

Communiqué de Presse

Grâce-Hollogne, le 30 décembre 2022

Liege Airport est prêt pour le SAF¹ !

Liege Airport est le premier aéroport belge à annoncer sa capacité à accueillir la distribution de « Sustainable aviation fuel » (du carburant vert) pour les compagnies aériennes qui utilisent ses infrastructures pétrolières. Le SAF permet d'éviter 80% des émissions de GES (« gaz à effet de serre ») !

Liege Airport est fier et ravi de confirmer, en tant que premier aéroport belge, que ses installations de carburant d'aviation (fuel farm), ainsi que son personnel d'avitaillement, sont prêts à recevoir, stocker et distribuer du carburant d'aviation durable (SAF).

Au cours des derniers mois, nos installations de stockage de carburant ont été auditées et nos procédures de réception, de stockage et de distribution de carburant ont été revues et adaptées pour permettre l'arrivée du SAF.

Dans le même temps, le système d'oléoducs de l'OTAN (CEPS) autorisera le transport de carburants d'aviation durables dès ce 1er janvier 2023. Les installations de carburant détenues et exploitées par l'aéroport étant connectées à ce réseau de pipelines, tout fournisseur de carburant actuel et nouveau a désormais la possibilité non seulement de décharger directement et physiquement du SAF via des camions-citernes dans nos installations de carburant, mais également d'injecter de plus grandes quantités de SAF dans l'un des points d'admission du système européen de pipelines.

En parallèle, nous sommes également heureux d'annoncer que plusieurs de nos compagnies aériennes clientes ont confirmé avoir eu des discussions avec des fournisseurs pour organiser l'approvisionnement et l'utilisation de SAF dans notre aéroport à court et moyen termes. Nous sommes convaincus de pouvoir annoncer très prochainement le décollage du premier vol cargo propulsé par du SAF au départ de Liege Airport.

En aidant les compagnies aériennes clientes à se fournir en carburant d'aviation durable, Liege Airport contribue activement à la transition vers une aviation durable et, ce faisant, aide à atteindre ou même à dépasser les objectifs de l'Union Européenne liés à l'utilisation de SAF dans l'aviation.

¹ Carburant d'aviation utilisé dans les avions à réaction et certifiés comme durable par des entités indépendantes et internationalement reconnues.

A propos de Liege Airport :

Liege Airport, 5^e aéroport cargo en Europe et 1er en Belgique, est le seul aéroport européen qui donne la priorité au full cargo (#freightersfirst). Il est spécialisé dans les produits périssables et pharmaceutiques, le transport express, le commerce électronique, le matériel médical et humanitaire, ainsi que dans les animaux vivants.

Contacts Presse :

Christian Delcourt, Communication manager : +32 496 53 06 15 – cde@liegeairport.com

Valérie Hauglustaine, Attachée de Presse : +32 477 29 33 36 – vha@liegeairport.com

Caroline Hussin, Attachée de Presse : + 32 498 26 88 90 – chu@liegeairport.com

www.liegeairport.com