

Liege Airport, le 8 janvier 2021

2020, année record pour Liege Airport qui a confirmé son rôle clé d'aéroport santé

Alors que le secteur aérien mondial vivait une année 2020 cauchemardesque, Liege Airport a été un des rares aéroports en Europe et dans le monde à tirer son épingle du jeu. Notre spécialisation dans le transport de marchandises (full cargo) a fait de nous un acteur majeur, un maillon essentiel dans la lutte contre la pandémie. Avec plus de 1.120.643 tonnes qui ont transité par l'aéroport, notre progression par rapport à 2019 (902.480 tonnes) est de 24%.

« 2020 a été la pire année pour l'industrie aérienne mondiale », explique Luc Partoune, CEO de Liege Airport : « la Covid-19 a impacté considérablement le transport de passagers. Le transport de marchandises via les soutes des avions passagers a donc dû trouver des alternatives. Il y a eu une forte pression sur les avions full cargo qui sont notre spécialité. Nous avons également transporté de grandes quantités de matériel médical pour lutter contre la pandémie (masques, respirateurs, kits de protection...), au point de devenir le hub du Programme Alimentaire Mondial. Et le confinement a eu un effet direct sur les modes de consommation qui se traduisent par une explosion de l'e-commerce qui est en très nette croissance chez nous puisque nous avons traité plus de 500 millions de colis cette année, contre un peu plus de 320 millions en 2019 ».

Le trafic des passagers a, comme dans tous les aéroports, connu une très nette diminution avec 44.487 voyageurs en 2020 contre 170.737 en 2019, soit un recul de 74%.

Le nombre total de mouvements d'aéronefs est resté stable avec 40.300 vols (atterrissages et décollages) en 2020 contre 39.886 vols en 2019. La croissance de nos activités cargo a en effet été compensée par la baisse des mouvements liés aux vols passagers, aux vols d'écologie et à la business aviation.

Le nombre total de mouvements d'aéronefs transportant du fret est en augmentation de 10,7% (34.264 vols en 2020 contre 30.934 en 2019). Cette progression se traduit essentiellement par une augmentation des vols de jour. Enfin, l'augmentation du tonnage s'est traduite via une augmentation du nombre de gros porteurs.

A propos de Liege Airport :

Liege Airport, 6ème aéroport cargo en Europe et 1er en Belgique, est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo (#freightersfirst). Il est spécialisé dans le transport express, le commerce électronique, le matériel médical et humanitaire, les produits pharmaceutiques et périssables, ainsi que dans les animaux vivants.

Contacts Presse :

Christian Delcourt, Spokesperson & Communication advisor: +32 496 53 06 15 – cde@liegeairport.com
Valérie Hauglustaine, Attachée de Presse : +32 4 234 85 75 – vha@liegeairport.com
www.liegeairport.com