



Liege Airport, le 14 janvier 2015

## **Liège s'envole vers le monde entier via Munich**

**La compagnie britannique bmi regional a choisi Liege Airport pour ouvrir une ligne régulière entre Liège et Munich - la capitale bavaroise. bmi exploitera les vols en partenariat avec Lufthansa. Ceux-ci auront donc des codes partagés BM et LH. Il s'agit de la première liaison quotidienne pour l'aéroport liégeois. Elle sera opérée à partir du 29 mars 2015 à raison de deux vols par jour en semaine et d'un vol le samedi et le dimanche. Cette ligne ouvre près de 200 nouvelles destinations à partir de Liege Airport.**

Munich est l'une des villes les plus agréables au monde avec son architecture, ses lieux culturels, ses parcs et ses commerces. Il s'agit d'un des pôles économiques les plus importants d'Allemagne qui abrite de nombreuses entreprises multinationales et accueille toute l'année de nombreux événements internationaux.

Au-delà de l'attractivité exceptionnelle de la capitale de la Bavière, c'est sa connectivité qui représente un atout majeur. En effet, l'aéroport de Munich est un des hubs les plus importants et les plus efficaces d'Europe en termes de nombre de destinations et de facilités de transferts. Les vols de bmi seront opérés en partenariat avec Lufthansa, le principal opérateur de cet aéroport et l'une des compagnies jouissant de la plus grande notoriété au monde dans le secteur aérien. Ceci permettra aux voyageurs de rejoindre l'ensemble des destinations moyen-courriers et long-courriers de cet opérateur au départ de Munich de manière très simple et très rapide avec la garantie d'une qualité de service exceptionnelle.

### **Une clientèle très large**

Pour Luc Partoune, Directeur Général de Liege Airport, l'année 2015 ne peut pas mieux débuter : *« Il s'agit d'une excellente nouvelle pour notre région. D'abord Munich est une ville splendide où de nombreux événements se déroulent. Elle est située à proximité de plusieurs stations de ski (Garmisch-Partenkirchen, Skiwelt, ...). Cette ligne vers Munich ouvre Liège et l'Eurégio sur le monde puisque, à partir de Munich, près de 200 destinations moyen-courriers et long-courriers sont désormais accessibles. bmi a choisi notre aéroport pour sa facilité d'accès, son confort, le temps de traitement très rapide de l'embarquement et la qualité de l'accueil. Grâce à un partenariat avec Lufthansa, Liège sera notamment connectée à de nombreuses destinations en Asie, aux Etats-Unis, en Russie, au Brésil, en Afrique du Sud, etc. »*

bmi et Liege Airport s'attendent à attirer une clientèle très large grâce à cette nouvelle ligne, comme l'explique Luc Partoune : *« L'offre est telle qu'elle intéressera à la fois les hommes d'affaires, les cadres d'entreprises et les touristes. Et les amateurs de city-trips pourront découvrir, à partir de Liège, un large panel de villes européennes. Les Belges, les Hollandais et les Allemands ne perdront plus de temps dans les embouteillages qui les amènent dans des aéroports gigantesques où ils doivent arriver plus de deux heures avant le décollage de leur vol. »*

## **Une étape importante pour bmi**

Comme Cathal O'Connell, PDG de bmi, l'explique: *«Ces nouvelles routes représentent une étape importante pour bmi et renforcent notre relation avec Lufthansa. Notre expérience avec la ligne Bristol-Munich a montré que l'aéroport est à la fois une destination importante et un hub majeur avec d'excellentes possibilités de connexion. Nous avons étudié le marché longuement, et avons choisi Liège comme plate-forme idéale pour étendre notre présence en Europe. Notre partenariat avec Lufthansa nous donne la capacité d'offrir des connexions fluides et efficaces au départ de villes européennes via Munich vers plus de 200 destinations partout dans le monde. Bien sûr, nos clients pourront profiter de tout ce qu'ils attendent d'un transporteur aux prestations complètes : une flotte de jets, avec une offre de restauration gratuite, une franchise de bagages incluse, et le choix des options d'enregistrement en ligne ou à l'aéroport ».*

Annonçant le nouvel accord de codeshare, Roberto Mamone, Directeur Général de Lufthansa en Belgique, s'est dit : *« ravi que nous soyons en mesure d'établir notre présence à Liège et d'offrir aux passagers dans le Nord-Est de la Belgique un accès rapide, facile et fluide vers des destinations asiatiques, africaines, américaines et européennes au sein du réseau mondial de Lufthansa en transitant par notre hub de Munich. La coopération et les vols de correspondance avec bmi permettront aux passagers de la région de gagner du temps et de limiter les tracas de leurs voyages. Ils pourront profiter toute l'année des tarifs attractifs et très compétitifs de Liège, à partir de 57€ l'aller-simple et de 140€ pour les vols vers Munich (aller-retour, toutes taxes comprises). Nous sommes convaincus que les voyageurs avisés préfèrent encore la valeur ajoutée qu'ils reçoivent d'une compagnie aérienne à service complet. Quand ils réservent avec Lufthansa, le prix qu'ils paient comprend un bagage à main à bord et un autre en soute, un siège attribué, de la nourriture et des boissons de qualité à bord de l'avion. »*

Il ajoute: *« Au total, Lufthansa propose des liaisons vers 200 destinations dans le monde entier à partir de Munich, l'aéroport le mieux 'coté' d'Europe (selon l'enquête du client Skytrax®), avec un minimum de temps de connexion de 35 minutes seulement".*

Dr. Michael Kerkloh, PDG de Munich Airport a déclaré: *« L'aéroport de Munich est très heureux de voir bmi accroître sa présence dans le meilleur aéroport d'Europe et d'offrir des connexions supplémentaires vers et depuis l'aéroport bavarois. Grâce aux deux Embraer de bmi qui seront basés à Munich, la connectivité et l'attractivité du hub de Munich seront renforcées et cela créera un stimulus important pour l'économie locale et l'emploi ».*

Les avions utilisés par bmi regional seront des Embraer 135 et 145.

Les horaires sont adaptés aux correspondances avec l'aéroport de Munich. Les départs de Liège en semaine sont programmés à 11h55 et 16h25. Le week-end, les départs sont prévus à 16h25.

Les passagers souhaitant se rendre à Munich peuvent réserver comme d'habitude sur le site web [www.flybmi.com](http://www.flybmi.com) et ceux qui souhaitent voyager plus loin peuvent effectuer des réservations sur le site web de Lufthansa - [www.lh.com](http://www.lh.com).

## **À propos de Lufthansa**

Deutsche Lufthansa AG est un groupe d'aviation, comprenant près de 500 filiales et sociétés affiliées. Le Groupe Lufthansa est dédié à la qualité et à l'innovation, la sécurité et la fiabilité. Le groupe, dont le siège est en Allemagne, est présent dans cinq secteurs d'activité - le transport de passagers (Passenger Airline Group), la logistique, la MRO (maintenance et réparation), le catering et les services IT. Le transport de passagers est le cœur de métier du groupe: les compagnies aériennes impliquées dans le transport de passagers sont Lufthansa German Airlines (y compris Lufthansa Regional), Austrian Airlines, SWISS et Germanwings ainsi que des participations dans Brussels Airlines, JetBlue et SunExpress. En 2013, les compagnies aériennes du groupe Lufthansa ont accueilli plus de 104 millions de passagers à bord de leurs vols, devenant ainsi le premier groupe européen de transport aérien. Opérant au travers des hubs de Francfort, Munich, Vienne, Zurich et Bruxelles, Lufthansa, SWISS, Austrian Airlines et Brussels Airlines desservent conjointement 274 destinations dans 106 pays sur quatre continents. La flotte du Groupe se compose actuellement de 622 avions - 261 nouveaux avions sont également en commande pour un total d'environ 36 milliards d'euros et une livraison prévue jusqu'en 2025. Plus de détails sont disponibles sur [www.lufthansagroup.com/media](http://www.lufthansagroup.com/media).

## **À propos de bmi**

bmi opère une flotte de jets comprenant 18 Embraer 135 et 145. La compagnie aérienne opère actuellement plus de 300 vols réguliers par semaine à travers un réseau de 20 destinations dans huit pays européens et emploie plus de 400 employés. Son réseau comprend Oslo en Norvège; Bruxelles et Liege en Belgique; Esbjerg au Danemark; Toulouse en France; Brême, Berlin, Francfort, Hambourg et Munich en Allemagne; Milan en Italie; Göteborg, Kalmar et Karlstad en Suède, et Aberdeen, Birmingham, Bristol, East Midlands, Manchester, Newcastle et Norwich au Royaume-Uni.

## **À propos de Liege Airport**

Liege Airport est le premier aéroport cargo de Belgique et l'un des leaders européens dans ce secteur avec 590.000 tonnes de fret aérien en 2014. Le transport de passagers constitue également un de ses axes de développement majeur. Un terminal moderne et convivial permet d'accueillir 1,5 millions de passagers et une accessibilité exceptionnelle couvre une zone de chalandise particulièrement dense tant en Belgique, qu'en Allemagne et au Pays-Bas. Le modèle développé par Liege Airport, basé sur la flexibilité et la simplicité, a depuis un peu plus de 20 ans, démontré son efficacité, permis d'offrir les meilleures conditions à ses clients et généré plus de 10.000 emplois directs et indirects.