

De belles perspectives de croissance pour Liege Airport

Liege Airport, le 8 janvier 2014 – Toujours marqué par la conjoncture économique mondiale, le transport aérien de marchandises a connu une année mitigée. En 2013, Liege Airport a vécu deux périodes distinctes. La première période – de janvier à juin – a confirmé les tendances connues en 2012 avec des baisses de volumes transitant par notre plate-forme. Le mois de juillet a montré pour la première fois depuis 18 mois une reprise, confirmée jusqu'à la fin de l'année. L'année 2013 se conclut donc plus favorablement que ce qui aurait pu être attendu. Sur douze mois, au total 561.000 tonnes sont passées par Liège, soit un tonnage quasi identique à celui de l'année dernière.

« Nous avons perçu des signes de reprise vers la moitié de l'année mais cela restait fragile. Depuis, chaque mois a été meilleur par rapport au même mois de 2012. Les perspectives de croissance sont réelles pour 2014 », explique Luc Partoune, Directeur général de Liege Airport : *« Nous sommes depuis plusieurs années le premier aéroport cargo en Belgique et nous avons obtenu le titre 'Airport of the Year Award 2013' lors du congrès mondial de la FIATA (Fédération internationale des transitaires et assimilés). Ce prix prestigieux démontre la pertinence de notre stratégie et les bonnes performances de l'ensemble de la communauté cargo active sur notre aéroport. De plus en plus d'entreprises choisissent de travailler sur des aéroports spécialisés cargo comme le nôtre. En 2013, l'arrivée et la montée en puissance de Qatar Airways a constitué une très bonne nouvelle ; à l'instar de l'arrivée de transitaires réputés comme Panalpina et Kuehne Nagel. Plusieurs dossiers se concrétiseront cette année et nous permettront sans doute de dépasser la barre des 600.000 tonnes transportées. »*

Pour sa part, le développement de l'activité passagers se poursuit favorablement, en augmentation de 4% avec 315.293 passagers qui ont transité par l'aéroport de Liège en 2013 (303.286 en 2012). L'arrivée en 2014 d'un nouvel opérateur, Air Corsica, desservant deux nouvelles destinations (Bastia et Ajaccio), confirme les bonnes perspectives de développement de l'activité passagers à Liege Airport.

Une stratégie de diversification payante

La stratégie de diversification de l'aéroport a également été couronnée de succès. Elle sera poursuivie et intensifiée en 2014. La filiale immobilière Liege Airport Business Park est parvenue à un taux de remplissage de ses bureaux et entrepôts de 95%. La qualité de l'offre et la visibilité sont les principales raisons qui motivent les entreprises à louer des bureaux et des halls sur le site de Liege Airport. Les missions de consultance représentent une autre source de satisfaction. Liege Airport a notamment assumé une importante mission pour le compte du futur aéroport du Grand Ouest à Nantes (France).

Notons enfin que le nombre de mouvements d'aéronefs en 2013 a été de 41.046 mouvements (45.285 mouvements en 2012). Ceci traduit la mutation des flottes des compagnies aériennes actives, opérant de plus en plus avec des avions de plus grande capacité.

A propos de Liege Airport :

Liege Airport est le premier aéroport cargo de Belgique et le 8ème aéroport cargo en Europe. En moins de 15 ans, Liege Airport a créé et consolidé 10.000 emplois directs et indirects. Le modèle développé par Liege Airport, basé sur la flexibilité, la rapidité et la simplicité, permet d'offrir les meilleures conditions financières du marché et de générer des économies importantes pour ses clients.

Contacts Presse Liege Airport :

Christian Delcourt, Communication Manager : +32 4 234 85 80 – cde@liegeairport.com

Valérie Hauglustaine, Attachée de Presse : +32 4 234 85 75 – vha@liegeairport.com

www.liegeairport.com

