

Communiqué de presse

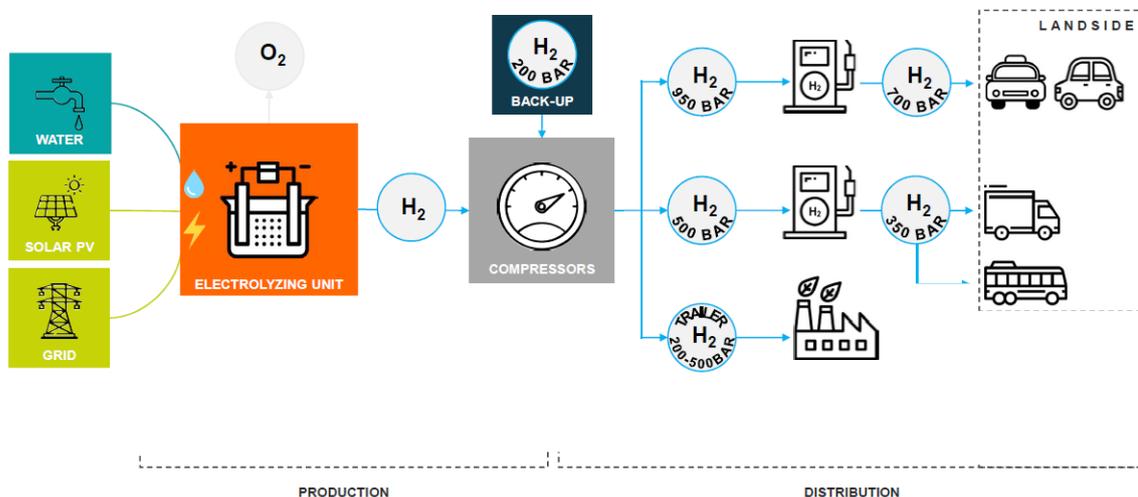
Le projet HaYrport poursuit son développement

En juillet 2018, Liege Airport et John Cockerill ont entamé une collaboration en vue d'équiper l'aéroport d'installations de production, de distribution et d'utilisation d'hydrogène vert. L'hydrogène est une solution d'avenir permettant une éco-mobilité 100% propre. Sur le site de l'aéroport, il pourra être utilisé de différentes façons, notamment au travers de stations de distribution d'hydrogène utilisables par la flotte de véhicules de l'aéroport, mais également par des véhicules extérieurs. Le projet baptisé « HaYrport » entame une nouvelle phase.

L'hydrogène peut être produit par un procédé entièrement vert. Utilisé dans un véhicule pour alimenter une pile à combustible, il remplace l'essence ou le diesel. La pile alimente le moteur électrique du véhicule, avec comme unique rejet de l'eau pure, et donc zéro rejet nocif. La collaboration entre Liege Airport et John Cockerill vise à installer des infrastructures de production, de distribution et d'utilisation d'hydrogène sur le site de l'aéroport. L'hydrogène doit être produit par un procédé d'électrolyse de l'eau à l'aide d'électricité verte. Le projet baptisé « HaYrport » inclut la valorisation de l'hydrogène produit pour l'alimentation de la flotte de véhicules de l'aéroport ainsi que des entreprises et institutions locales intéressées, qui utilisent une flotte captive ou un système de navettes.

Après l'étude de faisabilité, John Cockerill a répondu à un appel à candidats pour réaliser ce projet. Le cabinet du Ministre Philippe Henry, Vice-Président et Ministre du Climat, de l'Énergie et de la Mobilité a finalisé l'évaluation du dossier la semaine dernière. Confirmant l'engagement de la région pour l'hydrogène vert, il a retenu le projet commun Liege Airport/John Cockerill. Une publication par la Wallonie devrait être faite d'ici la fin de l'année.

HAYRPORT : JOHN COCKERILL' SCOPE GENERAL SCHEMATIC



A propos de John Cockerill

John Cockerill, catalyseurs d'opportunités

Animé depuis 1817 par l'esprit d'entreprendre et la soif d'innover de son fondateur, le Groupe John Cockerill met au point des solutions technologiques à grande échelle pour répondre aux besoins de son temps : préserver les ressources naturelles, contribuer à une mobilité plus verte, produire de manière durable, combattre l'insécurité et faciliter l'accès à l'énergie renouvelable.

Son offre aux entreprises, aux États et aux collectivités se matérialise en services et équipements associés pour les secteurs de l'énergie, de la défense, de l'industrie, de l'environnement, des transports et des infrastructures.

Avec plus de 6000 collaborateurs, John Cockerill a réalisé en 2018 un chiffre d'affaires de 1,3 milliard d'euros dans 23 pays, sur 5 continents.

www.johncockerill.com • 2018.johncockerill.com

Contacts presse

Presse généraliste et économique : caroline.crevecoeur@johncockerill.com +32 475 30 20 09

Presse spécialisée : maxime.bebonne@johncockerill.com +32 475 30 28 02

A propos de Liege Airport

Liege Airport, 7ème aéroport cargo en Europe et 1er en Belgique, est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo (#freightersfirst). Il est spécialisé dans le transport express, le commerce électronique, les produits pharmaceutiques et périssables, ainsi que dans les animaux vivants. Liege Airport, avec sa marque Flexpress, est un aéroport opérationnel 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 sans restriction, offrant une qualité de service flexible et rapide, le tout à moins d'une journée par camion au coeur du triangle d'or d'Amsterdam-Paris-Francfort qui touche 400 millions de consommateurs.

Contacts presse :

Christian Delcourt, Communication Manager: +32 496 53 06 15 – cde@liegeairport.com

Valérie Hauglustaine, Attachée de presse: +32 4 234 85 75 – vha@liegeairport.com