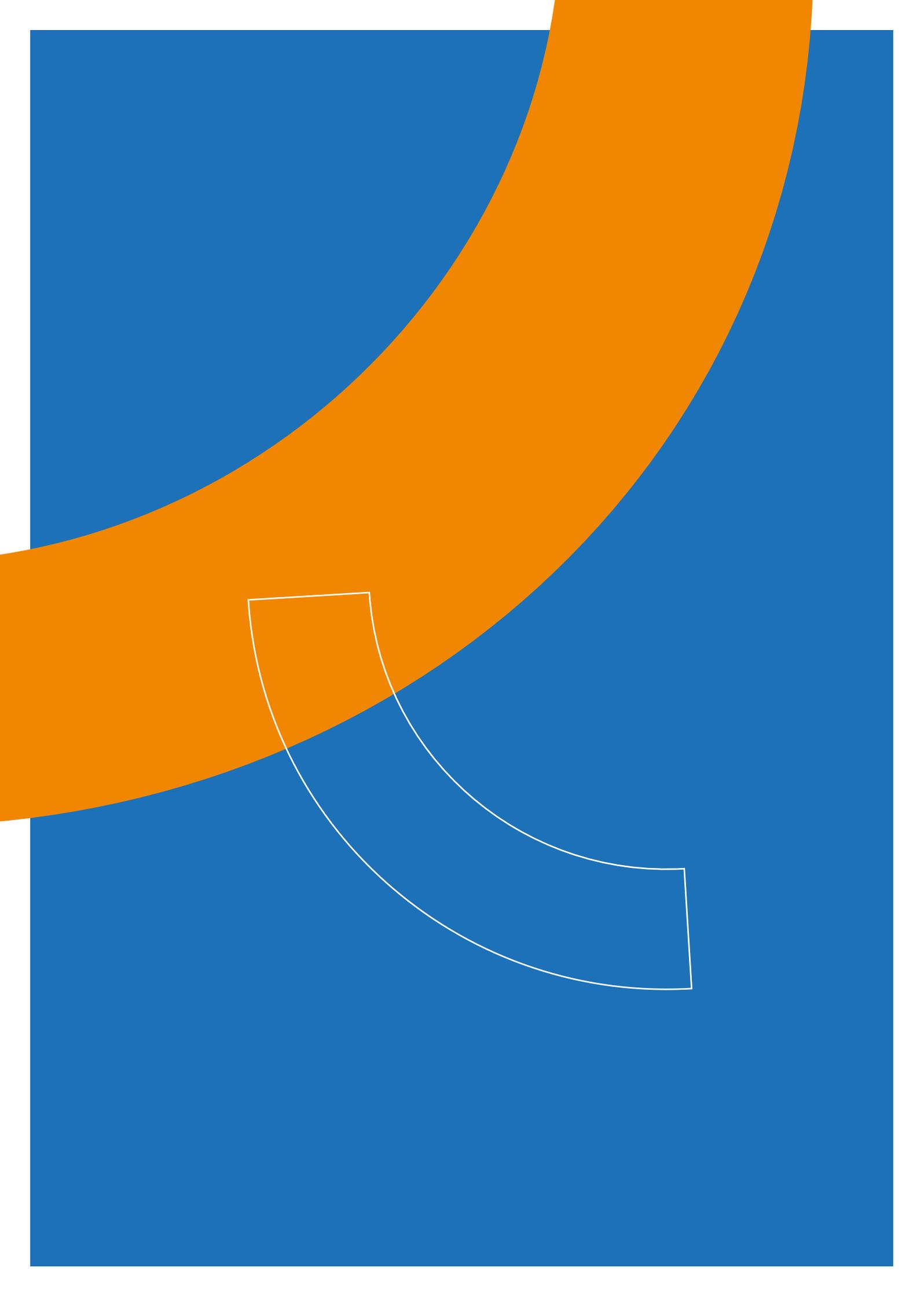


# Stratégie Mobilité

Objectifs 2030





## **TABLE DES MATIÈRES**

<b>INTRODUCTION</b> .....	<b>5</b>
<b>VISION</b> .....	<b>7</b>
<b>MOBILITÉ DES PERSONNES</b> .....	<b>9</b>
<b>MOBILITÉ DES MARCHANDISES</b> .....	<b>12</b>
<b>TECHNOLOGIES ET INFRASTRUCTURES</b> .....	<b>15</b>
<b>PARTENARIATS</b> .....	<b>16</b>

# Introduction

The image features a solid blue background. On the right side, there is a large, curved orange shape that resembles a thick, curved arrow or a decorative element. In the lower right quadrant, there is a white outline of a rectangular box, which is partially overlapping the orange shape.

# 1. INTRODUCTION

Liege Airport, l'aéroport national de fret est le seul aéroport européen full cargo. Il est spécialisé dans le transport des marchandises périssables, des produits pharmaceutiques, des envois express, de l'e-commerce, du matériel médical et humanitaire ainsi que des animaux vivants.

Le développement de Liege Airport et de ses activités repose sur plusieurs atouts clés :

- une situation stratégique au cœur de l'Europe et au centre du triangle du transport de marchandises, formé par les villes d'Amsterdam, Paris et Francfort;
- des connexions quadrimodales : air, rail, route et mer/fluviaux;
- l'ouverture 24/7.

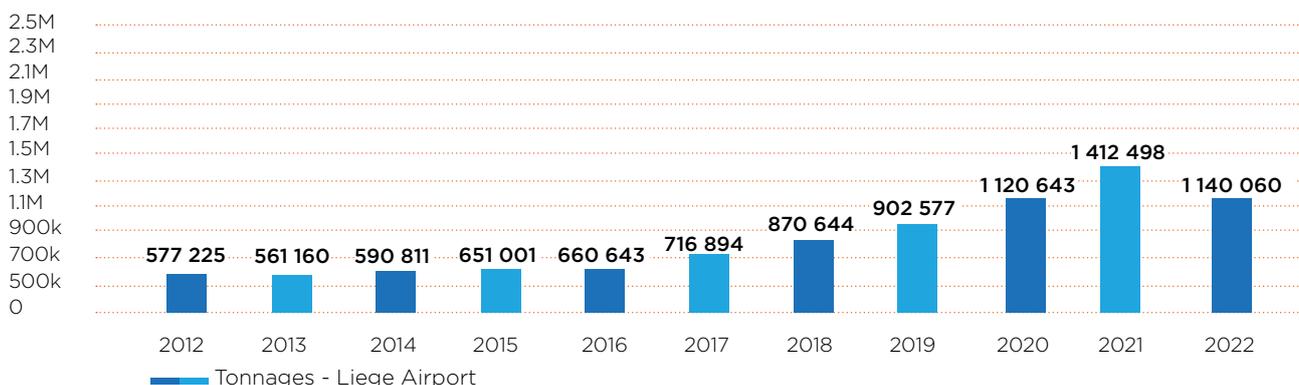
L'organisation est aujourd'hui en pleine transformation de son ADN: d'un aéroport cargo de transit vers un fournisseur de solutions logistiques multimodales et durables.

Cette transformation repose sur plusieurs missions essentielles :

- Jouer un rôle actif dans la mise en œuvre et la promotion de solutions multimodales.
- Développer les zones d'activités économiques en attirant les meilleurs investisseurs et en structurant la 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> ligne afin de créer plus d'emplois à la tonne.
- Mettre en place des mesures environnementales fortes.
- Créer et animer une communauté cargo fédératrice.
- Faciliter les développements commerciaux, mutualiser et offrir des outils digitaux dans un environnement cloud aux handlers et logisticiens.
- Améliorer les performances opérationnelles (manutention, temps de transit, sécurité, mobilité).
- Étendre l'offre de nos spécialités (produits pharmaceutiques...).
- Augmenter la gamme de services disponibles sur l'aéroport: transports publics, restauration, Liege Airport Academy.

**Il s'agit de développer un bassin de mobilité cohérent et agir comme un accélérateur du transfert modal des personnes et des marchandises.**

Laurent Jossart, CEO



**Vision**



## 2. VISION

L'augmentation des emplois et du volume de marchandises traitées nécessitent **une stratégie de mobilité** en vue d'obtenir un bassin de mobilité cohérent (adapté aux besoins) et d'agir comme un accélérateur du transfert modal des personnes et des marchandises.

Ce « modal shift » améliorera l'accessibilité et la fluidité autour du site réduira les impacts sur le réseau routier proche et diminuera l'empreinte environnementale.

En ce qui concerne la mobilité des personnes, Liege Airport souhaite offrir des solutions adaptées aux besoins du marché: développer une mobilité collective et partagée plus attractive, créer plus d'infrastructures pour les cyclistes et des parkings, encourager le covoiturage, installer des infrastructures de recharge pour les vélos et les voitures électriques.

Pour la mobilité des marchandises, Liege Airport vise à offrir des solutions multimodales efficaces et innovantes. Une future plateforme intégrera des connexions quadrimodales, des infrastructures adaptées et une gestion optimale des flux vers les principaux axes de transport.

La stratégie mobilité de Liege Airport repose sur **3 axes principaux** regroupant **15 actions** clés:



**la mobilité des personnes**



**la mobilité des marchandises**



**les technologies et les infrastructures**

# Mobilité des personnes



### 3. MOBILITÉ DES PERSONNES

Aujourd'hui, l'aéroport est l'une des plus importantes zones d'activités économiques en Wallonie et compte près de **11.000 emplois directs et indirects**. La quasi-totalité (98,3%) des travailleurs, voyageurs, visiteurs... se rend sur le site en voiture.

Plusieurs études nous montrent que près de 82% des travailleurs du site sont originaires de la Province de Liège et plus de 23% habitent dans un rayon de 15 km autour de Liege Airport.

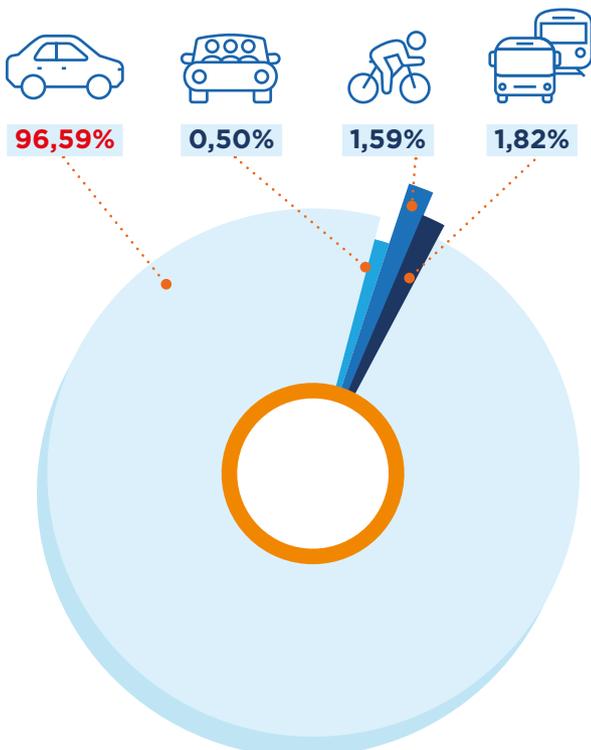
En adaptant les infrastructures et l'offre de transport, il devrait être possible d'encourager des changements significatifs dans les modes de déplacement. Le but serait de réduire considérablement l'utilisation de la voiture en faveur du vélo et des transports en commun (principalement le bus et le busway).

Liege Airport, avec le soutien des partenaires concernés, ambitionne d'accélérer le transfert modal pour atteindre les objectifs suivants à l'horizon 2030.

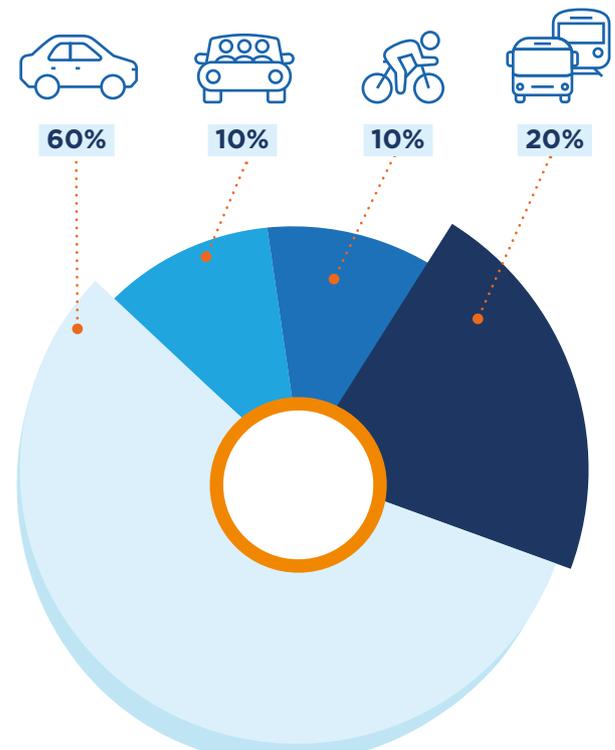
#### Lieu de domicile (ou région de résidence)

Wallonie	85,5%
<b>Liège</b>	<b>81,9%</b>
Namur	2,0%
Brabant wallon	1,8%
Hainaut	1,0%
Luxembourg	0,8%
<b>Bruxelles</b>	<b>1,1%</b>
<b>Flandre</b>	<b>3,6%</b>
<b>Étranger</b>	<b>2,4%</b>
<b>Pas de données (rgpd)</b>	<b>5,4%</b>

Parts modales actuelles :



Parts modales - objectif 2030 :



Afin d'atteindre ces objectifs, **5 actions** clés ont été identifiées :

### 1. Améliorer l'offre de bus

- Proposer une offre de bus adaptée aux horaires et aux besoins des travailleurs et des voyageurs.
- Coordonner l'offre du tram avec l'offre de bus à destination de Liege Airport.
- Développer une mobilité intrasite.

### 2. Création d'un Mobipoint devant le Terminal

- Interfacier l'ensemble des connexions et modes de transports en un point central.
- Création de quais de bus, d'un parking vélos sécurisé, d'une zone Kiss & Fly, d'un kiosque et de bornes de recharge rapides pour véhicules électriques à proximité du terminal.



### 3. Développement des modes actifs

- Réalisation du bouclage sud de la voie cyclopiétonne autour de Liege Airport (entre le Mobipoint et la voirie de Contournement Nord).

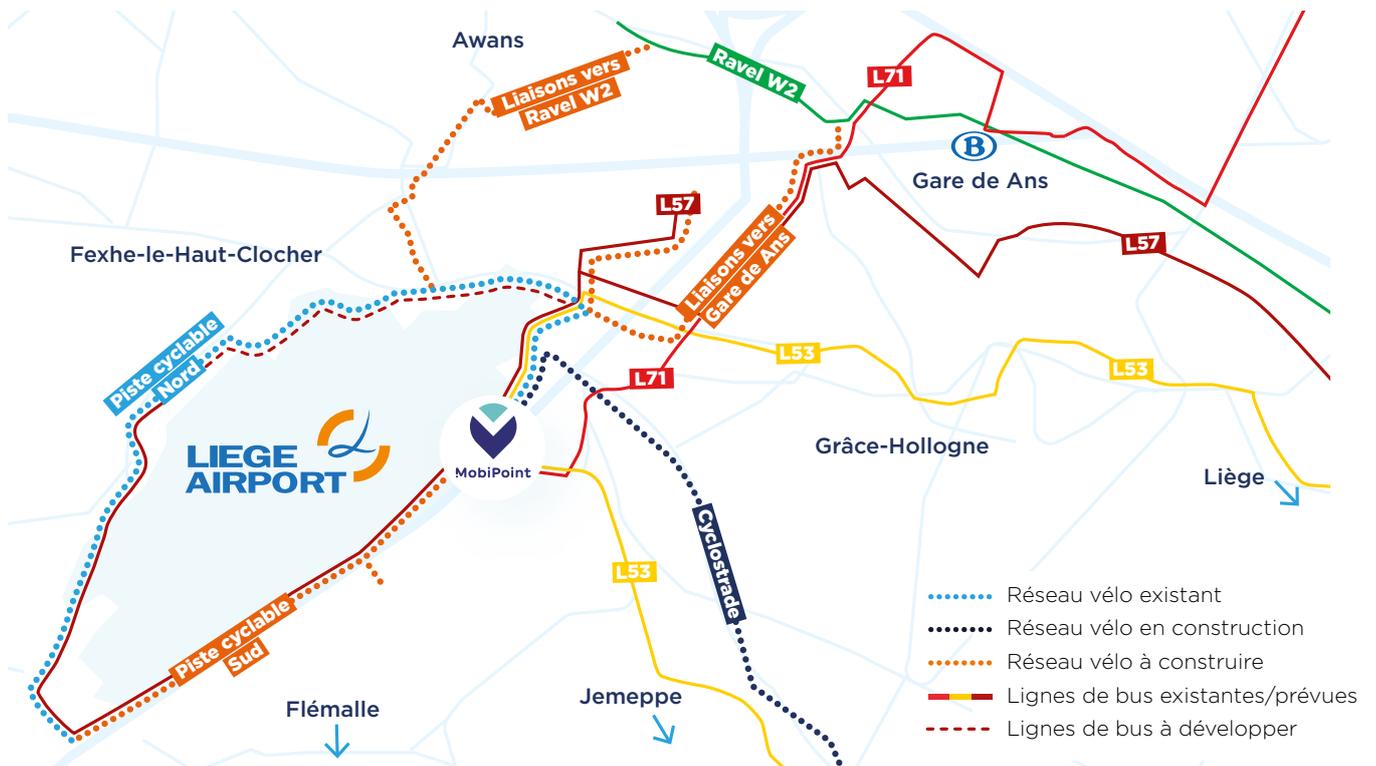
- Soutenir le projet de cyclostrade reliant le Mobipoint de Liege Airport et le Mobipôle de Jemeppe.
- Création de parkings vélos sécurisés (Mobipoint, Zone Nord, Escale...) avec infrastructures de recharge pour vélos électriques.

### 4. Mobilité partagée et covoiturage

- Faciliter le covoiturage par la mise à disposition d'une plateforme pour l'ensemble des entreprises et la création de places de parkings réservées.
- Accueillir les initiatives de mobilité partagée (vélo, trottinette, voiture...) et les intégrer sur l'ensemble du site de Liege Airport.

### 5. Soutenir l'électrification du parc de véhicules

- Mettre en place des infrastructures de recharge de véhicules à destination des sociétés, de leurs visiteurs et des voyageurs.
- Suivre l'évolution des flottes et adapter l'offre aux besoins du marché.



# Mobilité des marchandises



## 4. MOBILITÉ DES MARCHANDISES

Situés au cœur de l'Europe et du triangle du transport de marchandises, Liege Airport et Liege Logistics Intermodal manutentionnent ensemble près de 2 millions de tonnes de fret chaque année. Le traitement de ces marchandises génère un flux d'environ 1.250 camions par jour sur l'ensemble de la zone.

La gestion de ce volume de poids lourds sur le site implique de nombreux challenges dans les infrastructures d'accueil telles que les parkings sécurisés et les zones dédiées aux chauffeurs. En outre, Liege Airport souhaite également soutenir la transition vers des carburants alternatifs (électrique et hydrogène).

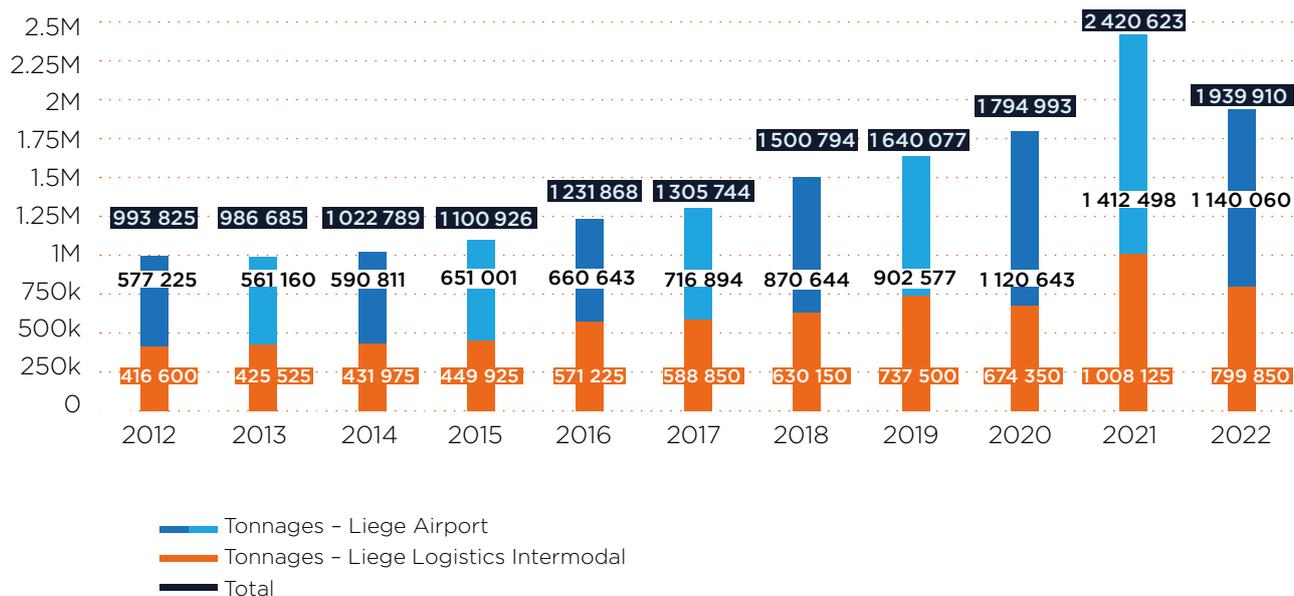
Grâce à ces connexions quadrimodales (air, rail, route, mer/fluvial), Liege Airport s'engage à renforcer les synergies avec les principales plateformes logistiques telles que Liège Logistics Intermodal, Trilogiport, Port Autonome de Liège, et Port of Antwerp-Bruges. Cet engagement vise à contribuer à la création d'un réseau logistique favorable à la réindustrialisation de la Wallonie et des régions voisines.

### NOMBRE DE CONNEXIONS MODALES

Liege Airport, avec le soutien des partenaires concernés, ambitionne de se positionner comme un fournisseur de solutions multimodales.



### TONNAGES DES MARCHANDISES TRAITÉES À LIEGE AIRPORT ET LIEGE LOGISTICS



Afin d'atteindre ces objectifs, **5 actions clés** ont été identifiées :

### 1. Développer des solutions multi-modales

- Capitaliser sur l'infrastructure ferroviaire existante (LLI).
- Développer une offre multimodale de type ferroutage complémentaire.
- Créer une infrastructure d'approvisionnement ferroviaire de biocarburants ou carburants synthétiques (SAF, HVO100).

### 2. Mettre à disposition des infrastructures de parkings et de services

- Créer des parkings sécurisés pour camions et remorques à proximité du site aéroportuaire.
- Améliorer l'offre de services et les infrastructures d'accueil pour les chauffeurs.

### 3. Développer des infrastructures de carburants alternatifs

- S'assurer de la disponibilité des carburants alternatifs (H2, HVO100, bornes électriques) pour poids lourds afin de permettre aux transporteurs de verdir leurs flottes.
- Anticiper les besoins futurs d'hydrogène en multipliant les sources d'approvisionnement (électrolyseur, backbone,...) et de livraison autour de l'aéroport.

### 4. Améliorer la gestion du trafic et diminuer son impact sur les réseaux routiers

- Mettre en place un plan de signalisation afin de guider au mieux les poids lourds vers les réseaux structurants.
- Adopter une gestion dynamique du trafic intégrant les conditions de circulation en temps réel (panneaux à messages variables, intégration des parkings du réseau structurant).
- Promouvoir les solutions techniques pour lutter contre le transit sur les voiries secondaires.

### 5. Contribuer au développement de nouveaux modes de transport et de stockage - drones, vélos-cargo, etc.

- Etablir des partenariats avec les entreprises actives dans les modes de transports innovants.
- Accueillir au sein de la communauté cargo toute initiative de recherche et développement de ces modes de livraison (ex: projet BURDI)
- Mettre en place différentes infrastructures adaptées à ces modes de transport (droneport, voies cyclopiétonnes, etc.).



# Technologies et Infrastructures



## 5. TECHNOLOGIES ET INFRASTRUCTURES

La mobilité des personnes et des marchandises nécessitent inévitablement des infrastructures. Cela englobe les routes et ouvrages d'art, ainsi que les connexions au réseau principal, qui doivent être préservées et développées.

De plus, l'information joue un rôle crucial dans la gestion efficace et intégrée de la mobilité. Elle offre une perspective objective des problèmes rencontrés et permet, si nécessaire, d'ajuster les infrastructures et de développer une maintenance adaptative aux gestionnaires.

Actuellement, les flux de véhicules légers et de poids lourds autour de la zone aéroportuaire ne sont que peu quantifiés et caractérisés. Afin de soutenir le développement des entreprises situées autour de son site, Liege Airport met en place la collecte et l'échange de données de mobilité, une condition essentielle pour la réalisation de nombreux projets liés à cette stratégie.

Grâce à une collaboration étroite, à des données de mobilité fiables et à une gestion proactive des infrastructures, Liege Airport est résolument engagé à contribuer au développement des moyens d'accès, pour les personnes comme pour les marchandises, et ainsi accroître la compétitivité des entreprises locales.

Afin d'atteindre ces objectifs, **5 actions** clés ont été identifiées :

### 1. Le monitoring des flux et de la mobilité

- Mise en service de 18 caméras ANPR en partenariat avec le SPW-MI et la SOFICO.
- Étude des flux et impacts sur les réseaux routiers voisins.
- Aide à la décision pour le développement des infrastructures.

### 2. Échange de données entre partenaires

- Étudier les origines-destinations des travailleurs du site.
- Définir et adapter l'offre des transports collectifs avec l'Opérateur de Transport de Wallonie (OTW).

### 3. Coordination du développement de nouvelles infrastructures avec les gestionnaires de voiries (communes, région)

- Innovation dans les infrastructures, dans la signalisation et les marquages pour améliorer les flux (exemple : implantation de ronds-points turbo giratoires).

### 4. Arrêts de bus - infos aux voyageurs et équipements

- Équiper l'ensemble des arrêts de systèmes d'informations aux voyageurs.
- Mettre à disposition des infrastructures pour vélos à proximité des arrêts.

### 5. Gestion dynamique des parkings

- Anticiper les besoins en bornes de recharge électrique.
- Infrastructures de services, sanitaires, zones détente, sport, etc.
- Mise à disposition de zones de covoiturage, parkings dédiés, etc.



## PARTENARIATS

Ces projets de mobilité, bénéficiant à plus de 11.000 familles, nécessitent une collaboration avec les acteurs et les communes concernés, ainsi qu'un soutien des pouvoirs publics régionaux.



LIEGE AIRPORT SA  
B50 - 4460 GRÂCE-HOLLOGNE  
BELGIUM