

Communiqué de presse

Londres, le 9 octobre 2018

AirBridgeCargo installe son hub européen à Liege Airport

Liege Airport signe un accord historique de 10 ans avec AirBridgeCargo Ce développement créera plusieurs centaines d'emplois et permet à Liege Airport d'intégrer le top 5 des aéroports cargo en Europe à l'horizon 2020.

Après avoir convenu d'un protocole d'entente en juillet 2018, Liege Airport et le groupe Volga Dnepr ont signé ce mardi 9 octobre 2018, à Londres, un contrat pour un engagement de la compagnie aérienne AirBridgeCargo avec l'aéroport.

Il s'agit d'un accord qui porte sur 10 années afin qu'AirBridgeCargo dispose de 25.000 m² de halls pour ses opérations. L'investissement se monte à 25 millions d'euros et comprend également des surfaces de bureaux pour 2.000 m².

Une nouvelle dimension

Pour Luc Partoune, CEO de Liege Airport, cet accord fait entrer l'aéroport dans une nouvelle dimension : « *Nous avons accueilli les premiers vols en octobre 2017 car AirBridgeCargo ne pouvait plus opérer à Amsterdam. Puis nous avons répondu à leur appel d'offres lancé début de l'année pour la création de leur hub européen. L'ADN cargo de Liege Airport leur a plu. Nous avons pu compter sur un soutien politique fort tant au niveau fédéral que régional. AirBridgeCargo entrevoit des possibilités d'expansion, peut compter sur une main-d'œuvre de qualité et s'appuyer sur des douanes belges performantes. Grâce à AirBridgeCargo, nous envisageons d'atteindre le million de tonnes d'ici 2020 et entrer dans le top 5 européen des aéroports cargo en Europe* ».



Vue virtuelle des futurs entrepôts et parkings avions d'AirBridgeCargo (copyright Miysis).

Pour Sergey Lazarev, Directeur Général d'AirBridgeCargo, cet accord comporte de nombreux avantages pour les clients de la compagnie : « *Cela fait un an que nous sommes présents à Liège et nous sommes ravis de constater que notre partenariat atteint un nouveau stade. Cette étape s'inscrit dans le développement de la coopération stratégique entre Liege Airport et le groupe Volga-Dnepr, qui a signé un protocole d'accord au cours du salon de Farnborough en juillet 2018. Grâce à la location d'entrepôts dédiés à nos activités pour les 10 prochaines années et à l'intention d'ABC d'augmenter le nombre de vols hebdomadaires à destination de Liège jusqu'à 30 d'ici un an et demi, AirBridgeCargo sera en mesure de tirer parti de la demande croissante du marché pour les cargaisons spéciales, notamment le commerce électronique. Un accord de cette taille comporte de nombreux avantages, non seulement pour ABC, mais également pour nos clients, qui bénéficieront d'une meilleure couverture, de plus d'options de fréquences et d'un niveau de qualité de service élevé* ».

Jean-Luc Crucke, Ministre en charge des Aéroports wallons, est ravi de ce nouveau succès pour Liege Airport : « *C'est la concrétisation d'une stratégie commerciale pertinente et d'un travail de tous pour parvenir à cet accord. Il s'agit du plus important investissement d'une entreprise russe en Wallonie. Les responsables politiques ont aidé activement, à tous les niveaux de pouvoir. Au niveau du Gouvernement wallon, le soutien direct au projet s'est concrétisé via la Sowaer pour les dalles avions et l'AWEX. Cette expansion de l'aéroport se fera, bien entendu, dans le respect des riverains* ».



Opérant majoritairement des vols de jour, AirBridgeCargo disposera de son premier entrepôt de 12.500 m² dès juin 2019 (phase 1) et de son second entrepôt début 2020 (phase 2). Ces bâtiments sont construits par la société Wust tandis qu'AirBridgeCargo investit dans les équipements. Parallèlement, la Société Wallonne des Aéroports (SOWAER) réalise 4 nouveaux stands avions pour accueillir la flotte d'AirBridgeCargo.

A propos du Groupe Volga-Dnepr :

Le Groupe Volga-Dnepr (VDG) est le premier transporteur mondial aérien dans les marchandises exceptionnelles. Depuis plus de 28 ans, VDG a modifié le transport et la logistique aérienne, en fournissant ses clients avec des solutions adaptées, rapides et économiques. Les projets menés concernent les projets les plus complexes dans différents secteurs industriels (aérospatial, pétrole, voitures, énergie,...). Actuellement VDG dispose de trois compagnies aériennes indépendantes - Volga-Dnepr, AirBridgeCargo et Atran - qui s'appuient sur une flotte globale de 41 avions (Boeing 747F, Boeing 737F, Antonov,...).

Pour plus d'informations: <https://www.volga-dnepr.com>

A propos d'AirBridgeCargo Airlines :

La compagnie AirBridgeCargo, partie du Groupe Volga-Dnepr, est la plus importante compagnie aérienne cargo russe. Elle opère des lignes régulières entre la Russie, l'Asie, l'Europe et l'Amérique du Nord, et couvre plus de 30 destinations dans le monde. Le hub mondial d'AirBridgeCargo est basé à l'aéroport international de Sheremetyevo à Moscou.

Pour plus d'informations : <https://www.airbridgecargo.com/en>

A propos de Liege Airport :

Liege Airport, 8^{ème} aéroport cargo en Europe et 1^{er} en Belgique, est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo (#freightersfirst). Il est spécialisé dans le transport express, le commerce électronique, les produits pharmaceutiques et périssables, ainsi que dans les animaux vivants. Liege Airport, et sa marque Flexpress, c'est un aéroport opérationnel 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 sans restrictions, offrant une qualité de service flexible et rapide, le tout à moins d'une journée par camion au cœur du triangle d'or d'Amsterdam-Paris-Francfort qui touchent 400 millions de consommateurs.

Pour plus d'informations : <https://www.liegeairport.com/flexport/fr/>