



BILAN
ENVIRONNEMENTAL

2019

NOTRE AMBITION :
**UN AÉROPORT "ZÉRO
CARBONE" EN 2030 !**



Le papier utilisé dans cette brochure est certifié FSC (Forest Stewardship Council).

Cette certification atteste d'une série de principes et de critères de gestion forestière mondialement reconnue. L'objectif de la certification FSC est de promouvoir une gestion responsable de la forêt.

Ce document a été rédigé par le
Service Environnement de Liege Airport,
Liege Airport, Bâtiment 50, rue de l'Aéroport,
B-4460 Grâce-Hollogne - Belgique.

Pour toute information complémentaire :
04/234 85 83 - info-environnement@liegeairport.com

Crédit photo : Leio Mc Laren, Rudi Boigelot,
Jean-Luc Deru, Jean-Claude Dessart, Alex Bux,
Salvatore Militello, Frédéric Dossin.

Editeur responsable : Frédéric Dossin,
Service Environnement, Liege Airport, Bâtiment 50,
rue de l'Aéroport, B-4460 Grâce-Hollogne - Belgique.



LIEGE
AIRPORT 



EN ROUTE POUR UN AÉROPORT “ZÉRO CARBONE” !

Conscient du nécessaire équilibre entre le développement économique et le respect de l'environnement, Liege Airport est engagé de longue date dans une politique environnementale ambitieuse. Le combat du climat est mondial et mobilise les Etats, les entreprises, les citoyens. Chacun à son niveau est acteur de l'écologie.

Comme vous le découvrirez dans cette brochure, Liege Airport prend ses responsabilités. **Notre politique environnementale embrasse tous les aspects : air, eau, bruit, nature...** De la station de cogénération aux panneaux photovoltaïques, des balises LED à la récupération de l'eau de pluie, nous mettons tout en œuvre pour réduire notre empreinte écologique.

Avec nos partenaires, nos clients, nous innovons sans cesse et faisons route vers un aéroport “zéro carbone” !

Luc Partoune

CEO Liege Airport



AÉROPORT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

LIEGE AIRPORT EST RESPONSABLE DU DÉVELOPPEMENT ET DE LA GESTION DE L'AÉROPORT DE LIÈGE.

Son ambition est de promouvoir et développer le site aéroportuaire liégeois et ses abords, de rechercher des investisseurs et de renforcer la gestion commerciale de l'aéroport. Pôle de reconversion économique et pôle d'excellence dans le domaine du transport et de la logistique, l'aéroport a déjà créé 9.000 emplois directs et indirects.

OACI (ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE)

“Les trois piliers du développement durable (social, économique et environnemental) sont particulièrement pertinents pour le secteur de l'aviation qui, en offrant un moyen de transport collectif sûr et efficace, est universellement reconnu comme un élément essentiel de l'économie mondiale et du progrès social universel”¹.



1. https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/RIO+20_booklet.pdf



Liege Airport assure le développement de ses activités dans le respect des milieux naturels et des riverains.

La protection de l'environnement est intégrée dans sa stratégie d'entreprise, depuis 2003, dans le respect de la législation et des réglementations en vigueur.

Liege Airport cherche à réduire en permanence les impacts environnementaux de ses activités et s'est doté d'un **Système de Management Environnemental** répondant aux exigences de la norme ISO 14001:2015.

LIEGE AIRPORT POURSUIT SES ACTIONS EN VUE DE LIMITER SON EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE ET DE DIMINUER SON EMPREINTE CARBONE.

ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification



LES AÉROPORTS UNIS FACE AU DÉFI CLIMATIQUE

En 2016, le secteur aérien représentait 3,6% des émissions de l'UE et 13% du CO₂ lié au transport². Les aéroports intègrent le **défi climatique** dans leur fonctionnement quotidien.

L'ACA (Airport Carbon Accreditation), label lancé en juin 2009 par Airports Council International (ACI) Europe, propose aux aéroports de mettre en œuvre des processus de gestion des rejets de dioxyde de carbone (CO₂). Quatre niveaux mènent chacun à une accréditation.

L'ENGAGEMENT DANS CE CONCEPT DE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS DES GAZ À EFFET DE SERRE PERMET D'IDENTIFIER, DE LIMITER ET À TERME DE NEUTRALISER LES ÉMISSIONS DE CO₂.

La réduction de l'empreinte carbone des aéroports est importante, mais non suffisante. Pour cette raison, **Liege Airport fait siens les engagements de la "Sustainability Strategy for Airports"** approuvée par le Board de l'ACI (Airport Council International) Europe et va même plus loin :

- **Devenir un aéroport « Zéro carbone » dès 2030**, en réduisant ses émissions au maximum (pour 75%) et en recourant aux systèmes de compensation existants (pour 25%) via des projets durables impliquant les communautés locales ;
- **Promouvoir et soutenir** l'évolution globale de tout le secteur aérien vers **la neutralité en CO₂** ;
- **Devenir un aéroport "Zéro Émission Net"** (sans système de compensation) dès 2050 .

2. Source EASA : European Aviation Environmental Report 2019 (<https://www.easa.europa.eu/eaer/>)



LEVEL 1
Carbon footprint



LEVEL 2
Managing and
reducing footprint



4 steps
to carbon
neutrality

LEVEL 3
Engaging others
& measuring
their emissions



LEVEL 3+
Offsetting own
scope 1 & 2
emissions



LIEGE AIRPORT RÉDUIT DE PLUS EN PLUS SES ÉMISSIONS DE CO₂

Dès 2010, Liege Airport est accrédité au premier niveau de l'Airport Carbon Accreditation (ACA). Ce qui signifie que **l'aéroport quantifie et vérifie ses émissions de CO₂** et s'engage à réduire celles-ci.

En 2018, Liege Airport obtient l'accréditation au deuxième niveau de ce programme, ce qui signifie que **l'aéroport s'est fixé un objectif chiffré de réduction des émissions de CO₂ (75%)** et qu'il a mis en œuvre un plan d'action concret pour atteindre cet objectif.

Liege Airport poursuit ses efforts pour réduire ses propres émissions et atteindre le niveau 3 "optimisation" en impliquant ses partenaires (compagnies aériennes, fournisseurs, employés, ...) dans une **démarche commune de réduction des émissions de gaz à effet de serre**. Liege Airport s'appuie sur un CEM (Collaborative Environmental Management), concept de gestion environnementale collaborative développé par Eurocontrol.

PLANTER DES GRAINES DE VIE

En 2019, l'aéroport de Liège s'est engagé à compenser ses émissions de CO₂ en finançant un programme de plantation de 120.000 arbres. Un premier partenariat a été signé avec l'association "Graine de vie"³ pour une durée de 5 ans.

GRÂCE À LA COMPENSATION DES ÉMISSIONS RÉSIDUELLES VIA DES PROJETS DURABLES TELS QUE CELUI-CI, LIEGE AIRPORT PEUT PRÉTENDRE VISER LE ZÉRO CARBONE EN 2030 TOUT EN AIDANT LES COMMUNAUTÉS LOCALES.

3. ONG qui est un des acteurs principaux de la protection et de la restauration forestière à Madagascar. Son objectif est de promouvoir la compensation de l'empreinte écologique de nos pays industrialisés par la plantation d'arbres dans des pays en voie de développement.
<https://grainedevie.org/fr/>



LEAN AND GREEN

Autre démarche complétant le travail de l'aéroport, LEAN AND GREEN encourage les entreprises à passer à un niveau supérieur de développement durable en prenant des mesures qui permettent des économies de coûts, mais réduisent aussi leur charge sur l'environnement. Les efforts de réduction des émissions de CO₂ provenant du transport et des activités logistiques sont ainsi particulièrement visés. L'engagement porte sur une **réduction des émissions spécifiques de 20 % en 5 ans⁴**.

En juin 2014, Liege Airport obtient le label LEAN AND GREEN et reçoit une LEAN AND GREEN STAR en février 2018 lors de la cérémonie d'attribution des Awards aux entreprises participantes. Liege Airport poursuit depuis ses efforts de réduction de ses émissions.



4. Le cadre et le mode de calcul des émissions diffèrent entre les programmes Lean and Green et ACA, ce qui rend les objectifs des deux programmes difficilement comparables.





LIEGE AIRPORT ÉCONOMISE L'ÉNERGIE

APRÈS AVOIR MIS SUR PIED UNE VÉRITABLE COMPTABILITÉ ÉNERGÉTIQUE, LIEGE AIRPORT POURSUIT SES ACTIONS POUR DIMINUER SA CONSOMMATION EN ÉLECTRICITÉ ET COMBUSTIBLES FOSSILES.

L'utilisation rationnelle de l'énergie passe par la réalisation d'investissements au niveau de l'éclairage, du chauffage, de la climatisation et de l'isolation des bâtiments (anciens ou neufs) et infrastructures :

- audit énergétique et mise en place d'un plan d'investissement destiné à **améliorer le rendement énergétique** ;
- étude de préfaisabilité pour déterminer les actions à mettre en œuvre en priorité pour **optimiser les économies d'énergie** ;
- remplacement des balises de piste halogènes par du LED ;
- éclairage LED à **allumage intelligent** des bâtiments ;
- ...

DES MILLIERS DE PANNEAUX PHOTOVOLTAÏQUES...

Liege Airport a également intégré des **unités photovoltaïques** à la toiture de bâtiments existants. Sur les nouvelles constructions, la pose de panneaux solaires est envisagée dès la phase de projet. La potentialité d'incorporer d'autres sources d'énergie renouvelable (Hydrogène, géothermie, ...) au mix énergétique est également intégrée aux projets de développement.

Liege Airport s'est engagé à réduire sa consommation d'électricité, depuis le réseau de distribution, de 35% entre 2014 et 2022. L'approvisionnement en électricité via le réseau de distribution sur base de contrats "100% énergie verte" complète cet objectif et permet d'approcher la neutralité carbone.



EN 2020, 30% DE L'ÉLECTRICITÉ CONSOMMÉE SERA AUTOPRODUITE VIA LES UNITÉS PHOTOVOLTAÏQUES ET L'UNITÉ DE COGÉNÉRATION AU GAZ NATUREL COUPLÉE À UN RÉSEAU DE CHALEUR ET À UNE UNITÉ DE FROID ("CHILLER").

L'unité de cogénération au gaz naturel fonctionne depuis fin 2015. Elle permet d'assurer une bonne partie des besoins en chauffage des bâtiments administratifs et du terminal passager tout en fournissant de l'électricité.

Fin 2016, l'unité de cogénération a été améliorée via l'adjonction d'un module permettant de réfrigérer le terminal passager durant l'été, ce qui permet d'augmenter le rendement énergétique de l'aéroport.

Ensemble, cogénération et panneaux photovoltaïques ont produit près de 25% de l'électricité consommée par l'aéroport en 2019.

Tous ces investissements améliorent le rendement énergétique et limitent la consommation d'énergie tout au long de l'année.





RESPECT POUR LA BIODIVERSITÉ

Dans le respect des règles applicables en matière de sécurité aérienne, Liege Airport cherche à intégrer le respect de la biodiversité dans le cadre de ses activités, en partenariat étroit avec le Service Public de Wallonie et la SOWAER (Société Wallonne des Aéroports).

Un état des lieux sera réalisé pour cerner la situation actuelle de la biodiversité sur le site de Liege Airport et dégager les pistes d'améliorations compatibles avec le développement de l'aéroport et la sécurité de l'activité aérienne.

L'AÉROPORT PROTÈGE LES RESSOURCES EN EAU

Liege Airport s'emploie à maximiser la récupération et le stockage des eaux de pluies pour ses différents bâtiments ; ces eaux sont utilisées pour les sanitaires et le nettoyage, ce qui permet de diminuer significativement la consommation d'eau potable et préserver les ressources en eaux souterraines.

Dans le cadre de la gestion et de la maintenance de l'infrastructure aéroportuaire, **Liege Airport privilégie l'utilisation de produits peu ou pas nocifs pour l'environnement.** Les différents services s'informent en permanence de l'évolution des technologies et/ou des produits qu'ils utilisent pour intégrer ces améliorations dans leur gestion quotidienne et leurs investissements.

Liege Airport s'engage également à rechercher constamment avec ses partenaires handlers, opérateurs cargo, passagers, ... des solutions permettant de réduire autant que possible l'impact de leurs activités sur les eaux (souterraines et de surface).

Des solutions innovantes sont étudiées pour éviter que les résidus du de-icing (dégivrage) des aéronefs, de leur entretien et de leur nettoyage ne se retrouvent dans les cours d'eau proches de l'aéroport.



UN AIR QUI A BONNE MINE

Depuis 2013, la qualité de l'air (oxydes d'azote et particules fines) est surveillée en permanence sur le site de Liege Airport via une station de mesures située en bord de piste et gérée par l'Institut Scientifique de Service public (ISSeP). Liege Airport étudie les résultats en partenariat avec l'ISSeP pour s'assurer du faible impact des activités de l'aéroport et de ses partenaires sur la qualité de l'air.

Les rapports annuels de l'ISSeP mettent en évidence l'absence d'influence notable de l'activité aéroportuaire sur la qualité de l'air.

EN EFFET, LES ÉMISSIONS LIÉES À LIEGE AIRPORT ET AU TRAFIC AÉRIEN SONT NÉGLIGEABLES PAR RAPPORT À CELLES LIÉES AU TRAFIC ROUTIER, AUX INDUSTRIES LOCALES, AU CHAUFFAGE DOMESTIQUE, ...



Malgré cela et préalablement à de nouvelles impositions règlementaires, Liege Airport lancera une étude de suivi quant aux polluants organiques issus de la combustion du kérosène par les réacteurs des avions.



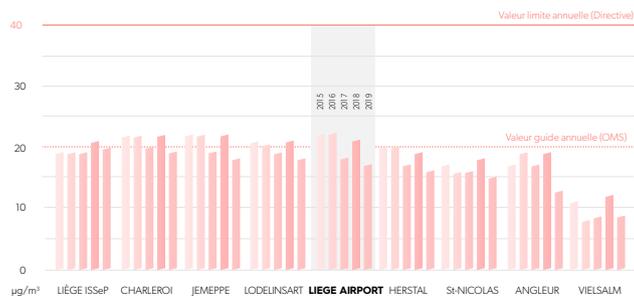
CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES EN DIOXYDE D'AZOTE ET EN PARTICULES FINES

Concentrations moyennes annuelles en dioxyde d'azote (NO₂) et en particules fines (PM10) pour différentes stations gérées par l'ISSeP en Région Wallonne.

Dioxyde d'azote (NO₂) : moyennes annuelles de 2015 à 2019 sur base des valeurs horaires⁵



Particules fines (PM10) : moyenne annuelle 2019 sur base des valeurs journalières⁵



5. Liège Airport - station permanente de mesure de la qualité de l'air ambiant - Rapport annuel, Agence wallonne de l'Air et du Climat (AwAC) Institut Scientifique de Service Public (ISSeP) - Cellule Qualité de l'Air - L. Spanu , G. Gérard et P.Petit - 2020



COLLABORATION AVEC L'AWAC (EU-ETS AVIATION)

Liege Airport collabore avec l'Agence Wallonne de l'Air et du Climat (SPW) dans le cadre du programme européen d'allocation et d'échange de quotas d'émissions de gaz à effet de serre (ETS).

Cette collaboration concerne l'échange d'informations pertinentes pour le calcul des quotas d'émissions dont certaines compagnies aériennes sont redevables.



LUTTE CONTRE LE BRUIT

La gestion du bruit des aéronefs et l'exposition des riverains à celui-ci relèvent de la compétence de la Société Wallonne des Aéroports (SOWAER)⁶. Plus de 5.000 immeubles ont été insonorisés et plus de 1.500 habitations ont été rachetées depuis 2001. Ce plan est sans égal en Europe !

Dans le cadre du Plan de Développement à Long Terme (PDLT) et du Plan d'Exposition au Bruit (PEB), Liege Airport soutient les missions dévolues à la Sowaer en matière de lutte contre le bruit, en l'alimentant d'informations nécessaires à la bonne conduite de ces tâches.

LIEGE AIRPORT PARTICIPE AUX RÉUNIONS DU COMITÉ D'ACCOMPAGNEMENT MIS EN PLACE PAR LA RÉGION WALLONNE ET AUX TRAVAUX DE RÉVISION TRIENNALE DU PLAN D'EXPOSITION AU BRUIT.

Il poursuit sa collaboration avec le Service Public de Wallonie et avec l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires de Wallonie (ACNAW) dans le cadre du mécanisme de sanctions administratives lorsque des infractions sont commises à la réglementation en matière de lutte contre le bruit.

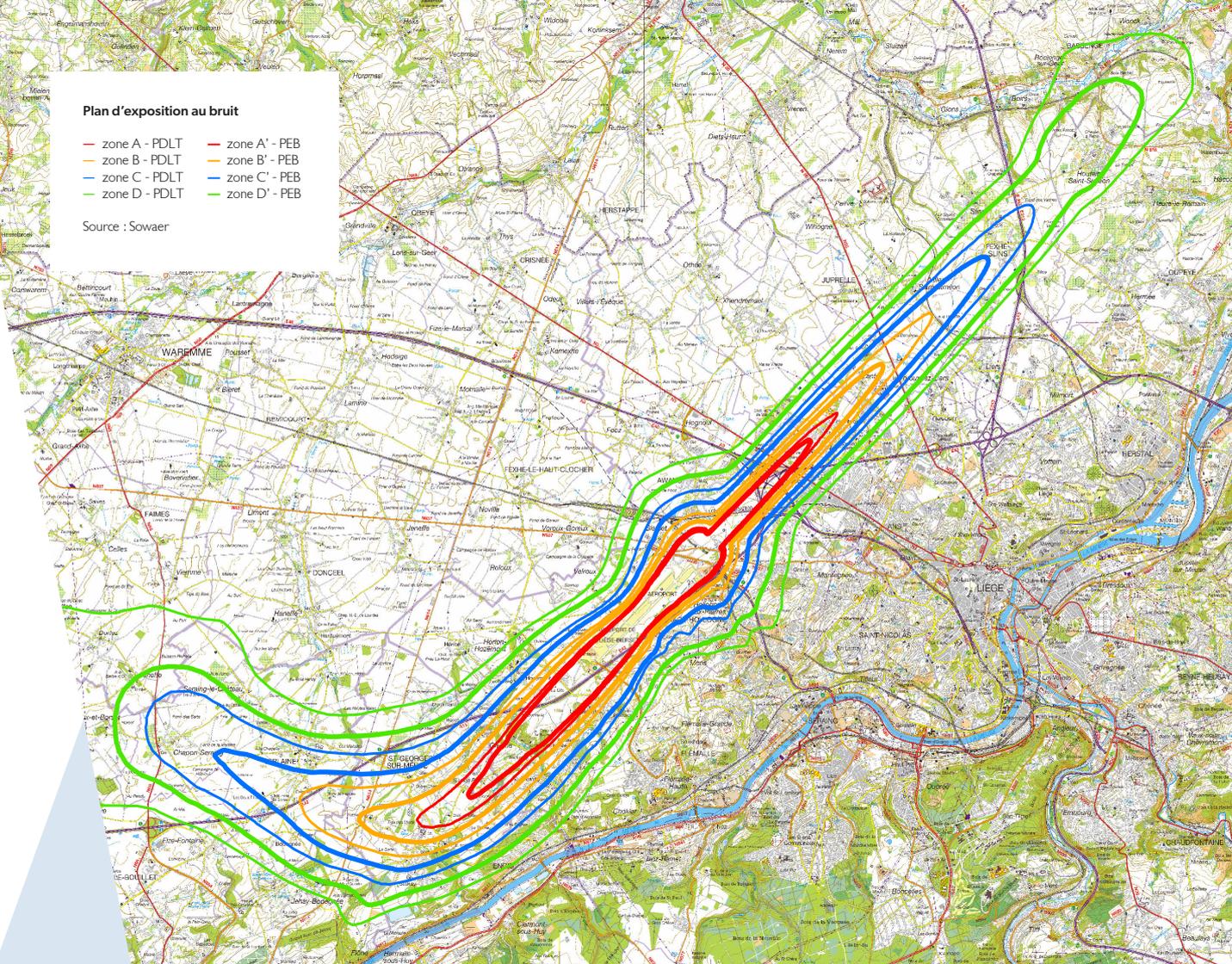


6. <http://www.sowaer.be/environnement/>

Plan d'exposition au bruit

- zone A - PDLT
- zone B - PDLT
- zone C - PDLT
- zone D - PDLT
- zone A' - PEB
- zone B' - PEB
- zone C' - PEB
- zone D' - PEB

Source : Sowaer





VERS UNE MOBILITÉ PLUS DOUCE ET PLUS VERTE

En augmentant la qualité et la disponibilité des transports en commun et en favorisant les modes de transports plus respectueux de l'environnement, **Liege Airport veut contribuer à la résorption de l'engorgement routier et à l'amélioration de la qualité de l'air.**

En partenariat avec la Région wallonne et l'OTW (Opérateur du Transport de Wallonie), Liege Airport étudie la mise en place de solutions de mobilité alternative sur le site par la création d'une vraie liaison express entre la ville et le site aéroportuaire et l'instauration de lignes de navettes permettant de desservir l'ensemble des entreprises du site depuis un point central.

PAR AILLEURS, POUR ENCOURAGER LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE, LIEGE AIRPORT POURSUIT L'INSTALLATION DE BORNES DE RECHARGEMENT SUR SES PARKINGS EN RÉPONSE AUX BESOINS ET À LA DEMANDE DES CLIENTS, DU PERSONNEL ET DES VISITEURS.

Liege Airport s'engage également à intégrer des technologies de mobilité "propres" (électricité, hydrogène, hybride ...) dans son programme de renouvellement des véhicules de service.

Alors qu'**Euro Carex**, projet européen de report modal de fret aérien camionné vers le rail, est à l'étude en collaboration entre divers aéroports européens spécialisés dans le fret, de nouvelles initiatives ont vu le jour pour le transport ferroviaire. **La route de la soie** connecte ainsi plusieurs villes chinoises à Liège par le train, ce qui conforte la région liégeoise comme plate-forme logistique multimodale air-rail-route-eau.

EURO CAREX
Cargo
Rail
Express



L'AÉROPORT VALORISE SES DÉCHETS

En 2019, Liege Airport et ses sous-concessionnaires ont généré 343 T de déchets non-dangereux et 288 T de déchets dangereux.

Il est important de noter que 80% des déchets dangereux traités en 2019 concernent les vidanges de fosses septiques.

**LA QUASI-TOTALITÉ DE CES DÉCHETS SONT VALORISÉS AU TRAVERS
D'UN RECYCLAGE OU D'UNE PRODUCTION D'ÉNERGIE.**



SENSIBILISATION, INFORMATION ET PARTENARIATS

La prise de conscience de l'impact environnemental des activités humaines est en forte progression. Toutefois, la sensibilisation et l'information doivent s'inscrire dans le long terme.

TANT LE PERSONNEL DE LIEGE AIRPORT QUE LES FOURNISSEURS, LES PASSAGERS, LES CLIENTS SONT AINSI SENSIBILISÉS À LA POLITIQUE ENVIRONNEMENTALE DE LIEGE AIRPORT PAR LE BIAIS D'INFORMATIONS RÉGULIÈRES ET DE FORMATIONS ADÉQUATES.

Liege Airport s'engage à renforcer l'implication de ses clients et fournisseurs à la démarche environnementale via l'insertion et le renforcement de clauses contractuelles :

- vis-à-vis des **clients propriétaires de leur bâtiment** afin qu'ils intègrent cette démarche environnementale dans la conception et la construction de leurs installations ;
- vis-à-vis des **fournisseurs ou sous-traitants** via des clauses contractuelles dans les dossiers de consultation, les cahiers des charges et les contrats cadre (reprise des déchets, engagement de recyclage de ceux-ci, bilan carbone, engagement de verdissement du parc de véhicules de service intervenant sur le site, ...).



LISTE DES ORGANISMES EN CHARGE DE L'ENVIRONNEMENT

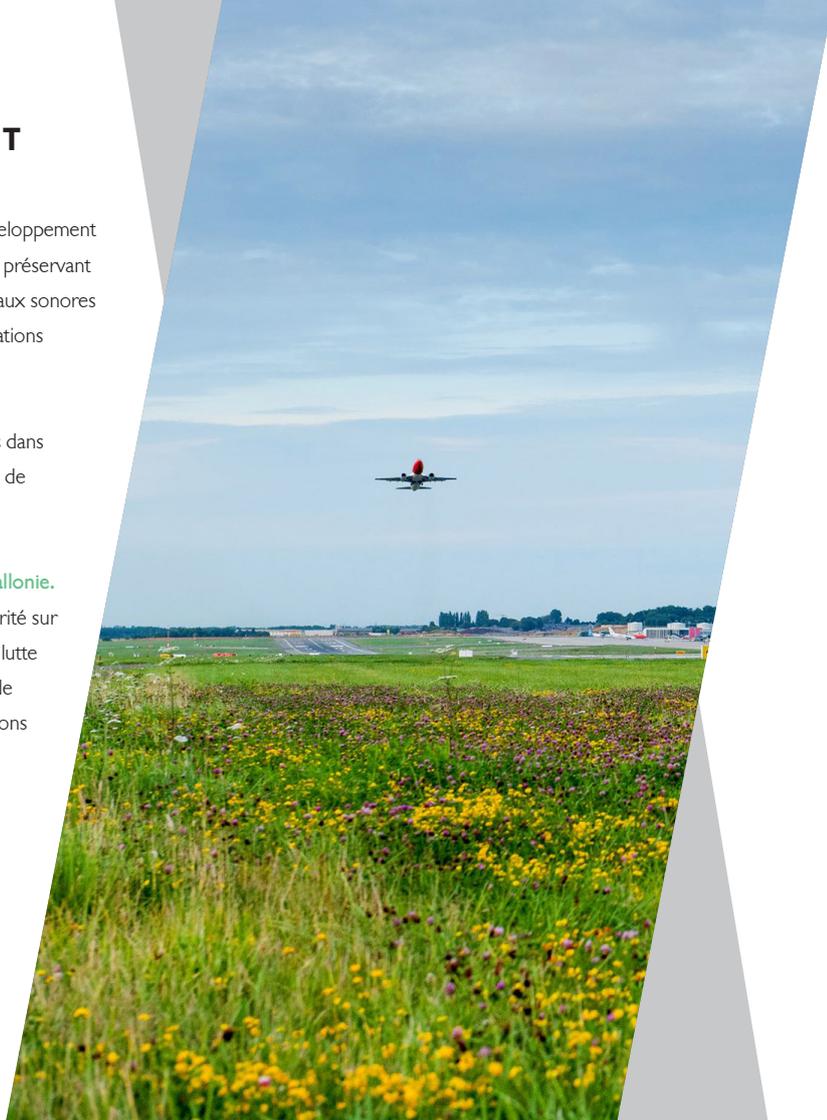
SOWAER (www.sowaer.be). La mission de la SOWAER est d'assurer le développement des aéroports régionaux tout en maintenant les nuisances sonores à un niveau préservant la qualité de vie des riverains. La SOWAER gère le réseau de mesure des niveaux sonores (DIAPASON) et met en œuvre la politique de rachat/insonorisation des habitations exposées à des niveaux sonores importants.

ISSEP (www.issep.be). L'ISSEP exerce des activités scientifiques et techniques dans le domaine environnemental, il est également reconnu en tant que laboratoire de référence de la Wallonie.

SPW - Direction de l'Autorité opérationnelle des aéroports (<https://spw.wallonie.be/guide/guide-services/139815>) : assure des missions de contrôle et de sécurité sur les sites aéroportuaires wallons (surveillance des accès aux pistes, inspections, lutte contre le péril animalier, etc.). Elle veille à la bonne exécution des opérations de sûreté concédées aux sociétés de gestion. Elle effectue le contrôle des restrictions d'exploitation liées notamment aux nuisances sonores.

ACNAW (www.acnaw.be). Autorité de contrôle des nuisances sonores aéroportuaires en Région wallonne.

Logistics in Wallonia (www.logisticsinwallonia.be). Logistics in Wallonia est le Pôle de Compétitivité dédié au secteur Transport, Logistique et Mobilité en Wallonie.





LIEGE
AIRPORT



www.liegeairport.com



BILAN
ENVIRONNEMENTAL

2019

NOTRE AMBITION :
**UN AÉROPORT "ZÉRO
CARBONE" EN 2030 !**