

**English version below**

## **Politique environnementale de *Liege Airport***

*Comme l'a souligné l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), « les trois piliers du développement durable sont particulièrement pertinents pour le secteur de l'aviation qui, en offrant un moyen de transport collectif sûr et efficace, est universellement reconnu comme un élément essentiel de l'économie mondiale et du progrès social universel »<sup>1</sup>.*

*Liege Airport* a pour objet la promotion et le développement de la zone aéroportuaire de Liège et de ses abords, la recherche d'investisseurs et d'opérateurs industriels et la gestion commerciale de l'aéroport. A ce titre, *Liege Airport* est responsable de la gestion des installations aéroportuaires de l'aéroport de Liège.

*Liege Airport* veille au développement durable de l'aéroport de Liège comme pôle de reconversion économique et comme pôle d'excellence dans le domaine du transport et de la logistique.

*Liege Airport* est conscient de la nécessité d'amélioration continue de sa gestion environnementale pour assurer le développement de ses activités dans le respect des milieux naturels et des communautés locales.

*Liege Airport* intègre depuis 2003 la protection de l'environnement dans sa stratégie d'entreprise, dans le respect de la législation et des réglementations environnementales en vigueur.

Au-delà des exigences légales et réglementaires, *Liege Airport* cherche à réduire en permanence les impacts environnementaux de ses activités et s'est doté d'un Système de Management Environnemental répondant aux exigences de la norme ISO 14001:2015. *Liege Airport* s'est également engagé dans l'Airport Carbon Accreditation initiée par l'ACI Europe et soutenue par la Commission européenne, ainsi que dans la démarche Lean&Green portée par Logistics in Wallonia.

**Concrètement, *Liege Airport* poursuit ses actions en vue de limiter son empreinte environnementale en mettant l'accent sur les sujets suivants :**

### ***Veille légale et réglementaire***

Une surveillance continue des obligations en matière environnementale est réalisée par *Liege Airport* via un abonnement à une veille réglementaire. L'ensemble des obligations applicables à la société est passé en revue chaque année afin d'en assurer le respect optimal.

---

<sup>1</sup> [https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/RIO+20\\_booklet.pdf](https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/RIO+20_booklet.pdf)

## **Utilisation rationnelle de l'énergie**

Après avoir mis sur pied une véritable comptabilité énergétique, *Liege Airport* poursuit ses actions en vue de diminuer sa consommation en électricité et en combustibles.

Cette utilisation rationnelle de l'énergie passe par la réalisation d'investissements au niveau de l'éclairage, du chauffage, de la climatisation et de l'isolation des bâtiments et infrastructures.

Pour les bâtiments les plus anciens, un audit énergétique sera réalisé afin de mettre en place un plan d'investissement pour en améliorer l'efficacité énergétique. Pour chaque bâtiment, une étude de préfaisabilité déterminera quelles actions sont à mettre en œuvre en priorité pour y optimiser les économies d'énergie.

Le remplacement des balises de piste halogènes par du LED, l'éclairage LED à allumage intelligent des bâtiments et l'installation de volets automatiques pour les halls sera poursuivie.

*Liege Airport* a également intégré des unités photovoltaïques à la toiture de certains bâtiments. Pour les nouvelles constructions, la possibilité d'installer des panneaux solaires est étudiée dès la phase de projet. La possibilité d'incorporer d'autres sources d'énergie renouvelable (Hydrogène, géothermie, ...) au mix énergétique est également intégrée aux projets de développements.

*Liege Airport* s'engage à réduire sa consommation d'électricité depuis le réseau de distribution de 35% entre 2014 et 2022. Dès 2020, 30% de l'électricité consommée sera autoproduite via les unités photovoltaïques et l'une unité de cogénération au gaz naturel couplée à un réseau de chaleur et à une unité de froid (« chiller »). Ces investissements permettent d'améliorer l'efficacité énergétique et de limiter la consommation d'énergie tout au long de l'année.

## **Emissions de gaz à effet de serre**

Le secteur aérien apporte une contribution significative aux changements climatiques : il représentait en 2016 3,6% des émissions de CO<sub>2</sub> de l'UE et 13% du CO<sub>2</sub> lié au transport<sup>2</sup>. S'attaquer au défi climatique n'est pas seulement essentiel pour le développement des aéroports, il doit aussi être intégré à leur fonctionnement quotidien.

L'engagement dans le système « Airport Carbon Accreditation », démarche reconnue de contrôle des émissions des gaz à effet de serre initiée par l'ACI Europe et soutenue par la Commission européenne, permet d'identifier, de limiter et à terme de neutraliser les émissions de gaz à effet de serre sous le contrôle de *Liege Airport* ou sur lesquelles la société a une influence. *Liege Airport* est actuellement accrédité au « Level 2 – réduction », ce qui indique que ses émissions annuelles de CO<sub>2</sub> sont en diminution constante.

L'approvisionnement en électricité de *Liege Airport* via le réseau de distribution sur la base de contrats « 100% énergie verte » participe à cet objectif.

Au-delà de ce résultat, *Liege Airport* souhaite atteindre dès 2023 le « Level 3 – optimisation » via l'implication de ses partenaires (passagers, fournisseurs, compagnies

---

<sup>2</sup> Source EASA : European Aviation Environmental Report 2019  
(<https://www.easa.europa.eu/eaer/>)

aériennes, ...) dans une démarche commune de réduction des émissions de gaz à effet de serre, notamment via la mise en place d'un « Collaborative Environmental Management » (CEM). Ce concept de gestion environnementale collaborative a été développé par Eurocontrol pour répondre aux besoins exprimés par les parties prenantes afin de trouver des solutions communes aux défis environnementaux auxquels elles sont confrontées.

La réduction de l'empreinte carbone des aéroports est importante, mais non suffisante. Pour cette raison, *Liege Airport* fait siens les engagements de la « Sustainability Strategy for Airports » approuvée par le Board de l'ACI (Airport Council International) Europe et s'engage à :

- Réduire ses propres émissions de CO<sub>2</sub> à 0 d'ici 2050, sans recourir aux systèmes de compensations existants.
- Promouvoir et soutenir l'évolution globale du secteur aérien vers la neutralité en CO<sub>2</sub>.

Afin de ne pas reporter l'essentiel de cet effort sur les générations futures, *Liege Airport* s'engage à :

- Diminuer ses émissions de CO<sub>2</sub> entre 2017 et 2030 de minimum 75 %.
- De compenser les émissions restantes via des projets durables impliquant les communautés locales.

## **Biodiversité**

Dans le respect des règles applicables en matière de sécurité aérienne, *Liege Airport* recherchera à intégrer le respect de la biodiversité dans le cadre de ses activités, en partenariat étroit avec le Service Public de Wallonie et la SOWAER.

Pour ce faire, un état des lieux sera réalisé afin de connaître la situation actuelle de la biodiversité sur le site de *Liege Airport* et de dégager une série de pistes d'améliorations compatibles avec le développement de l'aéroport et la sécurité de l'activité aérienne.

## **Protection des eaux de surface et des eaux souterraines**

Afin de préserver les ressources en eaux souterraines, *Liege Airport* s'emploie à maximiser la récupération et le stockage des eaux de pluies pour ses différents bâtiments. Ces eaux sont ensuite utilisées pour les sanitaires et le nettoyage afin de diminuer la consommation d'eau potable.

Dans la mesure du possible, *Liege Airport* privilégie l'utilisation de produits peu nocifs pour l'environnement dans le cadre de la gestion et de la maintenance de l'infrastructure aéroportuaire. Les différents services se tiennent informés en permanence de l'évolution des technologies qui les concernent afin de pouvoir intégrer ces améliorations dans sa gestion quotidienne et ses investissements.

*Liege Airport* s'engage également à rechercher constamment avec ses partenaires (handlers, opérateurs cargo et passagers, ...) des solutions permettant de réduire autant que possible l'impact négatif de leurs activités sur les eaux souterraines et les

eaux de surface. En particulier, des solutions innovantes doivent être mises en œuvre afin d'éviter que les résidus du de-icing des avions, de leur entretien et de leur nettoyage ne se retrouvent dans les cours d'eau proches de l'aéroport.

## **Qualité de l'air**

*Liege Airport* suit en permanence la qualité de l'air ambiant via sa station de mesures située en bord de piste et gérée par l'Institut Scientifique de Service public (ISSEP). Les résultats des relevés de cette station sont étudiés en partenariat avec l'ISSEP afin de s'assurer du faible impact des activités de l'aéroport et de ses partenaires sur la qualité de l'air.

Sans attendre de nouvelles impositions réglementaires, *Liege Airport* s'engage à faire réaliser une étude de suivi des polluants organiques issus de la combustion du kérosène par les réacteurs des avions.

*Liege Airport* s'engage également à rendre public le résultat de ces études ainsi que les rapports de la station de mesure de la qualité de l'air située sur le site de l'aéroport.

## **Lutte contre le bruit**

Dans le cadre du Plan de Développement à Long Terme (PDLT) et du Plan d'Exposition au Bruit (PEB), *Liege Airport* soutient les missions dévolues à la Sowaer en matière de lutte contre le bruit. Il continuera notamment à lui fournir les informations nécessaires pour lui permettre de mener ces missions.

*Liege Airport* poursuivra sa participation aux réunions du Comité d'Accompagnement mis en place par la Région wallonne et aux travaux de révision triennale du Plan d'Exposition au Bruit. Il poursuivra sa collaboration avec le Service Public de Wallonie et avec l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires de Wallonie (ACNAW) dans le cadre du mécanisme de sanctions administratives lorsque des infractions sont commises à la réglementation en matière de lutte contre le bruit.

## **Mobilité**

En augmentant la qualité et la disponibilité des transports en commun et en favorisant les modes de transports plus respectueux de l'environnement, *Liege Airport* veut contribuer à la résorption de l'engorgement routier et à l'amélioration de la qualité de l'air.

En partenariat avec la Région wallonne et l'OTW, *Liege Airport* recherchera la mise en place de solutions de mobilité alternative sur le site passant par la création d'une vraie liaison express entre la ville et *Liege Airport* et de lignes de navettes permettant de desservir l'ensemble des entreprises du site depuis un point central.

Par ailleurs, afin d'encourager la mobilité électrique, *Liege Airport* poursuivra l'installation de bornes de rechargement sur ses parkings afin de répondre à ses besoins et à la demande de ses clients, de son personnel et des visiteurs.

*Liege Airport* s'engage également à intégrer des technologies de mobilité « propres » (électricité, hydrogène, hybride ...) dans son programme de renouvellement des véhicules en fonction des possibilités offertes par le marché.

## ***Sensibilisation, information et partenariats***

La prise de conscience de l'impact environnemental des activités humaines est en forte progression. Toutefois, la sensibilisation et l'information doivent s'inscrire dans le long terme. Tant le personnel de *Liege Airport* que les fournisseurs, les passagers, les clients sont ainsi sensibilisés à la politique environnementale de Liege Airport par le biais d'informations régulières et de formations adéquates.

Liege Airport s'engage à renforcer l'implication de ses clients et fournisseurs à la démarche environnementale via l'insertion et le renforcement de clauses contractuelles :

- Vis-à-vis des clients propriétaires de leur bâtiment afin qu'ils intègrent cette démarche environnementale dans la conception et la construction de leurs installations ;
- Vis-à-vis des fournisseurs via des clauses contractuelles dans les dossiers de consultation, les cahiers des charges et les contrats cadre (reprise des déchets, engagement de recyclage de ceux-ci, bilan carbone, engagement de verdissement du parc de véhicules intervenant sur le site de la part des sous-traitants ...).

Dans le cadre de cette politique environnementale, le personnel de *Liege Airport* est partie prenante pour préserver la nature et l'environnement et la direction s'engage à maintenir dans le temps cette politique environnementale citoyenne.

## ***The Liege Airport Environmental Policy***

As stated by the International Civil Aviation Organization (ICAO): "The three pillars of sustainable development are especially relevant to the international aviation sector that,

by offering a safe and efficient means of mass transportation, is universally recognized as an essential component of the global economy and universal social progress"<sup>3</sup>.

Liege Airport's primary objectives are the marketing and development of the Liege airport zone and its surroundings, attracting investors and industrial operators, and the commercial management of the airport. Liege Airport is responsible for managing the Liege airport facilities.

Liege Airport is committed to the sustainable development of the airport as a hub for economic renewal, and logistical and transport excellence.

Liege Airport is aware of the need for continuous improvement of its environmental management to ensure that as it expands its activities, it is respectful of natural environments and local communities.

Since 2003, Liege Airport has integrated environmental protection into its business strategy, in keeping with current environmental legislation and regulations.

Liege Airport has continuously sought to reduce the environmental impact of its activities beyond the legal regulatory requirements and has adopted an Environmental Management System to meet the ISO 14001:2015 standard. Liege Airport has also signed up to both the Airport Carbon Accreditation programme launched by ACI Europe and supported by the European Commission, and to the Lean & Green programme of Logistics in Wallonia.

**Liege Airport has made real efforts to reduce its environmental footprint by focusing on the following issues:**

### ***Ensuring legal and regulatory compliance***

Liege Airport continuously stays up to date with environmental obligations via a regulatory compliance subscription service. Every year, all obligations relevant to the business are reviewed to ensure compliance.

### ***Efficient use of energy***

After establishing a fully-fledged energy accounting system, Liege Airport has continued making efforts to reduce its electricity and fuel consumption.

Efficient use of energy is made possible through investments in lighting, heating, air conditioning, and building and infrastructure insulation.

The oldest buildings will undergo an energy audit in order to draw up an investment plan for increasing energy efficiency. Each building will be subjected to a pre-feasibility study, which will determine the best actions for optimising energy usage.

Liege Airport is replacing halogen runway lights with LEDs, using intelligent LED lighting inside buildings and installing automatic blinds in the halls.

---

<sup>3</sup> [https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/RIO+20\\_booklet.pdf](https://www.icao.int/environmental-protection/Documents/RIO+20_booklet.pdf)

Liege Airport has also installed photovoltaic cells on the roofs of some buildings. The feasibility of installing solar panels is considered at the project stage of new constructions. The feasibility of including other renewable energy sources (hydrogen, geothermal etc.) in the energy mix is also incorporated into development projects.

Liege Airport is committed to reducing its electricity consumption from the grid by 35% between 2014 and 2022. From 2020 onwards, 30% of the electricity used will be self-produced using the photovoltaic cells and the natural gas-powered cogeneration unit couple with a heat network and a cooling unit ("chiller"). Thanks to these investments, energy efficiency is increased and energy consumption is reduced all year round.

## ***Greenhouse gas emissions***

The aviation sector has a considerable impact on climate change: in 2016, it was responsible for 3.6% of the EU's CO<sub>2</sub> emissions and 13% of transport CO<sub>2</sub> emissions<sup>4</sup>. Tackling the challenge of climate change is essential not just at the airport development stage: it should also be incorporated into the day-to-day running of the airport.

Through its involvement in the "Airport Carbon Accreditation", which is the recognised approach for greenhouse gas monitoring launched by ACI Europe and supported by the European Commission, Liege Airport can identify, reduce and eventually eliminate its own greenhouse gas emissions and others involved with it. Liege Airport is currently accredited at "Level 2 – reduction" which means that its annual CO<sub>2</sub> emissions are constantly diminishing.

Liege Airport's electricity supply contributes to this goal, as it is sourced from a distribution network based on "100% green energy" contracts.

Looking ahead, Liege Airport aims to achieve "Level 3 – optimisation" by 2023, through the involvement of its partners (passengers, suppliers, aviation companies etc.) in a communal approach for reducing greenhouse gas emissions, thanks to the implementation of "Collaborative Environmental Management" (CEM). CEM was developed by Eurocontrol to meet the needs expressed by stakeholders, who wanted common solutions to the environmental challenges they face.

Reducing the carbon footprints of airports is important, but it is not enough. This is why Liege Airport supports the pledges of the "Sustainability Strategy for Airports", approved by the ACI (Airport Council International) Europe Board, and is committed to:

- Reducing its own CO<sub>2</sub> emissions to 0 by 2050, without resorting to current compensation systems;
- Promoting and supporting the global push in the aviation sector towards CO<sub>2</sub> neutrality.

In order to avoid leaving future generations with the biggest share of the burden, Liege Airport is committed to:

- Reducing its CO<sub>2</sub> emissions by at least 75% between 2017 and 2030.
- Offsetting the remaining emissions through sustainable projects involving the local communities.

---

<sup>4</sup>EASA Source: European Aviation Environmental Report 2019  
(<https://www.easa.europa.eu/eaer/>)

## ***Biodiversity***

While complying with the relevant regulations regarding aviation safety, Liege Airport will seek to integrate respect for biodiversity into the framework of its activities, in close partnership with the Public Services Department of the Walloon Government (SPW) and SOWAER.

In order to accomplish this, a survey will be conducted to establish the current biodiversity situation at Liege Airport site and to set out a series of improvements compatible with the development of the airport and aviation security.

## ***Conservation of surface water and ground water***

In order to conserve ground water resources, Liege Airport is making efforts to maximise rainwater recovery and storage across its various buildings. This water is then used for sanitation and cleaning in order to reduce the consumption of drinking water.

Liege Airport tries to use as many environmentally friendly products as possible when managing and maintaining the airport infrastructure. All departments stay up to date with the latest relevant technologies so that they can integrate them into their day-to-day management systems and their investments.

Liege Airport is always working with its partners (handlers, cargo operators, passengers etc.) to find ways of reducing the negative impact of its activities on ground water and surface waters. Specifically, an innovative solution must be found to stop the run-off from aircraft de-icing, maintenance and cleaning processes from entering nearby rivers

## ***Air quality***

Liege Airport constantly monitors the ambient air quality thanks to a measuring station which is located next to the runway and is managed by the Belgian Scientific Institute of Public Service (ISSeP). The results of the station's surveys are studied in partnership with ISSeP in order to confirm the low impact of the activities of the airport and its partners on air quality.

Without waiting for new regulatory requirements, Liege Airport decided to commission a tracking study of the organic pollutants caused by kerosene combustion inside jet engines.

Liege Airport is also committed to publishing the results of these studies and the measuring station reports on air quality at the airport.

## ***Combating noise pollution***

As part of the Long-Term Development Plan (PDLT) and the Noise Exposure Plan (PEB), Liege Airport supports the SOWAER missions on combating noise pollution. Liege



Airport will continue to provide SOWAER with the information necessary to carry out these missions.

Liege Airport will continue to participate in meetings of the Support Committee created by the Walloon Region and in the triennial reviews of the Noise Exposure Plan (PEB). Liege Airport will continue to work alongside the Public Services Department of the Walloon Government (SPW) and with the Airport Pollution Control Authority in the Walloon Region (ACNAW) as part of the framework of administrative sanctions for noise pollution infractions.

## ***Transport***

By improving the quality and availability of public transport and supporting the most environmentally friendly modes of transport, Liege Airport aims to help reduce road traffic and improve air quality.

Liege Airport, in partnership with the Walloon Region and the OTW, is researching the implementation of alternative transport solutions on the site, such as the creation of an express line between Liege Airport and Liege itself, and a shuttle bus service between the various on-site businesses and a central location.

In order to encourage electric transport, Liege Airport will install recharging stations in its car parks to meet the needs and demands of clients, staff and visitors.

Liege Airport is also committed to integrating clean transport technologies (electric, hydrogen, hybrid etc.) into its vehicle renewal programme, depending on the possibilities available on the market.

## ***Awareness, information and partnerships***

People are becoming more and more aware of the impact their activities are having on the environment. However, awareness and information must be long-term goals. Liege Airport staff, suppliers, passengers and clients are all made aware of the airport's environmental policy through regular updates and proper training.

Liege Airport is dedicated to strengthening the involvement of clients and suppliers in the environmental strategy by including and strengthening contract clauses:

- Clients who own their building must integrate the strategy in the design and construction of their facilities;
- Suppliers must follow contractual clauses in the consultation documents, design specifications and framework contracts (waste collection and commitment to recycling of this waste, carbon footprint, greening of the subcontractor parking area, etc.).

As part of the environmental policy, Liege Airport staff are stakeholders in the preservation of nature and the environment, and management is committed to upholding this civil environmental policy.

---

Fait à Liège Airport, le 30 septembre 2019

Luc PARTOUNE, CEO