

A photograph of a large commercial aircraft in flight, viewed from a low angle looking up. The aircraft is white with two engines mounted on the wings. The background is a clear blue sky with some blurred green foliage in the foreground. The image is partially covered by a large green circular graphic element.

**Bilan
environnemental
2022**



Table des matières

MOT DU CEO	03
INTRODUCTION	05
VISION ET DÉVELOPPEMENT DURABLE	06
1. LES ÉMISSIONS GES	08
AIRPORT CARBON ACCREDITATION	10
Bilan carbone	13
LEAN AND GREEN	14
PROJETS ZERO CARBONE	15
2. BIODIVERSITÉ	16
3. LA PROTECTION DES EAUX ET DES SOLS	20
QUALITÉ DES EAUX DE SURFACES ET SOUTERRAINES	22
QUALITÉ DES SOLS	23
4. QUALITÉ DE L'AIR	24
COLLABORATION AVEC L'AWAC	27
5. NUISANCES SONORES ET LUTTE CONTRE LE BRUIT	28
6. MOBILITÉ	32
SENSIBILISATION, INFORMATION ET PARTENARIATS	36
COMITÉ D'ACCOMPAGNEMENT	37
LIEGE AIRPORT ACADEMY	37
LGG+	37



AU COURS DE CES DERNIÈRES ANNÉES, L'IMPORTANCE DE RELIER LES ACTIVITÉS COMMERCIALES AUX QUESTIONS ENVIRONNEMENTALES NOUS A CONDUITS À INTÉGRER DANS NOTRE STRATÉGIE COMMERCIALE DES SOLUTIONS VISANT À GÉRER LES IMPACTS DU SECTEUR DE L'AVIATION AINSI QUE DU TRANSPORT ROUTIER DE MARCHANDISES. NOTRE OBJECTIF EST DE DÉVELOPPER UNE APPROCHE PROACTIVE DE LA GESTION DE L'ENVIRONNEMENT, CAPABLE DE PRÉVENIR ET DE RÉDUIRE NOTRE EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE TOUT EN ASSURANT UNE CROISSANCE DURABLE. POUR NOUS, ÊTRE PROACTIF SIGNIFIE EMPLOYER LES MEILLEURES TECHNOLOGIES ET PERMETTRE À NOS PARTIES PRENANTES DE RÉDUIRE LEURS IMPACTS EN LES UTILISANT ET EN ATTEIGNANT LES OBJECTIFS DE L'UE EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE. AUJOURD'HUI, LES AÉROPORTS JOUENT UN RÔLE ACTIF DANS LE DÉVELOPPEMENT DURABLE DU SECTEUR DE L'AVIATION. NOTRE AMBITION EST D'ÊTRE UN AÉROPORT INNOVANT QUI ENCOURAGE LES PROJETS DE COLLABORATION, NOTAMMENT CEUX QUI S'INSCRIVENT DANS LES TROIS PILIERS DE LA DURABILITÉ - SOCIAL, ENVIRONNEMENTAL ET ÉCONOMIQUE.

LAURENT JOSSART
CEO LIEGE AIRPORT



INTRODUCTION

LIEGE AIRPORT, L'AÉROPORT NATIONAL DE FRET EST LE SEUL AÉROPORT EUROPÉEN FULL CARGO.

IL EST SPÉCIALISÉ DANS LE TRANSPORT DES MARCHANDISES PÉRISSABLES, DES PRODUITS

PHARMACEUTIQUES, DES ENVOIS EXPRESS, DE L'E-COMMERCE, DU MATÉRIEL MÉDICAL ET HUMANITAIRE

AINSI QUE DES ANIMAUX VIVANTS.

Le développement de Liege Airport et de ses activités repose sur plusieurs atouts clés :

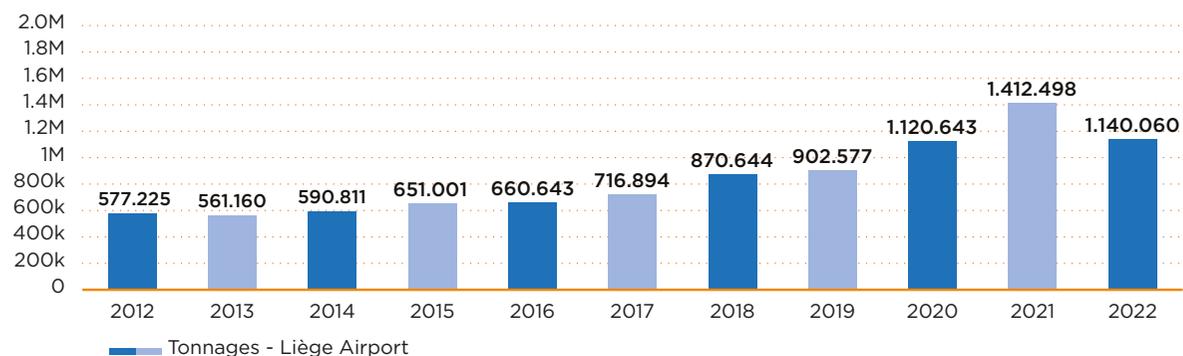
- une situation stratégique au cœur de l'Europe et au centre du triangle du transport de marchandises, formé par les villes d'Amsterdam, Paris et Francfort ;
- des connexions quadrimodales : air, rail, route et mer/fluvial ;
- l'ouverture 24/7.

L'organisation est aujourd'hui en pleine transformation de son ADN : d'un aéroport cargo de transit vers un fournisseur de solutions logistiques multimodales et durables.

Cette transformation repose sur plusieurs missions essentielles :

- Jouer un rôle actif dans la mise en œuvre et la promotion de solutions multimodales.

- Développer les zones d'activités économiques en attirant les meilleurs investisseurs et en structurant la 2^e et 3^e ligne afin de créer plus d'emplois à la tonne.
- Mettre en place des mesures environnementales fortes.
- Créer et animer une communauté cargo fédératrice.
- Faciliter les développements commerciaux, mutualiser et offrir des outils digitaux dans un environnement cloud aux handlers et logisticiens.
- Améliorer les performances opérationnelles (manutention, temps de transit, sécurité, mobilité).
- Étendre l'offre de nos spécialités (produits pharmaceutiques...).
- Augmenter la gamme de services disponibles sur l'aéroport : transports publics, restauration, Liege Airport Academy.





1^{er}
aéroport
cargo
belge



5^e
aéroport cargo
européen
(et top 20 mondial)



€
100
millions € de CA
(Groupe Liege
Airport)

37.589 mouvements



1.140.000
tonnes de fret
transportées



165.000
passagers



VISION ET DÉVELOPPEMENT DURABLE

LIEGE AIRPORT SA EST RESPONSABLE DU DÉVELOPPEMENT ET DE LA GESTION DU SITE AÉROPORTUAIRE LIÉGEOIS.

La dernière étude réalisée par l'Université de Liège - SEGEFA, pour l'année 2021, indique un total de **10.960 postes** dont **5.100 emplois directs**, soit une **croissance de 26% en trois ans**. 97% de ces emplois sont des emplois à durée indéterminée et 84% des temps pleins. 94% de ceux-ci sont créés par les entreprises privées (opérateurs) implantés sur le site et près de 82% des emplois sont des emplois locaux (travailleurs domiciliés dans la Province de Liège).

L'augmentation des emplois et du volume de marchandises traitées nécessitent d'**une stratégie développement durable pour faire face aux nouveaux défis** environnementaux et sociaux qui se font de plus en plus importants.

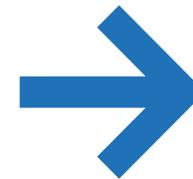
Face à ces défis, Liege Airport déploie des solutions pour atteindre ses objectifs et ceux de ses partenaires.

La protection environnementale est intégrée dans la stratégie d'entreprise de Liege Airport depuis 2003, dans le respect de la législation et des réglementations en vigueur.

En 2022, Liege Airport a revu sa stratégie environnementale et a mis l'accent sur **6 thématiques phares qui répondent aux objectifs de développement durable de l'Organisation des Nations Unies**. Ces thématiques ont un impact important sur l'environnement et la qualité de vie des communautés locales étant par conséquent été choisies par Liege Airport pour concentrer ses efforts.

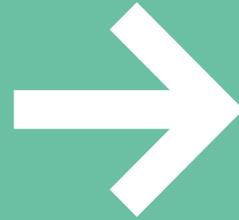
Liege Airport est conscient des impacts que ses propres activités ont sur l'environnement et des efforts à fournir par le secteur de l'aviation à l'échelle locale et mondiale.

Pour ses propres activités, Liege Airport cherche à réduire et prévenir les impacts environnementaux grâce à un Système de Management Environnemental répondant aux exigences de la norme ISO 14001:2015.





ÉMISSIONS GES





LE SECTEUR DE L'AVIATION REPRÉSENTE **4%** DES ÉMISSIONS TOTALES DE GAZ À EFFET DE SERRE DE L'UE¹ ET **2.1%** DES ÉMISSIONS GLOBALES². AU COURS DE CES TROIS DERNIÈRES DÉCENNIES, CES ÉMISSIONS ONT AUGMENTÉ RAPIDEMENT DU FAIT D'UNE DEMANDE CROISSANTE³.

En ligne avec les dispositions en cours de discussion au niveau européen dans le cadre du paquet Fit for 55, le secteur de l'aviation participe aux efforts de réduction des émissions de gaz à effet de serre, avec des objectifs de -55% d'ici 2030 et une neutralité nette d'ici 2050 (année de référence 1990).

Les aéroports, dont les émissions sont faibles en regard de celles des aéronefs, jouent principalement un rôle de facilitateur pour la décarbonation du secteur aérien, en assurant la disponibilité des infrastructures nécessaires, tout en diminuant leurs émissions propres.

Liege Airport suit ses émissions de carbone via ses deux certifications :

- **Airport Carbon Accreditation**
- **Lean & Green**



AIRPORT CARBON ACCREDITATION

Depuis 2010, Liege Airport comptabilise les émissions de carbone de ses propres activités dans le cadre de la certification carbone créée par L'Airport Council International Europe (ACI), « Airport Carbon Accreditation ».

Cette certification propose aux aéroports de mettre en œuvre un processus de gestion des rejets de dioxyde de carbone et permet d'évaluer les différents efforts menés par les aéroports via 6 niveaux de certifications.

L'engagement dans ce programme de certification démontre la prise en compte des émissions de gaz à effet de serre et permet d'identifier, de limiter et, à terme, de neutraliser celles-ci.

1. <https://www.europarl.europa.eu/news/fr/headlines/society/20191129STO67756/emissions-de-co2-des-avions-et-des-navires-faits-et-chiffres-infographie>
 2. [Contribution of the global aviation sector to achieving paris agreement climate objectives](#) [Climate Action Network (CAN) and International Coalition for sustainable Aviation (ICSA)]
 3. [Contribution of the global aviation sector to achieving paris agreement climate objectives](#) [Climate Action Network (CAN) and International Coalition for sustainable Aviation (ICSA)]

Liege Airport a fait siens les engagements de la « Sustainability Strategy for Airports » approuvée par le Board de l'ACI Europe et s'engage à :

- Devenir un aéroport « Zéro carbone » dès 2030, en réduisant ses émissions au maximum et en recourant aux systèmes de compensation existants pour le solde ;
- Promouvoir et soutenir l'évolution globale de tout le secteur aérien vers la neutralité en CO₂ ;
- Devenir un aéroport « Zéro Émission Net »⁴ d'ici à 2050.

Le parcours vers la neutralité carbone de Liege Airport commence en 2010, avec le niveau 1 de l'accréditation, L'aéroport réalisait alors une quantification annuelle de ses émissions et s'engageait à réduire celles-ci.

En 2018, grâce à la mise en œuvre d'un plan d'action concret, Liege Airport passait au niveau 2 de la certification, en démontrant une diminution de ses émissions relatives de 20% par rapport à l'année 2017, année de référence.

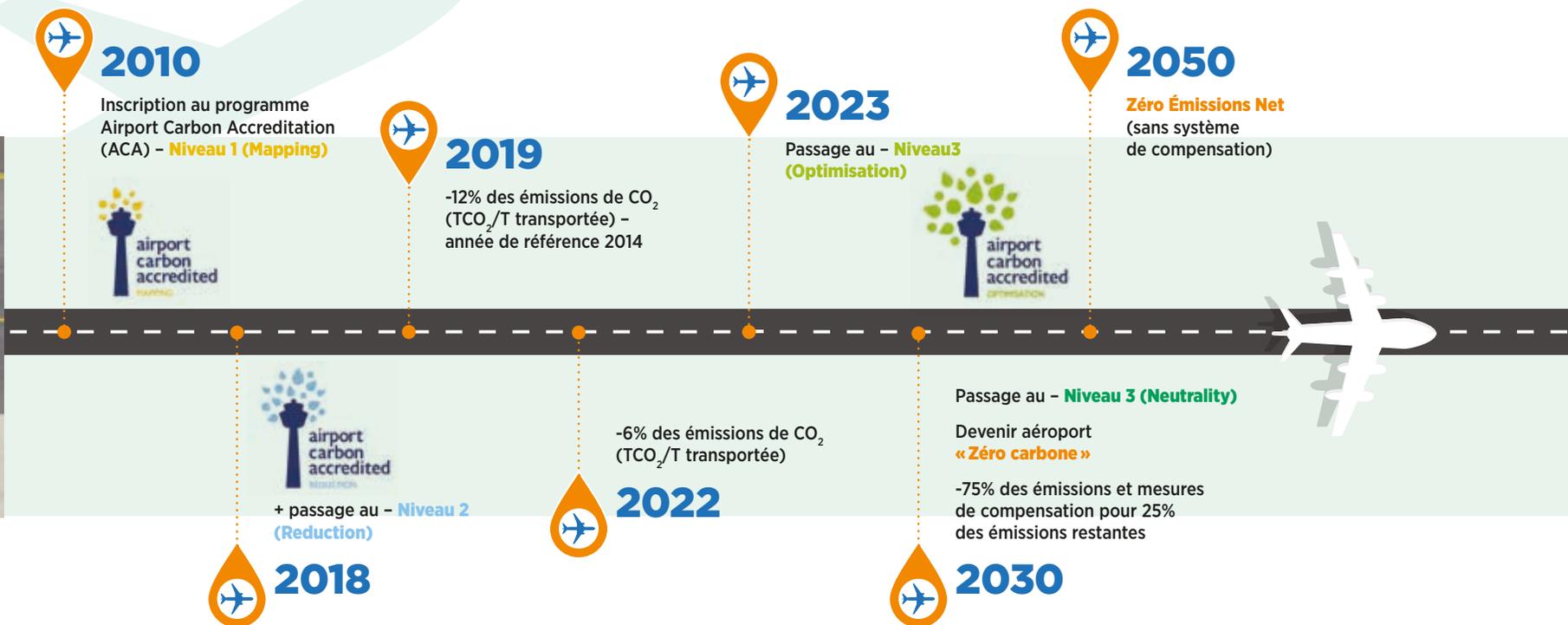


4. « Zéro émission nette » signifie simplement que les émissions de gaz à effet de serre sont réduites à un niveau aussi proche que possible de zéro, les émissions restantes présentes dans l'atmosphère étant réabsorbées, par les océans et les forêts par exemple. (<https://www.un.org/fr/climatechange/net-zero-coalition>)

En janvier 2023, Liege Airport atteignait le niveau 3 de la certification en incluant dans son bilan carbone les émissions des activités de l'entièreté de la communauté aéroportuaire.

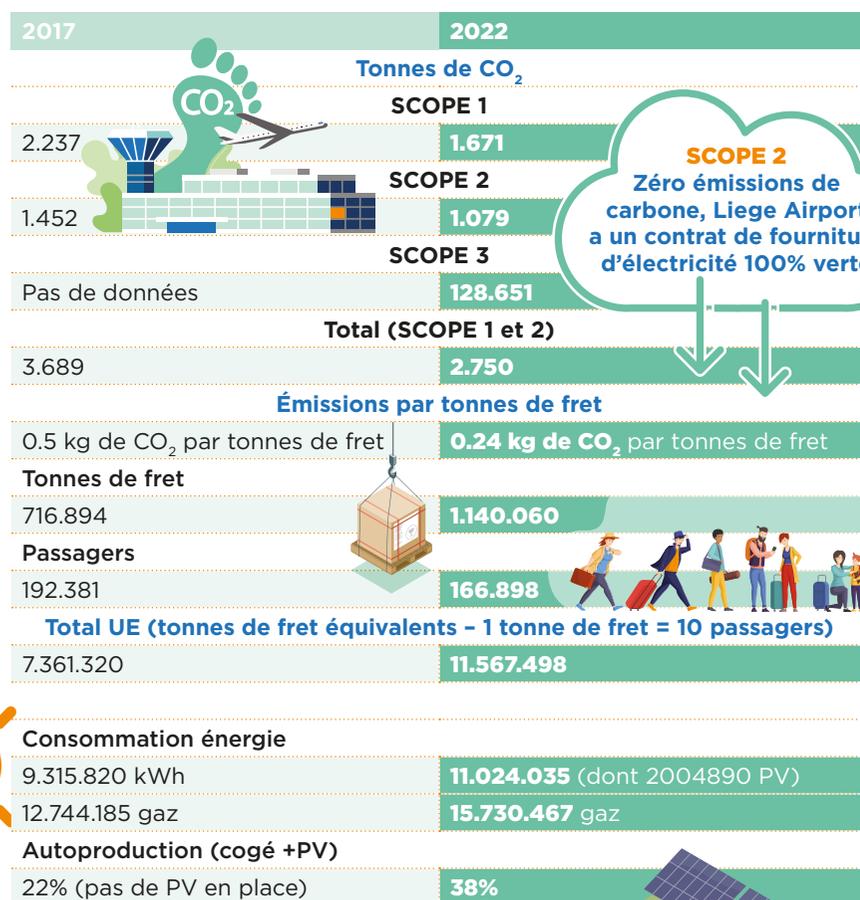
Le passage à ce niveau permet d'impliquer les partenaires dans le parcours de neutralité carbone (compagnies aériennes, logisticiens, sociétés de service en escale, employés du site) et met l'accent sur le rôle central de l'aéroport pour la décarbonisation des activités. Ce niveau démontre un engagement entre l'aéroport et ses partenaires et la mise en place d'un plan d'action commun.

En ligne avec son objectif « zéro carbone », Liege Airport vise à atteindre le niveau 3+ d'ici 2030, ce qui implique la continuation des efforts de décarbonation tout en compensant les émissions résiduelles.



Bilan carbone

Liege Airport s'est engagé à devenir un aéroport Zero Net Carbone pour ses propres émissions (Scope 1 et 2, voir schéma ci-contre) d'ici 2050.



SCOPE 2
Zéro émissions de carbone, Liege Airport a un contrat de fourniture d'électricité 100% verte

→ SCOPE 1

Reprend toutes les émissions directes de l'aéroport, notamment le gaz utilisé pour le chauffage, le mazout et les carburants utilisés dans la flotte des véhicules

→ SCOPE 2

Reprend les émissions indirectes qui résultent de l'achat d'électricité.

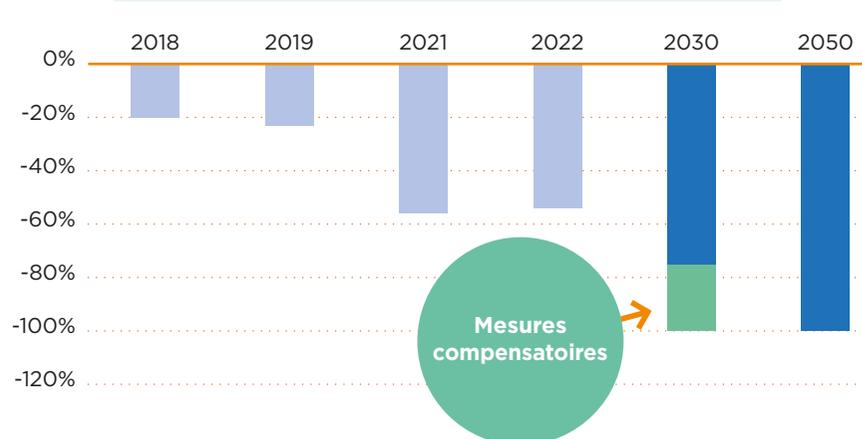
→ SCOPE 3

Reprend toutes les émissions émises par les partenaires de l'aéroport dont Liège Airport peut exercer une influence. Notamment :

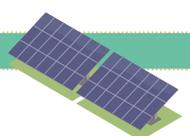
- les émissions des compagnies aériennes,
- les émissions des véhicules GSE,
- les émissions liées aux déplacements des camions transportant du fret.

À noter que les émissions CO₂ des vols internationaux et domestiques entre les aéroports européens sont repris dans les quotas d'échanges d'émissions ETS.

RÉDUCTION DES ÉMISSIONS RELATIVES (REF. 2017)



En 2022, Liege Airport avait réduit de 25% ses émissions absolues par rapport à l'année de référence 2017.



En 2022 Liege Airport avait réduit de 53% ces émissions relatives (année de référence 2017)⁵.

5. Les données 2022 qui concernent la consommation des clients restent encore à valider par un vérificateur externe.

LEAN AND GREEN

Autre démarche complétant le travail de l'aéroport : le programme *Lean and Green*, porté par Logistics in Wallonia. Ce label a pour but de supporter les participants dans leur parcours de réduction des émissions de carbone liées à leur activité logistique via cinq phases.

Liege Airport participe au programme depuis 2014 grâce à la soumission de son bilan carbone de son activité logistique ainsi que de son plan d'action pour atteindre l'objectif de réduction des émissions de 20% en 5 ans⁶, dans le but d'obtenir la première étoile du label⁷.



En 2018, grâce à l'atteinte de cet objectif, Liege Airport a obtenu la première étoile du label lors de la cérémonie d'attribution des Awards aux entreprises participantes. Depuis, Liege Airport poursuit ses efforts de réduction des émissions et continue à maintenir sa première étoile en respectant les exigences de réduction du label et en renouvelant son plan d'action tous les 5 ans.



→ Liege Airport vise la deuxième étoile LEAN AND GREEN pour 2024.

6. Le cadre et le mode de calcul des émissions diffèrent entre les programmes Lean and Green et ACA, ce qui rend les objectifs des deux programmes difficilement comparables.
 7. Lean & Green Europe Rule book

PROJETS ZERO CARBONE

Les réductions des émissions faites par l'aéroport lors de ces dernières années proviennent principalement des projets et des plans d'actions visant à favoriser l'autoproduction d'électricité et à améliorer la performance énergétique des bâtiments.

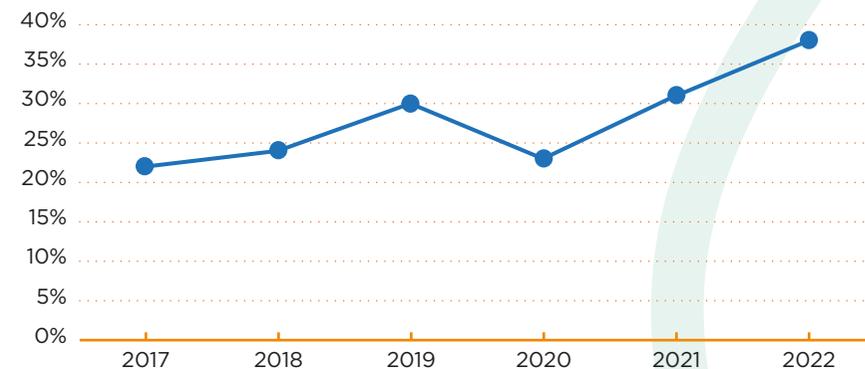
Depuis des années, Liege Airport réalise des investissements au niveau de l'éclairage, du chauffage, climatisation et de l'isolation des bâtiments bureaux et hall de fret :

- Depuis fin 2015, l'unité de cogénération fonctionnant au gaz naturel permet d'assurer une bonne partie des besoins en chauffage des bâtiments administratifs et du terminal passager tout en fournissant de l'électricité aux bâtiments reliés aux bouclage électrique.
- Depuis 2018, 2,5 Mwc de panneaux photovoltaïques ont été installés sur les toits des halls de fret et bureaux.
- À partir d'octobre 2012, Liege Airport a investi sur des pompes à chaleurs fonctionnant sur la géothermie pour son bâtiment administratif B50 afin de le chauffer en hiver et le refroidir en été.
- Relamping de l'ensemble du site, des pistes, des bâtiments intérieurs et extérieurs (recours généralisé au LED)

Ensemble, cogénération et panneaux photovoltaïques ont produit près de 38% de l'électricité consommée par l'aéroport en 2022.

Ensemble, cogénération et panneaux photovoltaïques ont produit près de **38%** de l'électricité consommée par l'aéroport en 2022

ÉLECTRICITÉ AUTOPRODUITE ET CONSOMMÉE PAR LIEGE AIRPORT



L'approvisionnement en électricité via le réseau est 100% verte grâce au contrat de fourniture conclu par Liege Airport et permet de tendre vers la neutralité carbone pour le scope 2.

Les investissements réalisés jusqu'à maintenant améliorent le rendement énergétique et limitent la consommation d'énergie primaire tout au long de l'année.

Liege Airport a mandaté des audits énergétiques pour ces bâtiments pour étudier des pistes d'amélioration dans le but de réduire les émissions de carbone de ceux-ci.





BIODIVERSITÉ



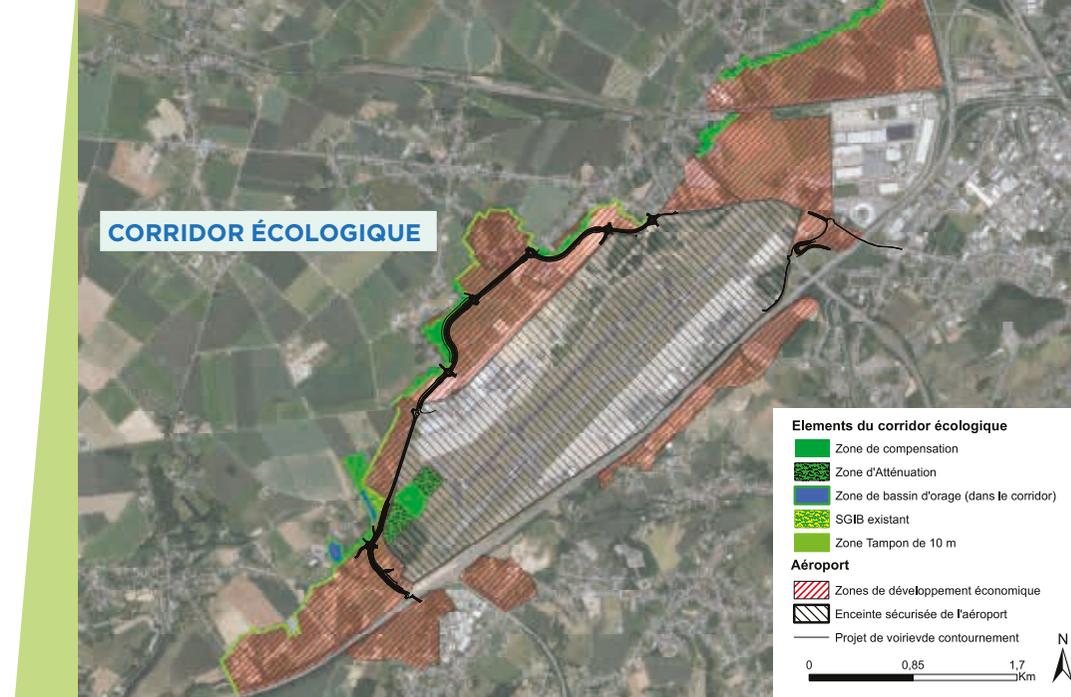
DANS LE RESPECT DES RÈGLES APPLICABLES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ AÉRIENNE, LIEGE AIRPORT CHERCHE À INTÉGRER LE RESPECT DE LA BIODIVERSITÉ DANS LE CADRE DE SES ACTIVITÉS, EN PARTENARIAT ÉTROIT AVEC LE SERVICE PUBLIC DE WALLONIE ET LA SOWAER (SOCIÉTÉ WALLONNE DES AÉROPORTS).

Dans le but de permettre un développement des activités économiques tout en préservant la biodiversité et la sécurité des opérations, Liege Airport a mandaté l'Université de Liège pour réaliser un recensement de la biodiversité sur l'entièreté du site aéroportuaire.

Les zones visées par ces études sont :

- **Les prairies autour des pistes**
- **Les sites de grand intérêt biologique, dont la carrière Fontaine**
- **Le Fort de Hollogne**
- **L'ancien bassin d'orage militaire**

L'étude menée par l'ULiège (en cours) devra permettre d'avoir une vue sur les espèces présentes sur le site et donnera des pistes d'amélioration compatibles avec le développement de l'aéroport et la sécurité de l'activité aérienne. L'étude présentera également des lignes directrices



pour la gestion des espaces verts et des espèces invasives relevées sur le site.

En particulier pour certaines zones étudiées, comme l'ancien bassin d'orage militaire, des mesures compensatoires seront proposées afin d'en préserver la flore et la faune.

Couloir écologique et aménagements en faveur de la biodiversité

En vue de favoriser la biodiversité, Liege Airport soutient l'aménagement fait par la SOWAER. Ces aménagements prévoient la réalisation d'un corridor écologique au Nord de la zone aéroportuaire dont la fin de la réalisation est prévue pour 2040.

Cette zone de +/- 18 ha en cours d'aménagement contourne la partie Nord des zones d'activités économiques. Ces surfaces consacrées au développement de la biodiversité assureront la continuité entre plusieurs sites de grand intérêt biologique, permettant ainsi le déplacement des espèces.

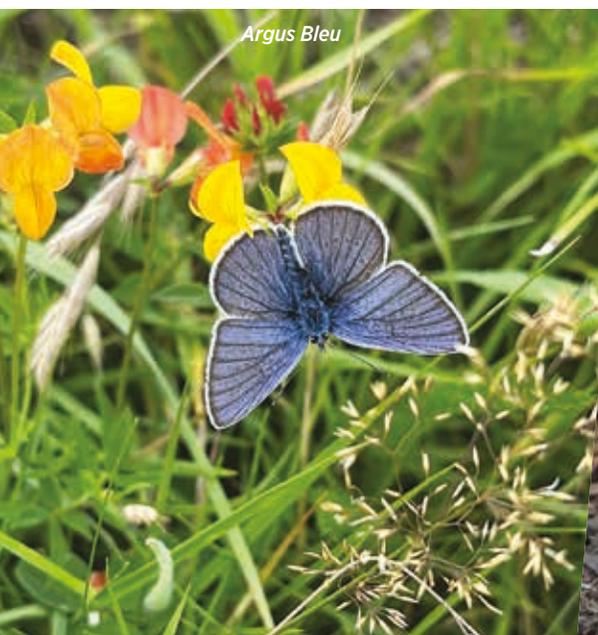
Le but est de créer des aménagements cohérents avec la configuration du site: aménagement de zones non revêtues, de zones boisées, de mares ainsi que d'espaces propices qu'à la reproduction des espèces protégées présentes sur le site. Le corridor sera un réservoir de biodiversité qui impactera positivement la flore et la faune en dehors de la zone.⁸

La SOWAER a aménagé différents espaces sur le site de l'aéroport dans le but de créer des milieux favorables aux espèces locales, par exemple via des mares.

Dans la même optique, les bassins d'orage ont été conçus et aménagés de sorte à accueillir la biodiversité locale.

QUELQUES ESPÈCES RELEVÉES LORS DE CETTE ÉTUDE

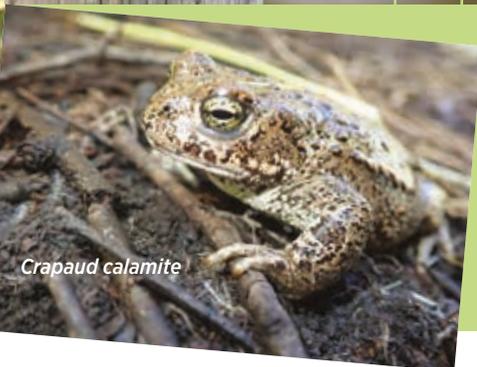
TOUJOURS EN COURS :



Argus Bleu



Pipit farlouse



Crapaud calamite



Bassin d'orage



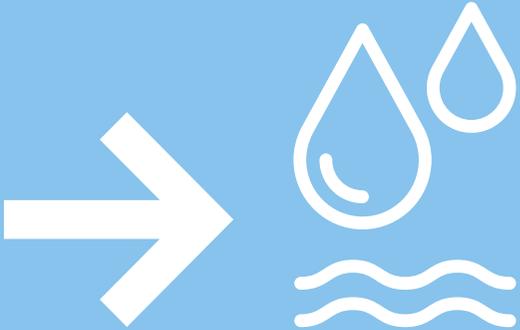
Depuis plusieurs années, l'entretien des espaces verts sur le site aéroportuaire se fait sans produits phytosanitaires.

L'étude de l'ULiège se conclura en juin 2024 avec un rapport technique sur la biodiversité du site aéroportuaire avec une série de recommandations pour la préserver, voire la développer.

8. [Rapport d'activité 2022, SOWAER](#)







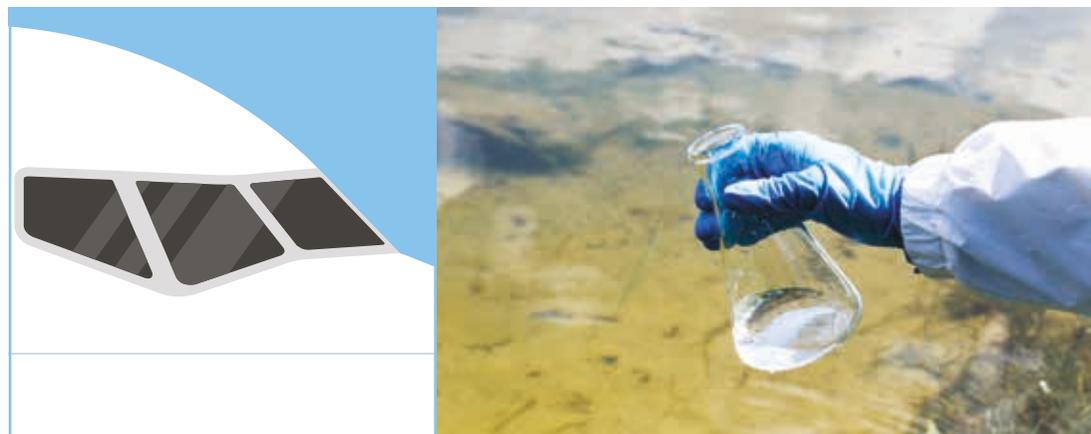
PROTECTION DES EAUX ET DES SOLS



QUALITÉ DES EAUX DE SURFACES ET SOUTERRAINES

DANS LE CADRE DE LA GESTION ET DE LA MAINTENANCE DE L'INFRASTRUCTURE AÉROPORTUAIRE, LIEGE AIRPORT PRIVILÉGIE L'UTILISATION DE PRODUITS PEU OU PAS NOCIFS POUR L'ENVIRONNEMENT. LES DIFFÉRENTS SERVICES S'INFORMENT EN PERMANENCE DE L'ÉVOLUTION DES TECHNOLOGIES ET/OU DES PRODUITS QU'ILS UTILISENT POUR INTÉGRER CES AMÉLIORATIONS DANS LEUR GESTION QUOTIDIENNE ET LEURS INVESTISSEMENTS.

Pour éviter que les résidus du de-icing des aéronefs, et d'autres produits utilisés dans leur entretien et leur nettoyage se retrouvent dans les cours d'eau proches, Liege Airport recourt à un traitement biologique des eaux via une société spécialisée. Ce traitement utilise des bactéries et des enzymes pour la dégradation des produits utilisés dans les entretiens des aéronefs (glycols) dans le but de préserver la qualité des eaux de surface.



9. Le projet MARWAL résulte d'une convention entre la SPGE, la SWDE et l'Université de Liège relative à une étude de faisabilité de la recharge maîtrisée des nappes d'eau souterraine, avec une première application à l'aquifère des craies de Hesbaye (https://www.uee.uliege.be/cms/c_10264166/fr/projet-marwal)

Des prélèvements d'échantillons d'eau et des analyses sont réalisés par un laboratoire agréé pour monitorer les paramètres pour la qualité des eaux rejetées au niveau des bassins d'orage de l'aéroport.

Pour préserver les ressources en eaux souterraines et maintenir le niveau des eaux de la nappe phréatique en dessous du site, Liege Airport participe au projet MARWAL de l'ULiège pour étudier la possibilité d'infiltrer les eaux de pluie au niveau des bassins d'orage⁹.



Vue sur le bassin d'orage Sud

QUALITÉ DES SOLS

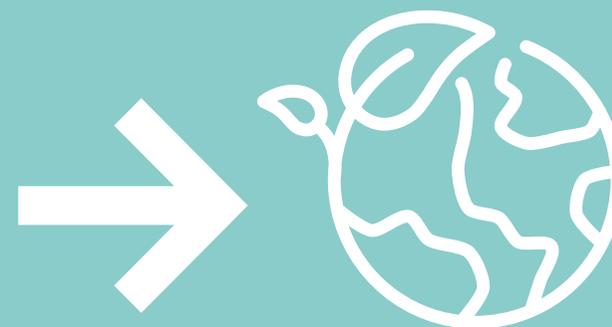
PLUSIEURS TACHES DE POLLUTIONS HISTORIQUES
DU SOL, DATANT DES ACTIVITÉS DE L'ANCIENNE
BASE AÉRIENNE DE LA DÉFENSE NATIONALE
SONT PRÉSENTES SUR LE SITE DE L'AÉROPORT.
LA SOWAER GÈRE ACTUELLEMENT DIFFÉRENTS
CHANTIERS D'ASSAINISSEMENT DES ZONES CONCERNÉES.

D'autres pollutions ont été mise en évidence lors du renouvellement du permis d'environnement de l'aéroport. Généralement, ces pollutions sont liées à la qualité du remblai utilisé lors de la construction de l'ancien aéroport militaire. Pour ces zones, Liege Airport entame une étude de caractérisation des tâches de pollution et mettra en place les mesures nécessaires pour assainir le sol et assurer la sécurité des personnes et des ressources naturelles.

L'assainissement sera fait en utilisant les meilleures techniques possibles en accord avec l'avis des experts qui réalisent l'étude.

L'objectif de Liege Airport est de réduire tout risque pour la santé humaine et l'environnement.





QUALITÉ DE L'AIR





DEPUIS 2013, LA QUALITÉ DE L'AIR À L'IMMISSION¹⁰ (OXYDES D'AZOTE ET PARTICULES FINES) EST SURVEILLÉE EN PERMANENCE SUR LE SITE DE LIEGE AIRPORT VIA UNE STATION DE MESURES SITUÉE EN BORD DE PISTE. LA STATION AINSI QUE LES MESURES SONT GÉRÉES PAR L'INSTITUT SCIENTIFIQUE DE SERVICE PUBLIC (ISSEP).

Pour ces paramètres, les valeurs mesurées sont comparées aux limites fixées par la directive EU Air 2008/50/CE, transposée par l'arrêté du Gouvernement wallon du 15 juillet 2010 et aux lignes directrices élaborées par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS).

La directive 2008/50/CE a pour but d'assurer un cadre commun pour l'évaluation et la gestion de la qualité de l'air et de fixer les concentrations maximales dans l'air pour certaines substances polluantes dans le but d'éviter, de prévenir ou de réduire leurs effets nocifs sur la santé humaine.

En ce qui concerne les lignes directrices relatives à la qualité de l'air élaborées par l'OMS, celles-ci visent à fournir des cibles appropriées à toute une série d'actions à mener pour la prévention de la pollution atmosphérique dans les différentes parties du monde.

Les normes de qualité de l'air de l'UE, notamment la directive 2008/50/CE, se basent sur les lignes directrices de l'OMS. Si les normes européennes sont moins strictes que les lignes directrices de l'OMS, elles



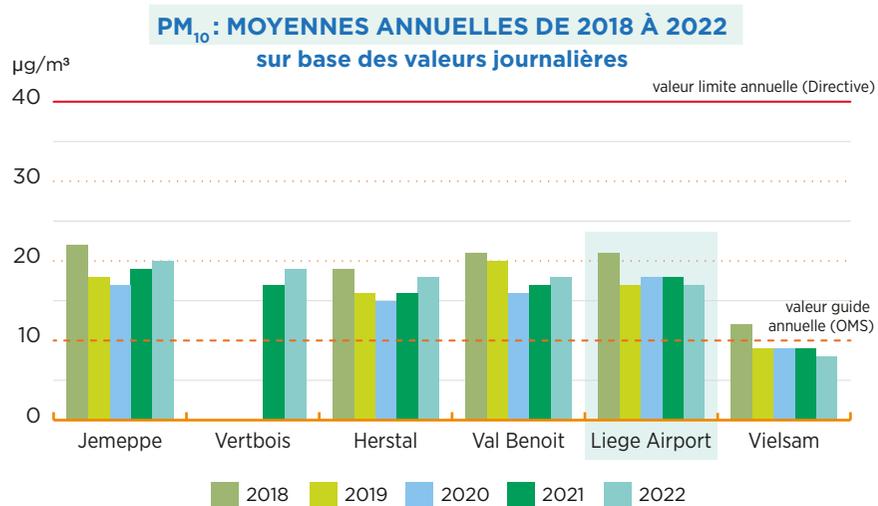
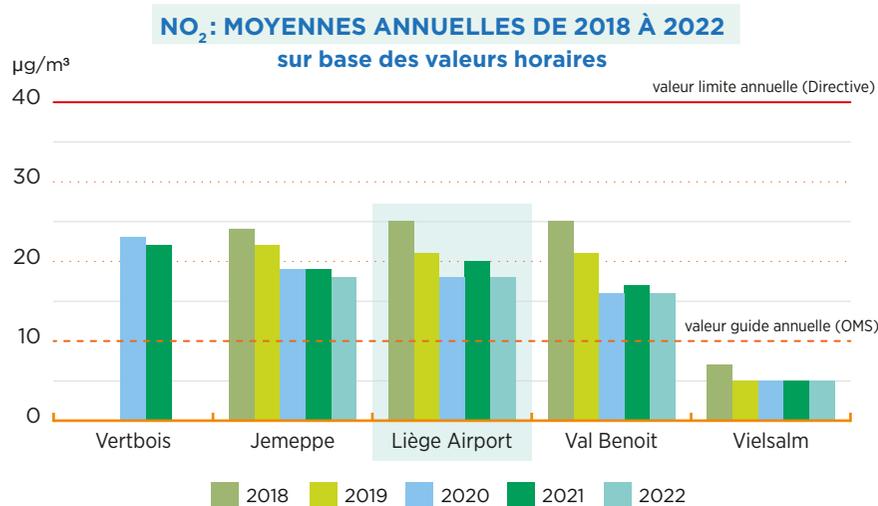
tendent vers celles-ci. À la différence des lignes directrices de l'OMS qui ont une valeur indicative, les normes de qualité de l'air de l'UE, elles, sont contraignantes. Dans le tableau ci-dessous, les limites de concentration de la moyenne annuelle à ne pas dépasser pour la directive 2008/50/CE et pour l'OMS pour le dioxyde d'azote et la fraction PM₁₀.

Paramètre	Période considérée	Valeur limite Directive 2008/50/CE	Valeur Limite OMS
NO ₂	Année civile	40 µg/m ³	10 µg/m ³
PM ₁₀	Année civile	40 µg/m ³	15 µg/m ³

Le dernier rapport sur les mesures de la qualité de l'air de l'ISSEP en 2022, montre les résultats des paramètres PM₁₀, NO et NO₂.

10. Pour mesures à l'immission on entend la concentration des polluants qui atteint la qualité d'un milieu où les stations de mesures se trouvent localisées.

Le graphique ci-dessous montre l'évolution de la moyenne annuelle en NO₂ depuis l'année 2018 pour la station de Liege Airport et d'autres stations du réseau wallon.



En 2022, pour le dioxyde d'azote, la valeur limite de la Directive Européenne 2008/50/CE de 40 µg/m³ a été respectée, contrairement à la valeur recommandée par l'OMS (Organisation Mondiale de la Santé) de 10 µg/m³.

Pour le PM₁₀, en 2022, la valeur limite de 40 µg/m³ de la directive européenne 2008/50/CE a été respecté, en revanche la valeur recommandée par l'OMS de 15 µg/m³ n'a pas été respectée.

Dans les conclusions du rapport sur la qualité de l'air 2022, l'ISSeP souligne qu'aucun phénomène de pollution particulier en provenance de l'aéroport n'a été mis en évidence. Le profil de « pollution » de la station ne présente pas de particularités singulières et est semblable à ceux observés pour les autres stations de l'agglomération liégeoise. Bien qu'elle soit existante, la pollution de l'air due aux activités aéroportuaires se confond avec le taux de pollution global de la région liégeoise.

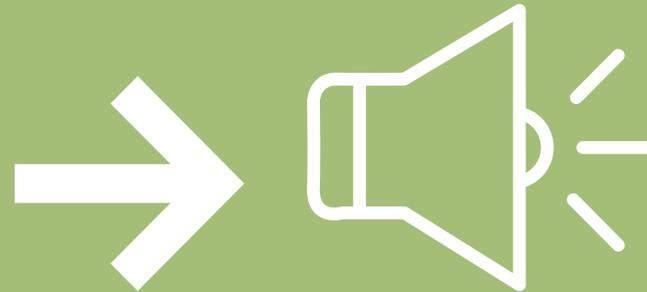
COLLABORATION AVEC L'AWAC

Liege Airport collabore avec l'AWAC, l'Agence Wallonne de l'Air et du Climat dans le cadre du programme européen d'allocation et d'échange de quotas d'émissions de gaz à effet de serre (ETS)

La collaboration concerne l'échange d'informations pertinentes pour les calculs des quotas d'émissions dont certaines compagnies opérant à l'aéroport sont redevables.







NUISANCES SONORES ET LUTTE CONTRE LE BRUIT



LA GESTION DU BRUIT DES AÉRONEFS ET L'EXPOSITION DES RIVERAINS À CELUI-CI RELÈVENT DE LA COMPÉTENCE DE LA SOCIÉTÉ WALLONNE DES AÉROPORTS (SOWAER). **5.684** HABITATIONS ONT ÉTÉ INSONORISÉE DEPUIS 2001 ET DES TRAVAUX SONT EN COURS DANS **956** HABITATIONS¹¹.

Au terme de l'exercice 2022, la SOWAER a acquis 1.749 habitations dans le cadre des mesures d'accompagnement des riverains autour de l'aéroport de Liège¹².

Des mesures à court terme et un dispositif prévisionnel à long terme sont mis en place sur la base d'un dispositif prévoyant un Plan d'Exposition du Bruit (PEB) et un Plan de Développement à Long Terme, celles-ci permettent de concilier le développement de l'aéroport tout en limitant l'impact des nuisances sonores.

11. [Rapport d'activité 2022, SOWAER](#)
 12. [Rapport d'activité 2022, SOWAER](#)



Le PDLT fixe les limites maximales de développement de l'aéroport concerné et permet d'introduire des dispositions préventives dans la réglementation wallonne en matière d'aménagement du territoire.

Un règlement d'urbanisme portant sur la qualité acoustique des constructions dans les zones B-C-D du PDLT a été adopté par mesure de prévention. Il impose pour toute nouvelle construction ou extension d'habitation dans ces zones de présenter des caractéristiques acoustiques suffisantes.

Le PEB tient compte de la réalité actuelle des niveaux sonores et d'une projection de la flotte à 10 ans. Il est vérifié tous les trois ans et adapté, le cas échéant, pour tenir compte de l'évolution du trafic.



Liege Airport participe et soutient les missions dévolues à la SOWAER en matière de lutte contre le bruit en alimentant les informations nécessaires pour la mise à jour du Plan d'exposition du bruit et en élaborant une projection de la flotte d'aéronefs.

En 2020, un collaborative Environmental Management (CEM), groupe de travail créé selon la méthode indiquée par Eurocontrol, a été créé entre skeyes, la SOWAER et les compagnies aériennes dans le but de remplacer dans la mesure du possible les procédures de descente classiques par la procédure en descente continu (CDO), qui permet de réduire les consommations en kérosène et, par conséquent, les émissions de gaz à effet de serre et également l'impact sonore au sol.

En 2022, sur la totalité des descentes effectuées qui étaient éligibles à une descente en continu, 60% de celles-ci a suivi la procédure CDO.



Liege Airport prend part aux discussions du Groupe de Travail Technique (GTT) mis en place par le Gouvernement Wallon fin 2020, dans le but de diminuer les nuisances sonores au niveau des communes limitrophes.

13. <https://ebg.aerovision.cloud/appmap>

Pour mesurer l'impact sonore de l'aéroport, la SOWAER a placé 16 sonomètres à proximité de l'aéroport de Liège. La SOWAER récolte et identifie toutes les données sonores et les trajectoires générées par l'activité aéroportuaire grâce au logiciel *Diapason*¹³.



Liege Airport poursuit sa collaboration avec le Service Public de Wallonie et avec l'Autorité de Contrôle des Nuisances Aéroportuaires de Wallonie (ACNAW) dans le cadre du mécanisme de sanctions administratives lorsque des infractions sont commises à la réglementation en matière de lutte contre le bruit.

Afin de réduire les nuisances sonores des aéronefs la nuit, depuis janvier 2023, Liege Airport a mis en place une nouvelle tarification pour les atterrissages afin de privilégier autant que possible les mouvements de jour et les aéronefs les moins bruyants. Cette mesure va dans le sens des impositions du permis unique délivré à Liege Airport en janvier 2023 et qui vise à limiter progressivement les décollages d'avions les moins performants sur le plan acoustique la nuit.

Toutes les potentielles bénéfices de cette nouvelle tarification seront investis dans des projets environnementaux locaux.





MOBILITÉ

7 AFFORDABLE AND CLEAN ENERGY

8 DECENT WORK AND ECONOMIC GROWTH

9 INDUSTRY, INNOVATION AND INFRASTRUCTURE

11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES

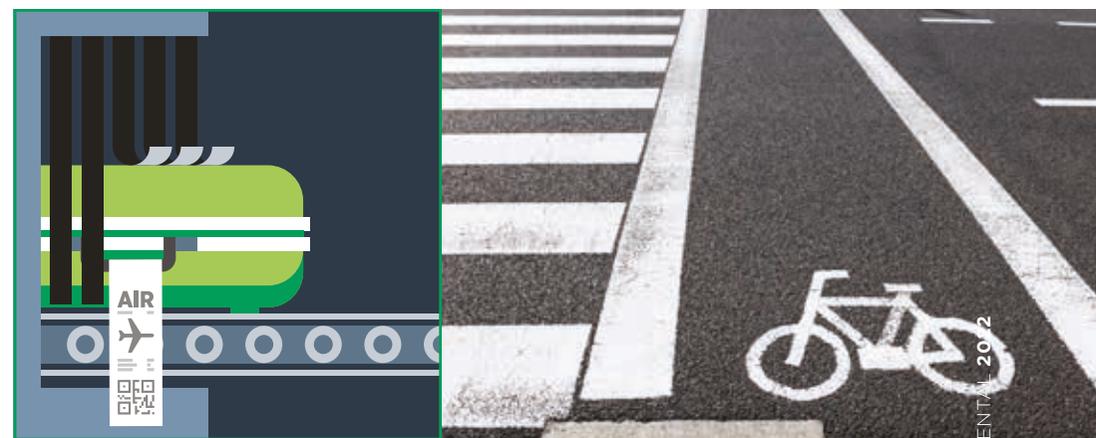


LA MOBILITÉ REPRÉSENTE UNE PART IMPORTANTE DES ÉMISSIONS DE GES. DEPUIS PLUSIEURS ANNÉES, LIEGE AIRPORT DÉVELOPPE, EN PARTENARIAT AVEC L'OTW, LE SPW-MI, LA COMMUNE DE GRÂCE-HOLLOGNE ET EN COORDINATION AVEC LA SOWAER DES SOLUTIONS DE TRANSPORT COLLECTIFS ET ACTIFS.

CE « MODAL-SHIFT » DE LA VOITURE VERS CES MODES DE TRANSPORTS PLUS VERTUEUX PERMET DE CONTRIBUER À LA DIMINUTION DU TRAFIC ROUTIER ET À L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE L'AIR.

Une étude globale des flux de mobilité a été menée par le SPW-MI et la Sowaer et tient compte des plans de développements à long terme de l'aéroport afin de pouvoir anticiper les besoins de demain. Au total ce sont **15 axes majeurs d'amélioration et de projets** qui ont été définis dans la Stratégie Mobilité de Liege Airport et qui seront menés dans les prochaines années avec les acteurs concernés.





BILAN ENVIRONNEMENTAL 2012



LIEGE AIRPORT

Parmi ces projets, soulignons: la création d'un **Mobipoint** devant le Terminal de Liege Airport connecté à la future cyclo-strade depuis Jemeppe, la construction de **voies cyclo/piétonnes** autour du site aéroportuaire (8km réalisés, 4 à réaliser), le **monitoring des flux de mobilité** (18 caméras ANPR) en lien avec le centre Perex, ainsi que l'amélioration des **dessertes de bus** vers toutes les zones d'activités économiques.

Liege Airport s'engage également à intégrer des **technologies de mobilité « propres »** (électricité, hydrogène, hybride ...) dans son programme de renouvellement des véhicules de service et soutient ses clients en mettant à disposition près de 150 bornes de recharge réparties sur le site aéroportuaire.



MobiPoint

SENSIBILISATION, INFORMATION ET PARTENARIATS



COMITÉ D'ACCOMPAGNEMENT



Depuis 2019, un Comité d'Accompagnement a été mis en place pour le suivi de l'exploitation de Liege Airport, le comité est un lieu d'écoute et de transparence et permet aux riverains ainsi que les administrations régionales et aux autorités communales de dialoguer efficacement.

Le Comité d'Accompagnement est constitué par

- Les 18 communes du PDLT et des communes invitées
- Un représentant du ministre des Aéroports
- La SOWAER
- Liege Airport

Les réunions ont lieu minimum quatre fois par an et les procès-verbaux sont redus public sur le site de la SOWAE¹⁴ et celui de Liege Airport¹⁵.

LIEGE AIRPORT ACADEMY



Depuis 2022, Liege Airport Academy accompagne, dynamise le développement des compétences des membres de la communauté cargo et autres, tout en stimulant l'employabilité.

Liege Airport Academy permet de renforcer le positionnement stratégique international de Liege Airport et la communauté cargo.

En effet, Liege Airport Academy s'entoure d'experts de la formation dans les différents domaines du monde aérien pour garantir un haut niveau de sécurité, sûreté, qualité et bien-être de chaque acteur qui prend part au développement de l'aéroport.

Créateur d'emploi, Liege Airport a créé Liege Airport Academy pour faciliter la rencontre entre entreprises et travailleurs.

14. [Publications - SOWAER](#)

15. [Espace riverain | Corporate \(liegeairport.com\)](#)

La Liege Airport Academy a comme objectifs de :

- **Incrémenter l'employabilité ;**
- **Fournir des formations de qualité dans le domaine aéroportuaire et logistique ;**
- **Développer les compétences dans la sûreté, sécurité, qualité et environnement.**

LGG+



En 2022, dans le but d'améliorer la cohésion entre Liege Airport et ses partenaires, le concept LGG+ a été créé. Il s'agit d'une initiative novatrice englobant l'ensemble des efforts, projets et collaborations dédiés à apporter un plus à la communauté cargo florissante au sein de Liege Airport.

LGG+, incarne la vision partagée de créer un environnement aéroportuaire collaboratif et prospère, propulsant ainsi le secteur du fret vers de nouveaux sommets. Cette approche inclusive rassemble l'ensemble des acteurs de la communauté.

Au cœur de LGG+, réside l'engagement envers le développement durable. En favorisant l'adoption de pratiques respectueuses de l'environnement et la mise en place de technologies de pointe, l'ensemble de la communauté cargo aspire à réduire son empreinte carbone et à renforcer sa position en tant que référence mondiale en matière de transport de fret responsable.



LIEGE AIRPORT

Rue de l'aéroport, 50
4460 Grâce-Hollogne
www.liegeairport.com

