

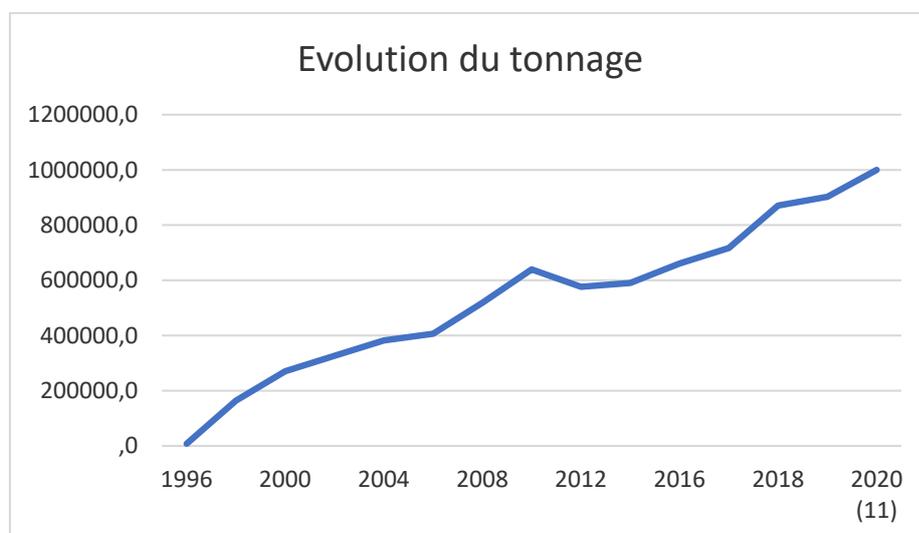
Liege Airport atteint 1 million de tonnes transportées !

Jour historique et symbolique pour Liege Airport puisque le cap de 1 million de tonnes transportées a été atteint lors de l'atterrissage d'un avion de la compagnie russe AirbridgeCargo affrété par l'entreprise chinoise HongYuan et manutentionné par la société française WFS et la société belge Belgium Airport Services (BAS). Une chaîne logistique internationale qui correspond bien à l'évolution de Liege Airport.

Depuis 1996 et l'arrivée de la première compagnie aérienne Cargo Airlines (CAL), l'aéroport a axé sa stratégie sur le « full cargo », à savoir travailler avec des compagnies aériennes qui ne transportent que des marchandises à bord de leurs avions. L'arrivée de TNT en 1998 a été à la base du développement et, depuis, de nombreuses compagnies ont rejoint Liege Airport comme l'explique Luc Partoune, CEO de Liege Airport : « *En 1996, nous avons transporté un peu moins de 8.000 tonnes... On mesure le chemin parcouru avec le chiffre de 1 million de tonnes réparties équitablement entre l'importation et l'exportation. C'est le résultat du travail de toute notre communauté cargo et je tiens encore à remercier et à féliciter notre personnel et tous nos partenaires* ».

Un village du monde

Outre le réseau européen de TNT qui a été progressivement consolidé, ce sont les liaisons intercontinentales qui font désormais de Liege Airport un hub incontournable pour de nombreux opérateurs : « *Nous relient plus de 250 aéroports à travers le monde avec Fedex, Qatar Airways, Ethiopian, AirBridgeCargo, CAL, Astral, Air China Cargo, SF Express, Icelandair... Liège est devenu un village du monde pour toutes les marchandises à forte valeur et qui doivent se déplacer vite et loin. Le développement de l'aéroport se réalise intégralement dans le respect du cadre réglementaire (PDLT) qui est déterminé par la Région.* », ajoute Luc Partoune.

Evolution du tonnage de Liege Airport entre 1996 et 2020**A propos de Liege Airport :**

Liege Airport, 6ème aéroport cargo en Europe et 1er en Belgique, est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo (#freightersfirst). Il est spécialisé dans le transport express, le commerce électronique, le matériel médical et humanitaire, les produits pharmaceutiques et périssables, ainsi que dans les animaux vivants.

Contacts Presse :

Christian Delcourt, Spokesperson & Communication advisor: +32 4 96 53 06 15 – cde@liegeairport.com

Valérie Hauglustaine, Attachée de Presse : +32 4 234 85 75 – vha@liegeairport.com

www.liegeairport.com