

## Communiqué de presse

Liege Airport, le 9 mai 2019

### Un nouveau pôle d'aviation d'affaires à Liege Airport

#### **Liege Airport et ASL (Private Jet Services) s'associent pour le développement d'un pôle dédié à l'aviation d'affaires sur l'aéroport de Liège.**

La compagnie de jets privés belge ASL et Liege Airport ont signé un contrat portant sur la construction et l'exploitation d'un hangar et d'un terminal d'aviation d'affaires, ainsi que sur la fourniture exclusive de services d'assistance en escale pour tous les vols d'affaires opérant à Liege Airport.

Ce contrat a été accordé à la compagnie ASL suite à un appel d'offres remporté par celle-ci au mois de septembre 2018. Le contrat établi entre les deux sociétés se concentre sur deux grands axes de collaboration :

1. **La construction d'une plateforme, d'un terminal et d'un hangar entièrement dédiés à l'aviation d'affaires.** Afin d'accueillir ces bâtiments, Liege Airport a commandé à la SOWAER la construction d'une plateforme (apron) au nord du site aéroportuaire sur laquelle ASL prévoit de construire un premier hangar de 2.100 m<sup>2</sup> ainsi qu'un terminal d'aviation d'affaires ("GAT") d'une superficie au sol de 250 m<sup>2</sup>. Ce hangar et ce terminal seront entièrement et exclusivement dédiés à l'accueil de jets privés/d'affaires, de leur clientèle et de leurs équipages. Outre les bureaux du personnel d'ASL, le terminal d'aviation d'affaires comprendra un espace consacré à l'accueil des passagers et des équipages (lounge).

Le contrat entre ASL et Liege Airport prévoit également la possibilité pour ASL de construire davantage de hangars aux abords de la nouvelle plateforme dans les prochaines années, et ce dans le but d'y accueillir plus d'appareils (en fonction du succès des activités). De par sa localisation sur l'aéroport et de son isolement des autres activités aéronautiques commerciales (terminal passagers et cargo), le terminal bénéficiera d'un accès direct à la plateforme et aux parkings avions, offrant ainsi un niveau de confort, de sécurité, de confidentialité et d'efficacité propre à l'aviation d'affaires.

2. **La fourniture de services d'assistance en escale et de manutention (communément appelés "handling") pour les vols d'affaires et privés opérant au départ et à l'arrivée de l'aéroport de Liège.** ASL dispose à cet effet d'un certificat d'agent d'escale (FBO - Fixed Base Operator) lui permettant d'offrir des services de "handling" à la clientèle de l'aviation d'affaires (opérateurs commerciaux et privés). Les services de handling incluent, entre autres, le parking des avions, l'accueil et l'accompagnement des passagers et des équipages, l'approvisionnement en carburant, la provision de catering sur commande, la mise à disposition d'espaces d'attente, de détente et de travail pour les passagers et équipages (lounge), la coordination des services de douane, etc. Cette activité sera entièrement prise en charge par ASL sur le site de l'aéroport de Liège à partir de 2020, une fois le nouveau terminal d'aviation d'affaires ouvert et opérationnel.

La construction de la plateforme devrait être achevée en mai 2019. Celle du terminal d'aviation générale et du hangar ASL débiteront à la fin de l'été 2019, avec une inauguration prévue pour l'été 2020.

Ce partenariat entre ASL et Liege Airport souligne l'importance grandissante que représente le secteur de l'aviation d'affaires en Belgique (Europe), ainsi que la position stratégique de l'aéroport de Liège dans le développement de ces activités. L'ouverture de ce terminal d'aviation d'affaires se traduira par le recrutement de 20 personnes pour ASL la première année, mais aura également un impact non-négligeable sur l'emploi indirect et sur les activités satellites liées aux services qui seront proposés par la société.

### **Un retour aux sources**

Pour Luc Partoune, CEO de Liege Airport, ce développement de l'aviation d'affaires traduit l'intérêt du milieu socio-économique pour Liège : *« La business aviation est un segment de niche en croissance sur notre aéroport. L'année dernière, plus de 3.000 passagers ont utilisé les services de jets privés, soit une augmentation de 24% par rapport à 2017. Les atouts de ce nouveau terminal seront la rapidité, la discrétion et la flexibilité (ouverture 24h/24). Le pôle d'aviation d'affaires sera connecté directement avec l'autoroute et permettra aux entrepreneurs, cadres et investisseurs de se déplacer rapidement. »*

Partenaire du projet, la SOWAER a joué le rôle de maître d'ouvrage comme l'explique Luc Vuylsteke, Président du Comité de Direction : *« Les aménagements de cette nouvelle plateforme aéroportuaire ont été étudiés tout comme les terrassements, la reprise des eaux, l'infrastructure et les équipements électriques, de balisage notamment. L'ensemble des travaux représente un budget de 3,5 millions d'euros. La SOWAER joue son rôle de bâtisseur et permet à Liege Airport d'offrir à ses clients une infrastructure impeccable ».*

Il s'agit également, pour ASL, d'une forme de "retour aux sources", étant donné que la société y a débuté ses activités de taxi aérien avec un premier appareil (bimoteur à pistons de type Piper Seneca) il y a près de 25 ans, avant de quitter l'aéroport de Liège pour s'implanter sur d'autres plateformes.

Philippe Bodson, CEO d'ASL Group, ne manque d'ailleurs pas de souligner le caractère doublement important que représente ce projet pour l'entreprise : *« D'une part, c'est un projet très symbolique pour notre société, dont le nom complet est Air Service Liege... C'est en effet ici, sur l'aéroport liégeois, que tout a commencé il y a près de 25 ans, avec un premier avion... Nous en avons désormais 35 et c'est donc un véritable retour aux sources que de revenir nous implanter sur cet aéroport rempli d'atouts pour nos activités. Et outre l'aspect symbolique qui m'est cher, c'est également un projet économique très important pour nous et pour nos partenaires de Liège Airport. Nous voulons faire de Liège un hub moderne et exemplaire pour l'aviation d'affaires en Europe ! ».*

**A propos d'ASL:**

ASL (Air Service Liege NV) est une société Belge fondée en 1997 par M. Philippe Bodson et spécialisée dans les services liés à l'aviation d'affaires, en particulier dans la gestion et l'opérations de jets privés. Elle détient, entre autres, un Certificat d'Opérateur Aérien (AOC) délivré par les autorités aéronautiques belges, conformément aux réglementations européennes, lui permettant d'opérer des vols commerciaux et privés avec une flotte de plus de 20 appareils. En 2014, ASL a fusionné avec la société JetNetherlands (Pays-Bas), lui permettant ainsi de devenir l'un des principaux acteurs du secteur de l'aviation d'affaires en Europe. Présent sur la plupart des aéroports nationaux et régionaux de Belgique et des Pays-Bas, le groupe ASL-JetNetherlands offre également des services d'assistance en escale (handling) pour l'aviation d'affaires sur les aéroports d'Anvers, Maastricht, Groningen et Liège.

Contact presse :

Maxime Wauters, Marketing/PR Manager : +32 475 84 84 31 – maxime.wauters@aslgroup.eu  
www.aslgroup.eu/fr

**A propos de la Sowaer :**

La SOWAER a été créée en 2001 afin d'encadrer le développement des aéroports wallons dans une logique de développement durable et de préservation de la qualité de vie des riverains.

Ses missions sont :

- La gestion pour le compte du Gouvernement wallon, des participations détenues dans les sociétés de gestion des aéroports wallons ;
- Les investissements en développement des infrastructures aéroportuaires ;
- La gestion du programme environnemental accompagnant le développement ;
- La viabilisation et l'aménagement de tous les terrains, bâtis ou non, rachetés dans le cadre des mesures d'accompagnement environnemental et situés en zones d'activité économique au plan de secteur ;
- La défense des aéroports auprès des instances européennes et internationales ayant une influence décisionnelle ou réglementaire dans le domaine aéroportuaire

**A propos de Liege Airport:**

Liege Airport, 7<sup>e</sup> aéroport cargo en Europe et 1<sup>er</sup> en Belgique, est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo (#freightersfirst). Il est spécialisé dans le transport express, le commerce électronique, les produits pharmaceutiques et périssables, ainsi que dans les animaux vivants. Liege Airport, et sa marque Flexpress, c'est un aéroport opérationnel 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 sans restrictions, offrant une qualité de service flexible et rapide, le tout à moins d'une journée par camion au cœur du triangle d'or d'Amsterdam-Paris-Francfort qui touchent 400 millions de consommateurs.

Contacts presse :

Christian Delcourt, Communication Manager: +32 496 53 06 15 – cde@liegeairport.com  
Valérie Hauglustaine, Attachée de presse: +32 4 234 85 75 – vha@liegeairport.com  
www.liegeairport.com