



Liege Airport, le 27 avril 2023

## **Emplois à Liege Airport**

### **Deux nouvelles études (SEGEFA et SPI) évaluent l'emploi et l'impact économique des activités des entreprises de Liege Airport.**

La Direction générale de Liege Airport a demandé au SEGEFA de l'ULiège d'actualiser les données de son étude sur l'emploi et les retombées économiques de l'aéroport, à l'origine commandée par l'AWEX (2019). Parallèlement, Liege Airport a également sollicité SPI pour une étude complétant l'impact sur le territoire de l'activité des entreprises dans la zone aéroportuaire, étude basée sur l'outil LEODICA mis au point avec le Pr Didier Van Caillie à HEC, l'Ecole de gestion de l'ULiège.

L'analyse SEGEFA confirme les chiffres annoncés antérieurement de l'emploi généré par les activités aéroportuaires (près de 11.000 postes de travail) tandis que l'étude SPI-LEODICA fait apparaître le caractère structurant de l'activité des entreprises implantées à Liege Airport pour le développement économique de la région liégeoise et la Wallonie mais aussi pour le développement économique national, ainsi que pour les régions flamande et bruxelloise.

### **SEGEFA (janvier 2023)**

#### **BILAN GLOBAL DE L'EMPLOI**

<b>Emplois</b>	<b>Postes</b>	<b>ETP</b>
Directs (+ intérim)	5 100 (+230)	4 320 (+195)
Indirects	3 250	2 775
Induits	2 300	1 850
Catalytiques	80	60
<b>Total</b>	<b>10 960</b>	<b>9 200</b>

Liege Airport soutient plus de 10.960 emplois et 9.200 ETP en 2021 (10.135 postes de travail et 8.435 ETP en 2020).

- Augmentation de 26% en 3 ans, soutenue par l'augmentation des emplois directs sur le site.
- Croissance assez généralisée de l'emploi par rapport à 2020 et évolution positive de plusieurs indicateurs (CDI et travail à temps partiel notamment).
- Cependant la restructuration chez FedEx n'est pas intégrée dans le bilan de l'étude.

Près de 50% de l'impact économique de l'aéroport correspond à des emplois directs

- La spécialisation en fret de Liege Airport centre davantage l'emploi autour de l'infrastructure même et de son activité, tandis que l'effet catalytique est plus limité que dans le cas des aéroports ayant une activité passagers importante.

### **SPI-LEODICA – Analyse des entreprises liées aux activités de Liege Airport (décembre 2022)**

L'analyse SPI porte sur 80 des 158 entreprises identifiées dans l'étude SEGEFA, c-à-d. les entreprises dont les comptes annuels sont publiés par la BNB, base de la méthodologie de l'outil LEODICA.

#### **Poids territorial des entreprises**

La spécificité de LEODICA est de mesurer le poids territorial des entreprises, c-à-d. leur influence sur le développement économique régional et national, en combinant trois variables synthétiques :

- La valeur ajoutée territoriale (la contribution à la création de valeur ajoutée et l'emploi direct et indirect)
- La pérennité financière (la santé financière de l'entreprise)
- La maîtrise de la croissance (la croissance des trois dernières années)

Au regard de ces trois critères, 82,2% des entreprises analysées à Liege Airport sont structurantes, dont 22,5% sont même des fleurons (des entreprises structurantes, financièrement saines et en croissance maîtrisée). De ce point de vue, le profil des entreprises de Liege Airport s'apparente à celui des parcs d'activités économiques qui concentrent majoritairement des entreprises structurantes.

L'activité logistique implantée à Liege Airport est structurante pour la Wallonie mais aussi pour le développement économique national. Par ailleurs, 44% des entreprises ont leur siège en Flandre et 6% à Bruxelles, l'aéroport contribue aussi au développement des deux autres régions du pays.

#### **Emploi indirect**

En suivant la méthodologie LEODICA, le coefficient multiplicateur retenu pour évaluer l'emploi indirect est identique de celui du SEGEFA. L'emploi indirect est majoritairement le fait des relations avec les fournisseurs et sous-traitants. Si l'entreprise se fournit et sous-traite principalement hors Wallonie ou à l'international, l'emploi indirect créé le sera essentiellement hors Wallonie ou hors Belgique.

Les entreprises d'un même site collaborent entre elles. Elles sous-traitent ou se fournissent chez leurs voisins. De ce fait, une partie de l'emploi indirect créé par une entreprise sera en partie l'emploi direct d'autres entreprises du même site.

Pour pouvoir déterminer la création nette d'emplois indirects, il faudrait disposer des informations sur la localisation des fournisseurs et sous-traitants ainsi que de la part de ceux-ci dans les dépenses correspondantes. Ce qui nécessiterait une enquête sur place.

Enfin, le montant des comptes fournisseurs et sous-traitants ne figure pas dans tous les schémas de comptes annuels. Or, LEODICA en a besoin pour calculer l'emploi indirect.

Pour pallier cela, LEODICA utilise un modèle d'estimation des comptes fournisseurs et sous-traitants. Celles-ci sont statistiquement significative mais restent des estimations. On pourrait considérer qu'à chaque emploi créé dans une entreprises de Liege Airport, l'emploi indirect augmente de 1,1 ETP, ce qui rejoint la conclusion de l'étude SEGEFA, 1,09 ETP et 1,04 ETP si on tient compte des intérimaires.

### **Productivité du travail**

Dernier aspect analysé, la productivité du travail est considérée par LEODICA comme bonne avec des emplois de qualité quand la valeur ajoutée par personne occupée dépasse 65.000 euros.

La valeur médiane des entreprises étudiées à Liege Airport est de 72.298 euros, ce qui indique des emplois plutôt de bonne qualité, ce qui va à l'encontre d'une critique régulièrement faite aux activités logistiques de l'aéroport.

### **Contacts**

#### **LIEGE AIRPORT**

Christian Delcourt, Communication & PR manager : [cde@liegeairport.com](mailto:cde@liegeairport.com)  
GSM : +32 496 53 06 15

#### **SEGEFA – ULiège**

Guénaël Devillet, Directeur : [g.devillet@uliege.be](mailto:g.devillet@uliege.be)  
GSM : +32 492 77 44 44

#### **SPI-LEODICA**

Benoît Collet, Analyste: [benoit.collet@spi.be](mailto:benoit.collet@spi.be)  
GSM : +32 486 31 90 70