Air Corsica).

Au niveau immobilier, Liege Airport poursuit également avec succès sa stratégie de diversification via sa filiale Liege Airport Business Park. 668 m² de nouvelles surfaces de bureaux ont été aménagées dans le hall du terminal passagers et sont déjà entièrement louées.

A fin décembre 2014, Liege Airport Business Park a un taux de remplissage de ses bureaux et entrepôts exceptionnel de 95%.

Perspectives 2015

Les perspectives pour 2015 au niveau du trafic passagers sont encourageantes. Air Corsica a décidé de développer et d'améliorer ses liaisons vers la Corse et près de 20 destinations sont d'ores et déjà proposées à la réservation pour cet été vers l'Espagne, la Corse, la Grèce, le Maroc, la Tunisie et la Turquie. D'autres offres viendront très prochainement étoffer ce portefeuille de destinations.

Liege Airport étant devenu expert en transport de médicaments et d'animaux, le centre pharma actuel va être agrandi en 2015 et un centre d'accueil pour chevaux sera construit. Ce centre équestre optimisera l'infrastructure et les différents services relatifs au bien-être des chevaux. Liege Airport est le leader européen pour le transport de chevaux par voie aérienne et plus de 3.000 chevaux ont transité par l'aéroport en 2014.

Liege Airport confirme ainsi son ambition et son rôle d'acteur économique majeur au service de toute une région.

A propos de Liege Airport :

Liege Airport est le premier aéroport cargo de Belgique et le 8ème aéroport cargo en Europe. En moins de 15 ans, Liege Airport a créé et consolidé 10.000 emplois directs et indirects. Le modèle développé par Liege Airport, basé sur la flexibilité, la rapidité et la simplicité, permet d'offrir les meilleures conditions financières du marché et de générer des économies importantes pour ses clients.

Contacts Presse :

Christian Delcourt, Communication Manager : +32 4 234 85 80 – cde@liegeairport.com

Valérie Hauglustaine, Attachée de Presse : +32 4 234 85 75 – vha@liegeairport.com

www.liegeairport.com