



OUVRIER MANUTENTIONNAIRE-CARISTE

Définition :

L'ouvrier du w/h est chargé d'exécuter le travail qui lui est demandé par son contremaître et son chef d'équipe. Il est qualifié pour utiliser l'équipement de la société : système(s) Stacker, motodolly, chariots élévateurs, highloader et différents tracteurs. Il est également qualifié pour la vérification, la construction, le chargement et le déchargement des avions et des camions, pour la distribution des marchandises (produits périssables et général cargo).

De plus, il exécute tout travail pour lequel il est requis. Il aide à la réalisation des objectifs définis par le contremaître et le chef d'équipe. Il est responsable de l'utilisation en « bon père de famille » de l'équipement et du maintien de celui-ci en bonne condition. Il fait rapport de tout dysfonctionnement qu'il constate à son supérieur.

Tâches et responsabilités :

- *Responsabilités directes :*
 - Exécuter toutes les tâches relatives à ses domaines de qualifications (acquises en dehors ou dans l'entreprise) de façon professionnelle et proactive,
 - Assumer toutes les tâches qui lui seront confiées en concordance avec les formations qu'il aura reçues (programme de formations internes et externes),
 - Connaitre et appliquer toutes les procédures (sécurité et opérationnelle), contrôler leur application et leur bonne compréhension
 - Maintenir l'équipement en bon état et l'utiliser en « bon père de famille ». Dans le cas contraire, les mesures adéquates seront prises par la Direction,
 - Faire immédiatement rapport de tout dysfonctionnement d'un équipement et/ou de tout danger éventuel à son supérieur. Conserver son environnement de travail propre et sécurisé,
 - Pareillement, il aura aussi à participer à un certain degré de surveillance dans l'entrepôt. Tout colis hors circuit de production, perdu, endommagé ou représentant un danger sera immédiatement signalé au contremaître.

- *Tâches principales:*
 - Participer au chargement et au déchargement des avions et des camions,
 - Vérifier, construire, répartir et envoyer le cargo aux emplacements définis par les responsables de production,

- Encoder les informations dans le(s) système(s) sous la supervision de son contremaître et ou chef d'équipe
- Effectuer différents types de travaux d'entrepôt ou d'amélioration du cadre de travail quand les tâches principales sont accomplies (toujours en accord avec le contremaître et chef d'équipe et sous les ordres de celui-ci).

Compétences requises :

- *Formation :*
 - diplôme d'humanités ou expérience dans une fonction similaire
 - Brevet cariste officiellement reconnu,
 - Permis de conduire,
 - Réussite des tests d'évaluation et de sûreté,
 - Connaissance du français.
 - Avoir réussi le test de formation Catégorie 8 DGR
- *Qualités :*
 - Esprit d'équipe,
 - Sociable, bon collègue
- *Comportements et attitudes :*
 - Personne motivée et flexible (prompt à réagir en fonction des impératifs de production),
 - Bon exécutant des ordres reçus,
 - Certificat de bonnes vies et mœurs vierge,
 - Résistant au stress lié à la fonction (liée aux pics de production),
 - Respecter les valeurs d'entreprise, les procédures, règlements, et politiques qui y sont appliqués et implémentés.
- *Connaissances spécifiques :*
 - Connaissances des outils (sinon formations obligatoires internes ou externes),
 - Permis piste (formation obligatoire à l'engagement).

**Votre candidature (CV + lettre de motivation) peut être envoyée
par e-mail à l'adresse job@lachs.be.**