

Communiqué de presse

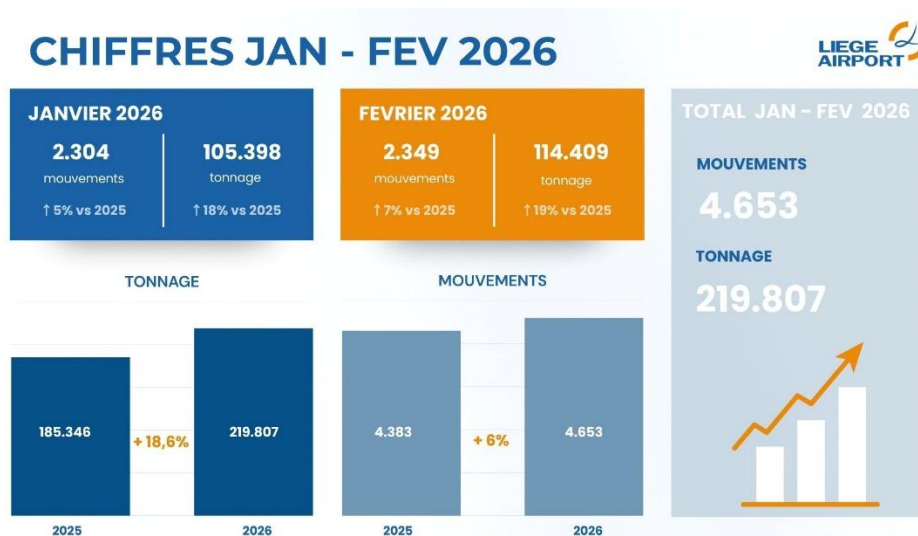
Liege Airport, le 9 mars 2026

Liege Airport démarre l'année en fanfare !

Après une année 2025 historique, Liege Airport démarre 2026 en fanfare ! Pour les mois de janvier et février, les volumes de fret cumulés ont augmenté de 18,6 % par rapport à la même période l'année dernière, atteignant 219.807 tonnes. La tendance est également à la hausse pour les mouvements d'avions cargos, l'aéroport enregistrant 4.653 mouvements dans son activité principale de fret aérien (+6 %).

Le mois de janvier a confirmé la tendance à la hausse des volumes, avec 105.398 tonnes transitant par l'aéroport (soit une augmentation de 18 % par rapport aux 89.205 tonnes enregistrées en janvier 2025). Les mouvements d'avions cargos ont également augmenté en janvier, avec 2.304 mouvements (soit une augmentation de 5 % par rapport aux 2.193 mouvements enregistrés en janvier 2025).

Février est un « petit » mois, ce qui n'a pas empêché le nombre de mouvements d'avions d'atteindre 2.349 rotations (versus 2.190 mouvements en février 2025, soit une augmentation de 7%). En février 2026 également, Liege Airport a enregistré une croissance de 19% du volume de fret aérien (114.409 tonnes contre 96.141 l'année dernière).



A propos de Liege Airport :

Liege Airport, 5ème aéroport cargo en Europe, 1er en Belgique et dans le top mondial des aéroports cargo, est le seul aéroport européen à privilégier le full cargo (#cargoland). Il est spécialisé dans le transport des marchandises périssables, des produits pharmaceutiques, des colis express, de l'e-commerce, du matériel médical et humanitaire ainsi que des animaux vivants.

Contacts presse :

Christian Delcourt, Communication & PR Manager : +32 4 96 53 06 15 – cde@liegeairport.com
 Valérie Hauglustaine, Press Officer : + 32 4 234 825 75 – yha@liegeairport.com
 Caroline Hussin, Communication Officer : + 32 4 234 85 28 – chu@liegeairport.com

Les exportations ont été un des principaux moteurs de la croissance

Pour l'activité principale de l'aéroport, le fret, les deux premiers mois de cette année ont confirmé la tendance positive enregistrée en 2025 : « *Les performances sont très bonnes, avec une croissance du volume atteignant +18,6 % par rapport à la même période l'année dernière* », relève Laurent Jossart, CEO de Liege Airport. Cette croissance a été alimentée par une saison florale très dynamique avant la Saint-Valentin, associée à la confirmation de la position de leader européen de l'aéroport dans le secteur du commerce électronique. Les flux d'exportation ont également contribué à la croissance globale de l'aéroport et ont connu une hausse spectaculaire de 25 % au cours des deux premiers mois de l'année (+14,6 % pour les flux d'importation), avec notamment une forte augmentation de +86 % des volumes d'exportation vers le continent nord-américain.

Liege Airport commence la nouvelle année avec de très bonnes nouvelles. Tout d'abord, Emirates SkyCargo assure désormais jusqu'à six vols cargo hebdomadaires vers notre aéroport. Ces vols réguliers, opérés par des Boeing 777F, relient Liege Airport à l'aéroport international O'Hare de Chicago et à l'aéroport Al Maktoum de Dubaï trois fois par semaine, principalement pour le transport de produits pharmaceutiques. Trois vols par semaine relient également Hong Kong à Liège, transportant principalement des colis issus du commerce électronique. Cette intégration marque la transition des opérations d'Emirates de vols ponctuels à une présence structurelle, ajoutant 600 tonnes de capacité de fret par semaine à l'aéroport de Liège.

Inauguration de nouvelles installations vétérinaires

Début février, l'aéroport de Liège a officiellement inauguré ses installations vétérinaires récemment rénovées destinées au contrôle sanitaire et à la quarantaine des animaux vivants transitant par l'aéroport. La modernisation du poste de contrôle frontalier, rebaptisé LGG Vet Center, combinée à l'infrastructure Horse Inn, attire les principaux prestataires mondiaux de transport de chevaux. Pour ne citer qu'un exemple, en janvier, Cathay Cargo a transporté des chevaux d'élite de saut d'obstacles de Liege Airport à Hong Kong pour le Longines International Horse Show.

A propos de Liege Airport :

Liege Airport, 5ème aéroport cargo en Europe, 1er en Belgique et dans le top mondial des aéroports cargo, est le seul aéroport européen à privilégier le full cargo (#cargoland). Il est spécialisé dans le transport des marchandises périssables, des produits pharmaceutiques, des colis express, de l'e-commerce, du matériel médical et humanitaire ainsi que des animaux vivants.

Contacts presse :

Christian Delcourt, Communication & PR Manager : +32 4 96 53 06 15 – cde@liegeairport.com

Valérie Hauglustaine, Press Officer : + 32 4 234 825 75 – yha@liegeairport.com

Caroline Hussin, Communication Officer : + 32 4 234 85 28 – chu@liegeairport.com

Frédéric Brun succède à Torsten Wefers en tant que vice-président des ventes et du marketing par intérim de Cargoland

Torsten Wefers, membre du comité exécutif (Comex) et vice-président des ventes et du marketing depuis avril 2022, réoriente sa carrière professionnelle et quittera Liege Airport à la mi-mars 2026. Il sera remplacé par Frédéric Brun en tant que vice-président des ventes et du marketing par intérim. Pour Laurent Jossart, CEO, c'est une nomination qui s'inscrit dans la continuité : *« C'est un plaisir d'annoncer l'arrivée de Frederic au poste de VP Sales & Marketing avec effet immédiat. Frédéric possède une solide expérience dans le secteur du fret aérien et de la logistique. Il a rejoint Liege Airport en 2022 et a occupé la fonction clé de Head of Cargo Sales au sein de l'organisation. Grâce à son expertise, son sens stratégique et sa connaissance approfondie du marché, il a largement contribué au développement commercial et à la consolidation des relations avec les partenaires de l'entreprise. Sa nomination s'inscrit naturellement dans la continuité de son engagement et de ses résultats au sein de notre organisation. Son leadership, sa vision commerciale et sa connaissance du secteur seront des atouts précieux pour poursuivre notre développement et renforcer notre position sur nos marchés. »*

L'activité tourne à plein régime avec des succès majeurs telle que la communauté créée autour de la logistique des fleurs (+15 % en deux ans). La Saint-Valentin a évidemment contribué à cette augmentation des ventes de fleurs. Pour Laurent Jossart, la diversification est capitale : *« Nous intensifions notre diversification et le deuxième secteur en pleine croissance est celui des produits pharmaceutiques. Notre approche spécifique par verticale de marché prouve sa pertinence. C'est un grand succès pour Cargoland. Les exportations connaissent une forte croissance, en particulier vers la Chine et les États-Unis. L'aéroport gagne en maturité en termes de numérisation, et le niveau de qualité exigé par nos clients fait progresser l'ensemble de l'écosystème. Cependant, la situation géopolitique est très instable en raison des événements récents au Moyen-Orient. Cette année sera à nouveau mouvementée et tumultueuse pour le fret aérien, mais nous restons cependant prudemment optimistes pour 2026. »*

A propos de Liege Airport :

Liege Airport, 5ème aéroport cargo en Europe, 1er en Belgique et dans le top mondial des aéroports cargo, est le seul aéroport européen à privilégier le full cargo (#cargoland). Il est spécialisé dans le transport des marchandises périssables, des produits pharmaceutiques, des colis express, de l'e-commerce, du matériel médical et humanitaire ainsi que des animaux vivants.

Contacts presse :

Christian Delcourt, Communication & PR Manager : +32 4 96 53 06 15 – cde@liegeairport.com

Valérie Hauglustaine, Press Officer : + 32 4 234 825 75 – yha@liegeairport.com

Caroline Hussin, Communication Officer : + 32 4 234 85 28 – chu@liegeairport.com