

## **Communiqué de Presse**

Liege Airport, le 27 décembre 2017

### **Liege Airport investit plus de 50 millions d'euros en 2018 pour le cargo**

**Liege Airport vient de décider d'investir dans 4 nouvelles positions de parkings avions pour gros-porteurs. Cet investissement s'élève à 30 millions d'euros.**

Après la décision le mois passé de réaliser 20.000 m<sup>2</sup> de halls cargo supplémentaires, c'est plus de 50 millions d'euros que Liege Airport investit pour le cargo l'an prochain.

« *L'augmentation des volumes que nous avons connue en 2017 ne va pas diminuer en 2018. Nous devons anticiper cette croissance et accélérer le plan de développement que nous avons prévu.* », explique Luc Partoune, CEO de Liege Airport.

Ces nouveaux parkings avions seront opérationnels en 2019. C'est la Sowaer qui est chargée de réaliser et préfinancer cet investissement. Ces nouveaux parkings avions s'inscrivent dans la stratégie Flexpress qui donne au cargo la priorité.

Liege Airport va connaître une année record en 2017 avec plus de 700.000 tonnes traitées.



#### **A propos de LIEGE AIRPORT :**

Liege Airport, 8<sup>ème</sup> aéroport cargo en Europe et 1<sup>er</sup> en Belgique, est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo. Il est spécialisé dans le transport express, le commerce électronique, les produits pharmaceutiques et périssables, ainsi que dans les animaux vivants. Liege Airport, et sa marque Flexpress, c'est un aéroport opérationnel 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 sans restrictions, offrant une qualité de service flexible et rapide, le tout à moins d'une journée par camion au cœur du triangle d'or d'Amsterdam-Paris-Francfort qui touchent 400 millions de consommateurs.

#### **Contacts presse :**

Christian Delcourt, Communication Manager: +32 496 53 06 15 – [cde@liegeairport.com](mailto:cde@liegeairport.com)  
Valérie Hauglustaine, Attachée de presse: +32 4 234 85 75 – [vha@liegeairport.com](mailto:vha@liegeairport.com)