

English version below

Politique environnementale de *Liege Airport*

1. Objectifs et scope de cette politique

Les aéroports, en tant que vecteurs clés de la mondialisation et du développement économique, se trouvent aujourd'hui au cœur des enjeux du développement durable. Reconnaissant son rôle prépondérant dans ce domaine, Liege Airport embrasse une vision ambitieuse : évoluer de son statut d'aéroport cargo de transit pour devenir un fournisseur de premier plan de solutions logistiques multimodales et durables. Ce virage stratégique, arrêté par son Conseil d'Administration et articulé autour de huit piliers fondamentaux, vise à inscrire durablement Liege Airport dans une trajectoire de croissance respectueuse de son environnement et des communautés qui l'entoure.

En tant que gestionnaire de la plateforme aéroportuaire, Liege Airport est pleinement conscient de l'importance de son impact environnemental et de la nécessité d'une amélioration continue dans la gestion et préservation de cet aspect. Dans cet esprit, l'aéroport a déjà réalisé des investissements significatifs et lancé plusieurs initiatives majeures. Parmi celles-ci figurent l'installation d'une unité de cogénération, l'implantation de panneaux photovoltaïques, et l'adoption d'un système de gestion environnemental conforme aux exigences de la norme ISO 14001 : 2015. Ces actions, conjuguées à l'obtention de la certification Lean and Green et à l'atteinte du niveau 3 du programme Airport Carbon Accreditation et à la mise en place d'un CEM (Collaborative Environmental Management), témoignent de notre engagement pour un développement plus durable.

La roadmap environnement de Liege Airport est le fruit d'une démarche structurée et réfléchie, qui se focalise sur six thèmes primordiaux :

- Les émissions de CO2 (décarbonation);
- Les nuisances sonores ;
- La biodiversité;
- La qualité de l'air;
- Le sol, les eaux de surface et les eaux souterraines;
- La mobilité.

Cette roadmap définit pour chaque axe stratégique des objectifs clairs, une trajectoire suivie, ainsi qu'un ensemble d'indicateurs de performance pour évaluer les progrès réalisés. Ce document ambitieux couvre l'ensemble du spectre d'action et d'influence de Liege Airport et s'inscrit dans le cadre du Master Plan 2023-2040 de Liege Airport, incluant à la fois des dépenses d'exploitation (OPEX) et des investissements (CAPEX). La politique environnementale de Liege Airport est ainsi un témoignage de notre volonté de piloter un changement positif, reflétant notre engagement envers un avenir durable pour l'aviation, notre communauté et notre planète.

2. Les programmes environnementaux clés

Dans le cadre de ses engagements pour l'environnement, Liege Airport a mis en place des programmes clés reflétant ses ambitions pour prévenir et réduire l'impact de ses opérations, de ses infrastructures et de ses services sur notre planète. Nous nous engageons activement dans la lutte contre le changement climatique, en réduisant les émissions de CO₂, en atténuant les nuisances sonores, en préservant la biodiversité, en améliorant la qualité de l'air, en veillant à la qualité des sols et des eaux, et en promouvant la mobilité et la multimodalité. Pour renforcer cet engagement, nous sommes déterminés à satisfaire les obligations légales via une veille régulière, assurant ainsi une conformité continue avec la réglementation environnementale en vigueur.

Nos objectifs environnementaux sont soigneusement équilibrés avec les contraintes de faisabilité technologique, les coûts, ainsi que les risques liés à la qualité et à la sécurité. Cette politique ouvre la voie à de nombreuses opportunités, notamment la réduction de notre empreinte environnementale et le soutien à nos partenaires dans la chaîne d'approvisionnement dans leur propre transition vers des pratiques plus respectueuses de l'environnement et durables.

2.1 Les émissions de gaz à effet de serre

L'industrie du transport aérien, laquelle contribue de 3 à 5% des émissions totales, est engagée dans une transition environnementale pour atteindre la neutralité carbone d'ici 2050. Liege Airport joue un rôle actif dans cette transformation en adoptant plusieurs mesures afin de faciliter et d'accélérer la transition lancée pour tous les opérateurs :

- Adaptation des infrastructures pour la distribution de SAF (carburants aériens durables) aux compagnies aériennes depuis fin 2022.
- Installation de bornes de recharge électrique pour les utilisateurs à la fois en landside et en airside.
- Actions en vue d'une décarbonation progressive pour les opérateurs du site notamment par l'électrification et l'utilisation de carburants décarbonés.
- Installation de pit électriques de 400 Hz pour les stands avions et d'e-GPU pour réduire l'utilisation d'énergie fossile par les avions au sol.
- Engagement dans l'utilisation exclusive d'électricité verte et déploiement accru de panneaux photovoltaïques, avec un objectif d'augmentation significative de la capacité.
- Amélioration continue de l'efficacité énergétique des infrastructures et adoption de normes environnementales strictes (la certification BREEAM la plus contraignante) pour les nouveaux bâtiments.
- Diminution significative du recours au camionnage pour l'approvisionnement complémentaire en kérosène de l'aéroport en le substituant par le train ou la barge fluviale.

Pour ses propres émissions, Liege Airport s'est engagé à accélérer l'atteinte des objectifs de neutralité carbone, avec une compensation de ses propres émissions dès 2030 lorsqu'elles ne peuvent pas être neutralisées et visant à devenir un aéroport Net Zero d'ici 2050. Ces efforts sont encadrés par les plans d'investissement du Business Plan 2023-

2040, préparés en vue de porter le niveau d'accréditation ACA de Liege Airport, visant le niveau 4+ d'ici 2030.

2.2 Les nuisances sonores

Bien que le cadre réglementaire wallon soit extrêmement développé et ambitieux et que la politique mise en place depuis plus de vingt ans par la Région Wallonne est déjà une des plus ambitieuses en Europe et que sa mise en œuvre est effectuée par la SOWAER, Liege Airport s'attaque aux plaintes liées au bruit des aéronefs, particulièrement pendant la nuit.

Liege Airport met en place diverses mesures afin de contribuer à atténuer autant que possible le bruit, via les actions suivantes :

- L'incitation à l'utilisation d'avions plus silencieux par une révision des redevances aéroportuaires,
- L'optimisation des mouvements d'aéronefs via un système de pistes préférentielles,
- Incitation vers des équipements au sol fonctionnant à l'énergie électrique pour éviter l'utilisation de moteurs ou de groupes électrogènes et l'utilisation de technologies moins bruyantes au sol
- La poursuite des travaux au sein du CEM (Collaborative Environmental Management) pour trouver des solutions communes à la réduction du bruit et de la consommation de carburant avec des opérations de vol plus performantes.

En parallèle, Liege Airport s'engage à investir dans des projets environnementaux dans les communes faisant partie du Plan de Développement à Long Terme (PDLT)

2.3. La biodiversité

Suite à un premier inventaire de la biodiversité réalisé par l'Université de Liège en 2023, Liege Airport s'engage dans une démarche proactive pour la préservation et l'amélioration de la biodiversité sur son site. Cette stratégie se concentre sur plusieurs axes d'actions prioritaires destinés à protéger les habitats naturels et les espèces, tout en garantissant la sécurité aérienne.

- Conservation et Gestion des Espèces : un effort particulier est mis sur la conservation des espèces locales et la gestion des espèces invasives
- Protection et Aménagement des Habitats : Liege Airport s'attache à protéger les habitats naturels présents sur le site, comme les prairies et zones humides, en adoptant des pratiques de gestion écologique. La création d'un couloir écologique par la Sowaer sur 18 hectares illustre cette volonté de maintenir la connectivité écologique
- Surveillance et Suivi : la mise en place d'un programme de surveillance régulier permet de suivre l'évolution de la biodiversité sur le site et d'évaluer l'impact des mesures adoptées. Des inventaires périodiques seront réalisés pour s'assurer du bon suivi des actions entreprises et de leur efficacité.

- Mesures Compensatoires : en cas de projets entraînant une modification des habitats, Liege Airport prévoit des mesures compensatoires, comme la création d'un nouveau milieu humide pour remplacer l'ancien bassin d'orage militaire

2.4. La qualité de l'air

Pour améliorer la qualité de l'air autour de Liege Airport, une stratégie globale a été mise en place, axée sur la collaboration avec l'ISSeP et la SOWAER pour le monitoring permanent de la qualité de l'air. Cette stratégie s'appuie sur les impositions du permis de janvier 2023, qui prévoit l'installation de stations de mesure fixes ainsi que l'organisation de campagnes mobiles de mesure de la qualité de l'air. Cette stratégie comprend :

- Surveillance en continu : la collaboration avec l'ISSeP et la Sowaer permet un suivi permanent de la qualité de l'air ambiant et assure la publication des données des stations fixes en temps réel.
- Réduction des émissions : l'ensemble des initiatives entreprises pour diminuer les émissions de NOx, particules fines, et COVt, via le renouvellement des flottes, l'optimisation des procédures de vol, et la promotion de la multimodalité. Actions ciblées: encouragement à l'utilisation d'avions moins polluants et pour des vols de jour (nouvelle grille tarifaire), adoption de procédures de vol plus performantes, et initiatives en faveur de la promotion de la multimodalité.

L'efficacité de ces mesures est suivie à travers des indicateurs de performance clés (KPI) tels que la concordance entre les concentrations de polluants mesurées et modélisées, la quantité de données enregistrées, et la réduction des émissions de NOx attribuables à l'aéroport. Ce suivi permet d'assurer une amélioration continue de la qualité de l'air autour de l'aéroport, dans le respect des objectifs réglementaires.

2.5. Le sol, les eaux de surface et les eaux souterraines

Liege Airport a élaboré une stratégie holistique pour la préservation de la qualité des eaux et des sols, conscient de son rôle dans la protection des ressources naturelles et l'atténuation des impacts environnementaux. Cette stratégie vise à :

- Préserver la qualité des ressources en eau : en gérant les activités aéroportuaires pour protéger la nappe phréatique ainsi que les eaux de surface.
- Maintenir la qualité des sols : par la mise en œuvre de mesures préventives contre la contamination, en réalisant des investigations pour détecter la présence de polluants, et en prenant des actions correctives en cas de pollution identifiée.
- Optimiser l'utilisation de l'eau : en réduisant la consommation d'eau potable pour des usages opérationnels, en récupérant les eaux de pluie pour les nouveaux bâtiments, et en explorant la possibilité d'infiltrer ces eaux pour préserver le niveau des nappes phréatiques.

Pour atteindre les objectifs de cette stratégies Liege Airport mène les actions clés suivantes :

- L'utilisation de produits d'entretien moins impactants pour le sol et les eaux.

- La mise en place de traitements biologiques pour les eaux glycolées.
- L'audit des réseaux pour détecter les fuites et la sensibilisation des opérateurs aux pratiques écoresponsables.
- Le traitement et la surveillance des rejets d'eau, et l'entretien des séparateurs d'hydrocarbures.

2.6. Mobilité et multimodalité

Liege Airport s'engage activement dans la promotion de la mobilité durable et de la multimodalité, une stratégie approuvée par son Conseil d'Administration le 16 décembre 2022. Cette stratégie repose sur 3 axes principaux et 15 actions clés :

- La mobilité des personnes ; avec des initiatives autour de l'amélioration de l'offre de transport en commun, la création d'un Mobipoint, la création d'infrastructures pour les modes actifs et la mobilité partagée.
- La mobilité des marchandises ; reprenant le développement de projets tels que la création d'un terminal de ferroutage, la mise à disposition de parkings sécurisés ainsi que des infrastructures pour carburants alternatifs (électricité, hydrogène, bio-carburants)
- Les technologies et infrastructures ; en connaissant mieux les flux et les besoins de mobilité (caméras ANPR, échanges de données, etc.), les infrastructures et solutions de gestion de trafic seront mieux adaptées aux réalités des activités.

Liege Airport, bénéficiant d'une position géographique unique sur deux corridors de fret européens et en lien étroit avec le Port Autonome de Liege pour des connexions fluviales, vise à renforcer son rôle dans la multimodalité. Des partenariats stratégiques avec des acteurs clés et le développement de projets multimodaux, comme un terminal de ferroutage dans la plaine de Cubber, sont des initiatives clés pour réduire le trafic de poids lourds et doubler le fret ferroviaire d'ici 2030, s'alignant sur les objectifs nationaux de mobilité et de transport.

3. Engagement et Transparence : Clés de la Stratégie Environnementale

Liege Airport reconnaît l'importance cruciale de la sensibilisation et de l'engagement de toutes les parties prenantes dans sa démarche environnementale. Cela inclut non seulement le personnel de l'aéroport mais également les fournisseurs, les clients, les locataires et les passagers, qui sont régulièrement informés et formés sur les pratiques durables à travers des initiatives telles que, par exemple, la Liege Airport Academy et une stratégie de communication adaptée. L'engagement vers une politique environnementale intégrée est également renforcé par l'insertion de clauses contractuelles exigeantes en matière de durabilité avec les clients locataires de bâtiments et les fournisseurs, assurant ainsi que l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement et les opérations sur le site reflètent nos valeurs environnementales.

En outre, la performance environnementale de Liege Airport est mesurée et surveillée, avec une communication transparente de ces données dans nos bilans annuels.

Cette politique est régulièrement révisée pour s'adapter aux tendances mondiales, aux retours de nos parties prenantes et à l'évolution de notre stratégie d'entreprise, soulignant notre engagement continu en faveur du développement durable. Disponible pour consultation par tous, tant en interne qu'en externe, sur le site web de Liege Airport, cette politique témoigne de notre volonté de travailler en collaboration avec nos parties prenantes pour un avenir durable.

Liege Airport Environmental Policy

1. Objectives and scope of this Policy

Airports, as key vectors of globalization and economic development, are today at the heart of sustainable development challenges. Recognizing its leading role in this area, Liege Airport embraces an ambitious vision: to evolve from its status as a transit cargo airport to become a leading provider of multimodal and sustainable logistic solutions. This strategic pivot, decided by its Board of Directors and built around eight fundamental pillars, aims to sustainably position Liege Airport on a growth trajectory that is respectful of its environment and the surrounding communities.

As the manager of the airport platform, Liege Airport is fully aware of its environmental impact and the need for continuous improvement in managing and preserving this aspect. In this spirit, the airport has already made significant investments and launched several major initiatives. These include the installation of a cogeneration unit, the implementation of photovoltaic panels, and the adoption of an environmental management system compliant with ISO 14001: 2015 requirements. These actions, combined with achieving Lean and Green certification and reaching level 3 of the Airport Carbon Accreditation program and the establishment of a CEM (Collaborative Environmental Management), demonstrate our commitment to more sustainable development.

The environmental roadmap of Liege Airport is the result of a structured and thoughtful approach, focusing on six key themes:

- CO2 emissions (decarbonization);
- Noise pollution;
- Biodiversity;
- Air quality;
- Soil, surface water, and groundwater;
- Mobility.

This roadmap defines clear objectives, a followed trajectory, and a set of performance indicators for each strategic axis to evaluate progress made. This ambitious document covers the entire spectrum of action and influence of Liege Airport and is part of the Master Plan 2023-2040, including both operating expenses (OPEX) and investments (CAPEX). Thus, the environmental policy of Liege Airport is a testament to our desire to drive positive change, reflecting our commitment to a sustainable future for aviation, our community, and our planet.

2. Key environmental programs

In line with its environmental commitments, Liege Airport has implemented key programs reflecting its ambitions to prevent and reduce the impact of its operations,

infrastructure, and services on our planet. We actively engage in the fight against climate change by reducing CO2 emissions, mitigating noise pollution, preserving biodiversity, improving air quality, ensuring soil and water quality, and promoting mobility and multimodality. To reinforce this commitment, we are determined to meet legal obligations through regular monitoring, thus ensuring continuous compliance with current environmental regulations.

Our environmental objectives are carefully balanced with technological feasibility constraints, costs, and risks related to quality and safety. This policy opens the way for numerous opportunities, including reducing our environmental footprint and supporting our partners in the supply chain in their own transition towards more environmentally friendly and sustainable practices.

2.1. Greenhouse gas emissions

The air transport industry, which contributes 3 to 5% of total emissions, is committed to an environmental transition to achieve carbon neutrality by 2050. Liege Airport plays an active role in this transformation by adopting several measures to facilitate and accelerate the transition for all operators:

- Adaptation of infrastructure for the distribution of SAF (Sustainable Aviation Fuels) to airlines since late 2022.
- Installation of electric charging stations for users both landside and airside.
- Actions aimed at progressive decarbonization for site operators, notably through electrification and the use of decarbonized fuels.
- Installation of 400 Hz GPUs and e-GPUs to reduce the use of fossil energy by aircraft on the ground.
- Commitment to the exclusive use of green electricity and increased deployment of photovoltaic panels, with a goal of significantly increasing capacity.
- Continuous improvement in the energy efficiency of infrastructure and adoption of strict environmental standards (the most stringent BREEAM certification) for new buildings.
- Significant reduction in the use of trucking for the supplementary supply of kerosene to the airport by substituting it with rail or river barge.

For its own emissions, Liege Airport is committed to accelerating the achievement of carbon neutrality objectives, with compensation for its own emissions by 2030 when they cannot be neutralized and net zero by 2050. These efforts are framed by the investment plans of the Business Plan 2023-2040, prepared to raise the ACA accreditation level of Liege Airport, aiming for level 4+ by 2030.

2.2. Noise pollution

Although the Walloon regulatory framework is highly developed and ambitious, and the policy implemented by the Walloon Region for over twenty years is already one of the most ambitious in Europe with its implementation carried out by the SOWAER, Liege Airport tackles complaints related to aircraft noise, especially during the night. Liege

Airport implements various measures to help mitigate noise as much as possible, through the following actions:

- Encouraging the use of quieter aircraft by revising airport charges,
- Optimizing aircraft movements through a preferential runway system,
- Incentivizing the use of ground equipment powered by electricity to avoid the use of engines or generators and the use of less noisy ground technologies,
- Continuing work within the CEM (Collaborative Environmental Management) to find common solutions to reduce noise and fuel consumption with more efficient flight operations. Simultaneously, Liege Airport commits to investing in environmental projects in municipalities that are part of the Long-Term Development Plan (PDLT).

2.3. Biodiversity

Following an initial biodiversity inventory conducted by the University of Liège in 2023, Liege Airport is engaging in a proactive approach to preserve and enhance biodiversity on its site. This strategy focuses on several priority action areas aimed at protecting natural habitats and species while ensuring air safety.

- Species Conservation and Management: a particular effort is made on conserving local species and managing invasive species,
- Habitat Protection and Development: Liege Airport strives to protect natural habitats on site, such as meadows and wetlands, by adopting ecological management practices. The creation of an ecological corridor by Sowaer across 18 hectares illustrates this desire to maintain ecological connectivity,
- Monitoring and Tracking: the establishment of a regular monitoring program allows for tracking the biodiversity evolution on the site and assessing the impact of adopted measures. Periodic inventories will be conducted to ensure the proper follow-up of actions undertaken and their effectiveness,
- Compensatory Measures: in case of projects leading to habitat changes, Liege Airport plans compensatory measures, such as the creation of a new wetland to replace the old military storm basin.

2.4. Air quality

To improve air quality around Liege Airport, a comprehensive strategy was set up, focusing on collaboration with ISSeP and SOWAER for the permanent monitoring of air quality. This strategy is based on the requirements of the January 2023 permit, which provides for the installation of fixed measurement stations as well as the organization of mobile air quality measurement campaigns. This strategy includes:

- Continuous Monitoring: collaboration with ISSeP and SOWAER allows for ongoing monitoring of ambient air quality and ensures real-time publication of data from fixed stations,

- Emissions Reduction: all initiatives undertaken to reduce emissions of NOx, fine particles, and VOCs, through fleet renewal, optimization of flight procedures, and promotion of multimodality,
- Targeted Actions: encouragement to use less polluting aircraft and for day flights (new tariff grid), adoption of more efficient flight procedures, and initiatives in favor of promoting multimodality. The effectiveness of these measures is followed through key performance indicators (KPIs) such as the concordance between measured and modeled pollutant concentrations, the amount of data recorded, and the reduction of NOx emissions attributable to the airport. This monitoring ensures continuous improvement in air quality around the airport, in line with regulatory objectives.

2.5. Soil, Surface water and groundwater

Liege Airport has developed a holistic strategy for preserving the quality of water and soil, aware of its role in protecting natural resources and mitigating environmental impacts. This strategy aims to:

- Preserve water resource quality by managing airport activities to protect groundwater as well as surface waters.
- Maintain soil quality through the implementation of preventative measures against contamination, conducting investigations to detect the presence of pollutants, and taking corrective actions if pollution is identified.
- Optimize water use by reducing the consumption of potable water for operational uses, harvesting rainwater for new buildings, and exploring the possibility of infiltrating this water to preserve groundwater levels.

To achieve the objectives of this strategy, Liege Airport carries out the following key actions:

- Using less impactful cleaning products for soil and water.
- Implementing biological treatments for glycolated waters.
- Auditing networks to detect leaks and raising awareness among operators about eco-responsible practices.
- Treating and monitoring water discharges, and maintaining oil-water separators.

2.6. Mobility and multimodality

Liege Airport actively engages in promoting sustainable mobility and multimodality, a strategy approved by its Board of Directors on December 16, 2022. This strategy is based on three main axes and 15 key actions:

- People mobility; with initiatives improving public transport offerings, creating a Mobipoint, and developing infrastructure for active modes and shared mobility.

- Goods mobility; including the development of projects such as creating a rail freight terminal, providing secure parking areas, and infrastructures for alternative fuels (electricity, hydrogen, biofuels).
- Technology and infrastructure; by better understanding mobility flows and needs (ANPR cameras, data exchanges, etc.), infrastructure and traffic management solutions will be better adapted to the realities of activities.

Liege Airport, benefiting from a unique geographical position on two European freight corridors and in close connection with the Port Autonome de Liege for river connections, aims to strengthen its role in multimodality. Strategic partnerships with key players and the development of multimodal projects, such as a rail freight terminal in the Cubber plain, are key initiatives to reduce heavy traffic and double rail freight by 2030, aligning with national mobility and transport objectives.

3. Commitment and transparency : keys to the Environmental Strategy

Liege Airport recognizes the crucial importance of raising awareness and engaging all stakeholders in its environmental approach. This includes not only airport staff but also suppliers, customers, tenants, and passengers, who are regularly informed and trained on sustainable practices through initiatives such as, for example, the Liege Airport Academy and a tailored communication strategy. The commitment to an integrated environmental policy is also reinforced by the inclusion of demanding sustainability clauses in contracts with building tenants and suppliers, ensuring that the entire supply chain and site operations reflect our environmental values.

Furthermore, Liege Airport's environmental performance is measured and monitored, with transparent communication of this data in our annual reports. This policy is regularly revised to adapt to global trends, feedback from our stakeholders, and the evolution of our corporate strategy, highlighting our ongoing commitment to sustainable development. Available for consultation by everyone, both internally and externally, on the Liege Airport website, this policy demonstrates our willingness to work collaboratively with our stakeholders for a sustainable future.

27/02/2025

Signed at Liege Airport, on

Laurent JOSSART, CEO

A handwritten signature in black ink, appearing to read "L. JOSSART".